



C-DEC 237/4
2/4/26

СОВЕТ – 237-Я СЕССИЯ

ЧЕТВЕРТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

(Зал заседаний Совета, пятница, 27 марта 2026 года, 10:00)

КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ РЕШЕНИЙ

ОТКРЫТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Пояснение относительно практики дистанционного голосования

1. Секретариат представил обзор практики Совета по дистанционному голосованию, в том числе Руководящих принципов проведения виртуальных заседаний, принятых Советом в 2020 году. Секретариат также напомнил, что Совет впоследствии подтвердил в 2022 году, что эти руководящие принципы продолжают применяться к дистанционному участию представителей Совета в заседаниях Совета (см. C-DEC 225/5).

Принятие поправки 51 к части I "Международный коммерческий воздушный транспорт. Самолеты" Приложения 6 "Эксплуатация воздушных судов"

2. Совет рассмотрел этот вопрос на основе рабочего документа C-WP/15791, в котором было представлено предложение Аэронавигационной комиссии о поправке 51 к части I "Международный коммерческий воздушный транспорт. Самолеты" Приложения 6 "Эксплуатация воздушных судов".

3. Было отмечено, что, рассмотрев технические аспекты, связанные с внедрением данной поправки, Аэронавигационная комиссия сочла приемлемыми для внедрения этих положений дату вступления в силу 3 августа 2026 года и следующие предлагаемые даты начала применения приемлемыми для поправки 51 к части I Приложения 6:

i. **26 ноября 2026 года** в отношении элементов, касающихся системы информирования и оповещения о выкатывании за пределы ВПП (ROAAS), использования терминов "разрешение", "принятие" и "утверждение", места окончания полета, незначительных изменений и последующих поправок, обусловленных принятием поправки 2 к Приложению 19;

ii. **23 ноября 2028 года** в отношении элементов, касающихся защиты записей программы анализа полетных данных (ПАПД) и бортовых самописцев.

4. Совет также принял к сведению перечень задач по внедрению с указанием инструктивного материала, а также оценку последствий, приведенные соответственно в добавлениях А и В к рабочему документу.

5. После рассмотрения этого вопроса Совет 34 голосами "за" при отсутствии возражений и воздержавшихся (два представителя отсутствовали):

- a) принял в качестве поправки 51 к части I Приложения 6 поправки к определениям и Стандартам и Рекомендуемой практике, представленные в добавлении С к документу C-WP/15791;
- b) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к примечаниям, приведенные в добавлении С к документу C-WP/15791;
- c) утвердил резолюцию о принятии, содержащуюся в добавлении D к документу C-WP/15791;
- d) утвердил в качестве составной части вышеупомянутой поправки изменения к предисловию части I Приложения 6, приведенные в добавлении Е к документу C-WP/15791.

Принятие поправки 43 к части II "Международная авиация общего назначения. Самолеты" Приложения 6 "Эксплуатация воздушных судов"

6. Совет рассмотрел данный вопрос на основе документа C-WP/15792, в котором было представлено предложение Аэронавигационной комиссии о поправке 43 к части II *"Международная авиация общего назначения. Самолеты"* Приложения 6 *"Эксплуатация воздушных судов"*.

7. Было отмечено, что, рассмотрев технические аспекты, связанные с внедрением данной поправки, Аэронавигационная комиссия сочла дату вступления в силу 3 августа 2026 года и предлагаемые даты начала применения, указанные ниже, приемлемыми для поправки 43 к части II Приложения 6:

- i. **26 ноября 2026 года** в отношении элементов, касающихся вертолетов авиации общего назначения, ROAAS, использования терминов "разрешение", "принятие" и "утверждение" и незначительных изменений;
- ii. **23 ноября 2028 года** в отношении элементов, касающихся защиты записей бортовых самописцев.

8. Совет также принял к сведению перечень задач по внедрению с указанием инструктивного материала, а также оценку последствий, приведенные соответственно в добавлениях А и В к рабочему документу.

9. После рассмотрения этого вопроса Совет 34 голосами "за" при отсутствии возражений и воздержавшихся (два представителя отсутствовали):

- a) принял в качестве поправки 43 к части II Приложения 6 изменения к определениям, а также Стандартам и Рекомендуемой практике, приведенные в добавлении С к документу C-WP/15792;
- b) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к примечаниям, приведенные в добавлении С к документу C-WP/15792;
- c) утвердил резолюцию о принятии, приведенную в добавлении D к документу C-WP/15792;
- d) утвердил в качестве составной части вышеупомянутой поправки изменения к предисловию части II Приложения 6, приведенные в добавлении Е к документу C-WP/15792.

Принятие поправки 27 к части III "Международные полеты. Вертолеты" Приложения 6 "Эксплуатация воздушных судов"

10. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15793, в котором было представлено предложение Аэронавигационной комиссии о поправке 27 к части III *"Международные полеты. Вертолеты"* Приложения 6 *"Эксплуатация воздушных судов"*.

11. Было отмечено, что, рассмотрев технические аспекты, связанные с внедрением данной поправки, Аэронавигационная комиссия сочла дату вступления в силу 3 августа 2026 года и предлагаемые даты начала применения, указанные ниже, приемлемыми для поправки 27 к части III Приложения 6:

- i. **26 ноября 2026 года** в отношении элементов, касающихся вертолетов авиации общего назначения, использования терминов "разрешение", "принятие" и "утверждение", незначительных изменений и последующих поправок, обусловленных принятием поправки 2 к Приложению 19;
- ii. **23 ноября 2028 года** в отношении элементов, касающихся защиты записей программы анализа полетных данных (ПАПД) и бортовых самописцев.

12. Совет также принял к сведению перечень задач по внедрению с указанием инструктивного материала, а также оценку последствий, приведенные соответственно в добавлениях А и В к рабочему документу.

13. После рассмотрения этого вопроса Совет 34 голосами "за" при отсутствии возражений и воздержавшихся (два представителя отсутствовали):

- a) принял в качестве поправки 27 к части III Приложения 6 поправки к определениям и Стандартам и Рекомендуемой практике, приведенные в добавлении С к документу C-WP/15793;
- b) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к примечаниям, приведенные в добавлении С к документу C-WP/15793;
- c) утвердил резолюцию о принятии, приведенную в добавлении D к документу C-WP/15793;
- d) утвердил в качестве составной части вышеупомянутой поправки изменения к предисловию части III Приложения 6, приведенные в добавлении Е к документу C-WP/15793.

Принятие поправки 1 к части IV "Международные полеты. Дистанционно пилотируемые авиационные системы" Приложения 6 "Эксплуатация воздушных судов"

14. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15794, в котором было представлено предложение Аэронавигационной комиссии о принятии поправки 1 к части IV *"Международные полеты. Дистанционно пилотируемые авиационные системы"* Приложения 6 *"Эксплуатация воздушных судов"*.

15. Было отмечено, что, рассмотрев технические аспекты, связанные с внедрением этой поправки, Аэронавигационная комиссия сочла приемлемыми для поправки 1 к части IV Приложения 6 дату вступления в силу 3 августа 2026 года и предлагаемую дату начала применения 21 ноября 2030 года.

16. В этой связи Совет согласился с переносом даты начала применения первого издания части IV Приложения 6 (21 ноября 2030 года), учитывая достаточное основание для применения положений п. 7 постановляющей части резолюции A39-22 Ассамблеи, позволяющих отступать от требования о проведении консультаций с государствами-членами в том случае, когда Совет сочтет необходимым принять срочные меры.

17. Совет также принял к сведению перечень задач по внедрению с указанием инструктивного материала, а также оценку последствий, приведенные соответственно в добавлениях А и В к рабочему документу.

18. После рассмотрения этого вопроса Совет 34 голосами "за" при отсутствии возражений и воздержавшихся (два представителя отсутствовали):

- a) принял поправку 1 к части IV Приложения 6, приведенную в добавлении С к документу C-WP/15794;
- b) утвердил проект резолюции о принятии, приведенную в добавлении D к документу C-WP/15794;
- c) утвердил в качестве составной части вышеупомянутой поправки изменения к предисловию части IV Приложения 6, приведенные в добавлении E к C-WP/15794.

Принятие поправки 20 к Приложению 13 "Расследование авиационных происшествий и инцидентов"

19. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15800, в котором было представлено предложение Аэронавигационной комиссии о поправке 20 к Приложению 13 *"Расследование авиационных происшествий и инцидентов"*.

20. Было отмечено, что, рассмотрев технические аспекты, связанные с осуществлением поправки, Аэронавигационная комиссия сочла дату вступления этой поправки в силу (3 августа 2026 года) и предлагаемую дату начала применения поправки (23 ноября 2028 года) приемлемыми для поправки 20 к Приложению 13. Совет также принял к сведению перечень задач по внедрению с указанием инструктивного материала и оценку последствий, приведенные соответственно в добавлениях А и В к рабочему документу.

21. После рассмотрения этого вопроса Совет 34 голосами "за" при отсутствии возражений и воздержавшихся (два представителя отсутствовали):

- a) принял в качестве поправки 20 к Приложению 13 изменения к определениям и Стандартам и Рекомендуемой практике, приведенные в добавлении С к документу C-WP/15800;
- b) утвердил в качестве составной части вышеупомянутой поправки изменения к примечаниям и дополнениям, приведенные в добавлении С к документу C-WP/15800;
- c) утвердил резолюцию о принятии, содержащуюся в добавлении D к документу C-WP/15800;
- d) утвердил в качестве составной части указанной поправки поправку к предисловию Приложения 13, приведенную в добавлении E к документу C-WP/15800.

Принятие Поправки 15 к тому I "Авиационный шум" Приложения 16 "Охрана окружающей среды"

22. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15802, в котором было представлено предложение Аэронавигационной комиссии о поправке 15 к тому I *"Авиационный шум"* Приложения 16 *"Охрана окружающей среды"*.

23. Было отмечено, что, рассмотрев технические аспекты, связанные с внедрением данной поправки, Аэронавигационная комиссия сочла дату вступления этой поправки в силу (3 августа 2026 года) и предлагаемую дату начала применения поправки (1 января 2027 года) приемлемыми для внедрения поправки 15 к тому I Приложения 16. Совет также принял к сведению перечень задач по внедрению с указанием инструктивного материала и оценку последствий, приведенные соответственно в добавлениях А и В к рабочему документу.

24. После рассмотрения этого вопроса Совет 33 голосами "за" при отсутствии возражений и двух воздержавшихся (три представителя отсутствовали):

- a) принял в качестве поправки 15 к тому I Приложения 16 изменения к определениям и Стандартам и Рекомендуемой практике, приведенные в добавлении С к документу C-WP/15802;
- b) утвердил в качестве составной части упомянутой поправки изменения к примечаниям и дополнениям, приведенные в добавлении С к документу C-WP/15802;
- c) утвердил резолюцию о принятии, приведенную в добавлении D к документу C-WP/15802;
- d) утвердил в качестве части вышеупомянутой поправки изменения к предисловию тома I Приложения 16, приведенные в добавлении E к документу C-WP/15802.

Принятие поправки 12 к тому II "Эмиссия авиационных двигателей" Приложения 16 "Охрана окружающей среды"

25. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15803, в котором было представлено предложение Аэронавигационной комиссии о поправке 12 к тому II *"Эмиссия авиационных двигателей"* Приложения 16 *"Охрана окружающей среды"*.

26. Было отмечено, что, рассмотрев технические аспекты, связанные с внедрением данной поправки, Аэронавигационная комиссия сочла дату вступления этой поправки в силу (3 августа 2026 года) и предлагаемую дату начала применения (1 января 2027 года) приемлемыми для поправки 12 к тому II Приложения 16. Совет также принял к сведению перечень задач по внедрению с указанием инструктивного материала и оценку последствий, приведенные соответственно в добавлениях А и В к рабочему документу.

27. После рассмотрения этого вопроса Совет 34 голосами "за" при отсутствии возражений и воздержавшихся (два представителя отсутствовали):

- a) принял в качестве поправки 12 к тому II Приложения 16 изменения к определениям и Стандартам и Рекомендуемой практике, приведенные в добавлении С к документу C-WP/15803;
- b) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к примечаниям и дополнениям, представленные в добавлении С к документу C-WP/15803;

- c) утвердил резолюцию о принятии, приведенную в добавлении D к документу C-WP/15803;
- d) утвердил в качестве части вышеупомянутой поправки изменения к предисловию к тому II Приложения 16, приведенные в добавлении E к документу C-WP/15803.

Принятие поправки 3 к тому III "Эмиссия CO₂ самолетов" Приложения 16 "Охрана окружающей среды"

28. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15804, в котором было представлено предложение Аэронавигационной комиссии о поправке 3 к тому III *"Эмиссия CO₂ самолетов"* Приложения 16 *"Охрана окружающей среды"*.

29. Было отмечено, что рассмотрев технические аспекты, связанные с внедрением данной поправки, Аэронавигационная комиссия сочла дату вступления этой поправки в силу (3 августа 2026 года) и предлагаемую дату начала применения поправки (1 января 2027 года) приемлемыми для внедрения поправки 3 к тому III Приложения 16. Совет также принял к сведению перечень задач по внедрению с указанием инструктивного материала и оценку последствий, приведенные соответственно в добавлениях A и B к рабочему документу.

30. После рассмотрения этого вопроса Совет 34 голосами "за" при отсутствии возражений и воздержавшихся (два представителя отсутствовали):

- a) принял в качестве поправки 3 к тому III Приложения 16 изменения к определениям и Стандартам, приведенные в добавлении C к настоящему документу;
- b) утвердил в качестве составной части упомянутой поправки изменения к примечаниям, приведенные в добавлении C к документу C-WP/15804;
- c) утвердил резолюцию о принятии, приведенную в добавлении D к документу C-WP/15804;
- d) утвердил в качестве части вышеупомянутой поправки изменения к предисловию тома III Приложения 16, приведенные в добавлении E к документу C-WP/15804.

Принятие поправки 2 к тому IV "Система компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA)" Приложения 16 "Охрана окружающей среды"

31. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15805, в котором было представлено предложение Аэронавигационной комиссии о поправке 2 к тому IV *"Система компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA)"* Приложения 16 *"Охрана окружающей среды"*.

32. Было отмечено, что, рассмотрев технические аспекты, связанные с внедрением данной поправки, Аэронавигационная комиссия сочла дату вступления этой поправки в силу (3 августа 2026 года) и предлагаемую дату начала применения поправки (1 января 2027 года) приемлемыми для внедрения поправки 2 к тому IV Приложения 16. Совет также принял к сведению перечень задач по внедрению с указанием инструктивного материала и оценку последствий, приведенные соответственно в добавлениях A и B к рабочему документу.

33. После рассмотрения этого вопроса Совет 34 голосами "за" при отсутствии возражений и воздержавшихся (два представителя отсутствовали):

- a) принял в качестве поправки 2 к тому IV Приложения 16 изменения к определениям и Стандартам и Рекомендуемой практике, приведенные в добавлении С к документу C-WP/15805;
- b) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к примечаниям, приведенные в добавлении С к документу C-WP/15805;
- c) утвердил резолюцию о принятии, приведенную в добавлении D к документу C-WP/15805;
- d) утвердил в качестве составной части упомянутой поправки изменения к предисловию тома IV Приложения 16, приведенные в добавлении Е к C-WP/15805.

Рассмотрение доклада 30-го совещания Группы экспертов по опасным грузам (DGP/30)

34. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15806, в котором были представлены поправки к *"Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху"* (Дос 9284) и вспомогательной документации, вытекающие из 30-го совещания Группы экспертов по опасным грузам (DGP/30).

35. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) утвердил поправки, предложенные в соответствии с рекомендациями 1/1, 2/1 и 3/1 совещания DGP/30, для внесения в издание Технических инструкций 2027–2028 гг., как указано в добавлении А к документу C-WP/15806;
- b) утвердил поправки, предложенные в соответствии с рекомендацией 4/2 совещания DGP/30, для внесения в издание Технических инструкций 2025–2026 гг. в виде добавления с дополнительными изменениями, рекомендованными Комиссией, как указано в добавлении А к документу C-WP/15806;
- c) утвердил поправки к Дополнению к Техническим инструкциям, предложенные в соответствии с рекомендацией 1/2 совещания DGP/30, как указано в добавлении А к документу C-WP/15806;
- d) принял к сведению действия, предпринятые Аэронавигационной комиссией в отношении рекомендаций 2/2, 4/1, 4/3, 5/1 и 6/3 совещания DGP/30, как указано в добавлении А к документу C-WP/15806;
- e) принял к сведению, что во время 238-й сессии Совета Секретариатом будет организован неформальный брифинг по безопасности полетов и поручил предусмотреть обсуждение на этом неформальном брифинге вопроса зарядных банков, перевозимых на борту воздушного судна;
- f) попросил Аэронавигационную комиссию информировать Совет о событиях, связанных с использованием дистанционно пилотируемых авиационных систем (ДПАС) для перевозки опасных грузов, и уделять приоритетное внимание предотвращению рисков.

Программа работы АНК на 232-ю сессию

36. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15808, в котором представлена предлагаемая программа работы 232-й сессии Аэронавигационной комиссии (АНК).

37. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) утвердил предлагаемую программу работы АНК на ее 232-ю сессию, включая даты начала и окончания сессии, соответственно, 4 мая и 26 июня 2026 года, с перерывом с 25 мая по 12 июня 2026 года;
- b) принял к сведению планируемые пункты повестки дня 233-й и 234-й сессий, указанные соответственно в добавлениях В и С к рабочему документу.

Создание радиочастотных помех (RFI) для работы Глобальной навигационной спутниковой системы (GNSS)

38. Совет рассмотрел этот вопрос на основе представленного Генеральным секретарем устного доклада, в котором в соответствии с документом C-DEC 233/7 предлагался стратегический обзор технических и правовых аспектов, связанных с GNSS RFI, чтобы сформировать общее понимание вопроса на высоком уровне. Совет также рассмотрел устные доклады по данному вопросу, подготовленные Аэронавигационной комиссией (АНК) и Комитетом по авиационной безопасности (ASC).

39. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) отметил анализ, изложенный в устном докладе Генерального секретаря, и при этом вновь выразил обеспокоенность по поводу растущего количества и географического распространения сообщений о случаях GNSS RFI, представляющих серьезную и постоянную угрозу безопасности полетов гражданской авиации и авиационной безопасности, и требующих продолжения мониторинга со стороны Секретариата и постоянного внимания Совета;
- b) подчеркнул необходимость комплексного подхода к рассмотрению случаев GNSS RFI, объединяющего соображения безопасности полетов, авиационной безопасности и кибербезопасности;
- c) учитывая то, что характер, масштаб и эксплуатационное воздействие GNSS RFI варьируются в разных регионах, и в затронутых конфликтами, и в тех, которые не пострадали от конфликтов, подчеркнул, что крайне важным будет создать мониторинговые возможности на региональном и национальном уровне, а в будущих докладах и обзорах следует учитывать региональные особенности и эксплуатационные реалии;
- d) подчеркнул важность укрепления устойчивости общей архитектуры аэронавигационной системы и в связи с этим подчеркнул необходимость краткосрочных, среднесрочных и долгосрочных смягчающих мер, чтобы повышать устойчивость GNSS на земле, в космосе и на борту;
- e) признал важность продолжения межведомственного сотрудничества для решения этой проблемы и в этом отношении приветствовал разработку усовершенствованной совместной процедуры ИКАО и Международного союза электросвязи (МСЭ) для ведения учета случаев GNSS RFI посредством Региональных бюро ИКАО и онлайн-платформы уведомлений МСЭ;
- f) приветствовал прогресс в разработке ИКАО дорожной карты по GNSS RFI, а также продолжающуюся разработку iPack по GNSS RFI;
- g) напомнил о важности присоединения новых государств к процессу ратификации *"Конвенции о борьбе с незаконными актами в отношении международной гражданской авиации"* и *"Протокола, дополняющего Конвенцию о борьбе с"*

незаконным захватом воздушных судов", совершенных в Пекине 10 сентября 2010 года (Пекинская конвенция и Пекинский протокол), отметив, что более широкое присоединение укрепит международно-правовую базу, которая применяется к актам незаконного вмешательства, направленным против гражданской авиации;

- h) поручил Секретариату провести неформальный брифинг для Совета во время его 238-й сессии, на котором, среди прочего, будет рассмотрен статус подготовки дорожной карты ИКАО по GNSS RFI, а также вопрос кратко-, средне- и долгосрочного планирования для решения проблемы растущих рисков, вызываемых радиочастотными помехами для GNSS.

Проводы представителя в Совете

- 40. Совет попрощался с представителем Германии (г-ном Хайнцем Декером)

— КОНЕЦ —