



理事会 — 第 237 届会议

第四次会议

(2026 年 3 月 27 日，星期五，10 时，理事会会议厅)

决定摘要

公开会议

关于远程投票做法的澄清

1. 秘书处提供了理事会关于远程投票的做法概述，包括理事会于 2020 年通过的《虚拟会议准则》。秘书处进一步忆及，理事会随后在 2022 年确认该《准则》仍适用于理事会代表远程参与理事会会议（参见 C-DEC 225/5 号决定）。

通过附件 6 — 《航空器的运行》第 I 部分 — 《国际商业航空运输 — 飞机》第 51 次修订

2. 理事会根据 C-WP/15791 号文件审议了该项目，其中提出了空中航行委员会关于附件 6 — 《航空器的运行》第 I 部分 — 《国际商业航空运输 — 飞机》第 51 次修订的提案。

3. 会议注意到，空中航行委员会在审查了与实施该修订有关的各种技术情况后认为，将 2026 年 8 月 3 日作为生效日期、将下述日期作为拟议适用日期，对于附件 6 第 I 部分第 51 次修订是适当的：

- i. 对于冲出跑道意识和警报系统（ROAAS），授权、接受和批准术语的使用，飞行终止位置和细微修订以及因通过对附件 19 第 2 次修订而产生的继发修订的内容：**2026 年 11 月 26 日**；和
- ii. 对于保护飞行数据分析方案（FDAP）和飞行记录器的记录的内容：**2028 年 11 月 23 日**。

4. 理事会还注意到分别载于该工作文件附录 A 和 B 中的实施任务清单，包括指导材料概要，以及影响评估。

5. 经审议，理事会以 34 票赞成、0 票反对、0 票弃权（2 名代表缺席）：

- a) 通过 C-WP/15791 号文件附录 C 所载对定义以及标准和建议措施的修订，作为对附件 6 第 I 部分的第 51 次修订；
- b) 批准 C-WP/15791 号文件附录 C 所载对注的修订，作为上述修订的一部分；

- c) 批准 C-WP/15791 号文件附录 D 所载关于通过修订的决议；和
- d) 批准 C-WP/15791 号文件附录 E 所载对附件 6 第 I 部分前言的修订，作为上述修订的一部分。

通过附件 6 —《航空器的运行》第 II 部分 —《国际通用航空 — 飞机》第 43 次修订

6. 理事会根据 C-WP/15792 号文件审议了该项目，其中提出了航空航行委员会对附件 6 —《航空器的运行》第 II 部分 —《国际通用航空 — 飞机》第 43 次修订的提案。

7. 会议注意到，空中航行委员会在审查了与实施该修订有关的各种技术情况后认为，将 2026 年 8 月 3 日作为生效日期、将下述日期作为拟议适用日期，对于附件 6 第 II 部分第 43 次修订是适当的：

- i. 对于通用航空直升机，ROAAS，授权、接受和批准术语的使用和细微修订的内容：**2026 年 11 月 26 日；和**
- ii. 对于保护飞行记录器的记录的内容：**2028 年 11 月 23 日。**

8. 理事会还注意到分别载于该工作文件附录 A 和 B 中的实施任务清单，包括指导材料概要，以及影响评估。

9. 经审议，理事会以 34 票赞成、0 票反对、0 票弃权（2 名代表缺席）：

- a) 通过 C-WP/15792 号文件附录 C 所载对定义以及标准和建议措施的修订，作为附件 6 第 II 部分的第 43 次修订；
- b) 批准 C-WP/15792 号文件附录 C 所载对注的修订，作为上述修订的一部分；
- c) 批准 C-WP/15792 号文件附录 D 所载关于通过修订的决议；和
- d) 批准 C-WP/15792 号文件附录 E 所载对附件 6 第 II 部分前言的修订，作为上述修订的一部分。

通过附件 6 —《航空器的运行》第 III 部分 —《国际运行 — 直升机》第 27 次修订

10. 理事会根据 C-WP/15793 号文件审议了该项目，其中提出了空中航行委员会关于附件 6 —《航空器的运行》第 III 部分 —《国际运行 — 直升机》第 27 次修订的提案。

11. 会议注意到，空中航行委员会在审查了与实施该修订有关的各种技术情况后认为，将 2026 年 8 月 3 日作为生效日期、并将下述日期作为拟议的适用日期，对于附件 6 第 III 部分第 27 次修订是适当的：

- i. 对于通用航空直升机、授权、接受和批准术语的使用、细微修订和通过附件 19 第 2 次修订的继发修订的内容：**2026 年 11 月 26 日；和**
- ii. 对于保护飞行数据分析方案（FDAP）和飞行记录器的记录的内容：**2028 年 11 月 23 日。**

12. 理事会还注意到分别载于工作文件附录 A 和 B 中的实施任务清单，包括指导材料概要，以及影响评估。

13. 经审议，理事会以 34 票赞成、0 票反对、0 票弃权（2 名代表缺席）：

- a) 通过 C-WP/15793 号文件附录 C 所载对定义以及标准和建议措施的各项修订，作为对附件 6 第 III 部分的第 27 次修订；
- b) 批准 C-WP/15793 号文件附录 C 所载对注的修订，作为上述修订的一部分；
- c) 批准 C-WP/15793 号文件附录 D 所载关于通过修订的决议；和
- d) 批准 C-WP/15793 号文件附录 E 所载对附件 6 第 III 部分前言的修订，作为上述修订的一部分。

通过附件 6 —《航空器的运行》第 IV 部分 —《国际运行 — 遥控驾驶航空器系统》第 1 次修订

14. 理事会根据 C-WP/15794 号文件审议了该项目，其中提出了空中航行委员会关于附件 6 —《航空器的运行》第 IV 部分 —《国际运行 — 遥控驾驶航空器系统》第 1 次修订的提案。

15. 会议注意到，空中航行委员会在审查了与实施该修订有关的各种技术情况后认为，将 2026 年 8 月 3 日作为生效日期和 2030 年 11 月 21 日作为拟议适用日期，对于附件 6 第 IV 部分第 1 次修订是适当的。

16. 与此相关，理事会进一步同意将附件 6 第 IV 部分第一版的适用日期推迟至 2030 年 11 月 21 日，此举符合 A39-22 号大会决议执行条款第 7 条，即：在理事会认为有必要采取紧急行动时，可免除成员国磋商。

17. 理事会还注意到分别载于该工作文件附录 A 和附录 B 的实施任务清单，包括指导材料概要，以及影响评估。

18. 经审议，理事会以 34 票赞成、0 票反对、0 票弃权（2 名代表缺席）：

- a) 通过 C-WP/15794 号文件附录 C 所载对附件 6 第 IV 部分的第 1 次修订；
- b) 批准 C-WP/15794 号文件附录 D 所载关于通过修订的决议；和
- c) 批准 C-WP/15794 号决议附录 E 所载对附件 6 第 IV 部分前言的修订，作为上述修订的一部分。

通过附件 13 —《航空器事故和征候事件调查》第 20 次修订

19. 理事会根据 C-WP/15800 号文件审议了该项目，其中提出了空中航行委员会关于附件 13 —《航

空器事故和征候事件调查》第 20 次修订的提案。

20. 会议注意到，空中航行委员会在审查了与实施该修订有关的各种技术情况后认为，将 2026 年 8 月 3 日作为生效日期和 2028 年 11 月 23 日作为拟议的适用日期，对附件 13 第 20 次修订是适当的。理事会还注意到分别载于该工作文件附录 A 和 B 中的实施任务清单，包括指导材料概要，以及影响评估。

21. 经审议，理事会以 34 票赞成、0 票反对、0 票弃权（2 名代表缺席）：

- a) 通过 C-WP/15800 号文件附录 C 所载对定义以及标准和建议措施的修订，作为对附件 13 的第 20 次修订；
- b) 批准 C-WP/15800 号文件附录 C 所载对附篇和注的修订，作为上述修订的一部分；
- c) 批准 C-WP/15800 号文件附录 D 所载关于通过修订的决议；和
- d) 批准 C-WP/15800 号文件附录 E 所载对附件 13 前言的修订，作为上述修订的一部分。

通过附件 16 —《环境保护》第 I 卷 —《航空器噪声》第 15 次修订

22. 理事会根据 C-WP/15802 号文件审议了该项目，其中提出了航行委员会关于附件 16 —《环境保护》第 I 卷 —《航空器噪声》第 15 次修订的提案。

23. 会议注意到，空中航行委员会在审查了与实施该修订相关的技术情况后认为，将 2026 年 8 月 3 日作为生效日期和 2027 年 1 月 1 日作为拟议的适用日期，对于附件 16 第 I 卷第 15 次修订是适当的。理事会还注意到分别载于该工作文件附录 A 和 B 中的实施任务清单，包括指导材料概要，以及影响评估。

24. 经审议，理事会以 33 票赞成、0 票反对、0 票弃权（3 名代表缺席）：

- a) 通过 C-WP/15802 号文件附录 C 所载对定义及标准和建议措施的修订，作为对附件 16 第 I 卷的第 15 次修订；
- b) 批准 C-WP/15802 号文件附录 C 所载对注和附篇的修订，作为上述修订的一部分；
- c) 批准 C-WP/15802 号文件附录 D 所载关于通过修订的决议；和
- d) 批准 C-WP/15802 号文件附录 E 所载对附件 16 第 I 卷前言的修订，作为上述修订的一部分。

通过附件 16 —《环境保护》第 II 卷 —《航空器发动机的排放物》第 12 次修订

25. 委员会根据 C-WP/15803 号文件审议了该项目，其中提出了空中航行委员会关于附件 16 —《环境保护》第 II 卷 —《航空器发动机的排放物》第 12 次修订的提案。

26. 会议注意到，空中航行委员会在审查了与实施此次修订相关的技术情况后认为，将 2026 年 8 月 3 日作为生效日期和 2027 年 1 月 1 日作为拟议的适用日期，对于附件 16 第 II 卷第 12 次修订是适当

的。理事会还注意到分别载于附录 A 和 B 的实施任务清单，包括指导材料概要，以及影响评估。

27. 经审议，理事会以 34 票赞成、0 票反对、0 票弃权（2 名代表缺席）：

- a) 通过 C-WP/15803 号文件附录 C 所载对定义以及标准和建议措施的修订，作为对附件 16 第 II 卷的第 12 次修订；
- b) 批准 C-WP/15803 号文件附录 C 所载对注和附篇的修订，作为上述修订的一部分；
- c) 批准 C-WP/15803 号文件附录 D 所载关于通过修订的决议；和
- d) 批准 C-WP/15803 号文件附录 E 所载对附件 16 第 II 卷前言的修订，作为上述修订的一部分。

通过附件 16 —《环境保护》第 III 卷 —《飞机二氧化碳排放》第 3 次修订

28. 理事会根据 C-WP/15804 号文件审议了该项目，其中提出了空中航行委员会关于附件 16 —《环境保护》第 III 卷 —《飞机二氧化碳排放》第 3 次修订的提案。

29. 会议注意到，空中航行委员会在审查了与实施此次修订相关的技术情况后认为，将 2026 年 8 月 3 日作为生效日期和 2027 年 1 月 1 日作为拟议的适用日期，对于附件 16 第 III 卷的第 3 次修订是适当的。理事会还注意到分别载于该工作文件附录 A 和 B 中的实施任务清单，包括指导材料概要，以及影响评估。

30. 经审议，理事会以 34 票赞成、0 票反对、0 票弃权（2 名代表缺席）：

- a) 通过 C-WP/15804 号文件附录 C 所载对定义及标准的修订，作为对附件 16 第 III 卷的第 3 次修订；
- b) 批准 C-WP/15804 号文件附录 C 所载对注的修订，作为上述修订的一部分；
- c) 批准 C-WP/15804 号文件附录 D 所载关于通过修订的决议；和
- d) 批准 C-WP/15804 号文件附录 E 所载对附件 16 第 III 卷前言的修订，作为上述修订的一部分。

通过附件 16 —《环境保护》第 IV 卷 —《国际航空碳抵消和减排计划（CORSIA）》第 2 次修订

31. 理事会根据 C-WP/15805 号文件审议了该项目，其中提出了空中航行委员会关于附件 16 —《环境保护》第 IV 卷 —《国际航空碳抵消和减排计划（CORSIA）》第 2 次修订的提案。

32. 会议注意到，空中航行委员会在审查了与实施此修订相关的技术情况后认为，将 2026 年 8 月 3 日作为生效日期和 2027 年 1 月 1 日作为拟议的适用日期，对于附件 16 第 IV 卷第 2 次修订是适当

的。理事会还注意到分别载于该工作文件附录 A 和 B 中的实施任务清单，包括指导材料概要，以及影响评估。

33. 经审议，理事会以 34 票赞成、0 票反对、0 票弃权（2 名代表缺席）：

- a) 通过 C-WP/15805 号文件附录 C 所载对定义以及标准和建议措施的修订，作为对附件 16 第 IV 卷的第 2 次修订；
- b) 批准 C-WP/15805 号文件附录 C 所载对注的修订，作为上述修订的一部分；
- c) 批准 C-WP/15805 号文件附录 D 所载关于通过修订的决议；和
- d) 批准 C-WP/15805 号文件附录 E 所载对附件 16 第 IV 卷前言的修订，作为上述修订的一部分。

审查危险物品专家组第三十次会议（DGP/30）的报告

34. 理事会根据 C-WP/15806 号文件审议了该项目，其中提出了危险物品专家组第三十次会议（DGP/30）制定的对《危险物品安全航空运输技术细则》（Doc 9284 号文件）以及辅助文件的修订。

35. 经审议，理事会：

- a) 批准 DGP/30 会议通过建议 1/1、2/1 和 3/1 提议的对《技术细则》的修订，以纳入 2027-2028 年版《技术细则》，如 C-WP/15806 号文件附录 A 所示；
- b) 还批准 DGP/30 会议通过建议 4/2 提议的对《技术细则》的修订，通过一份增编将修订纳入 2025-2026 年版《技术细则》，并经航委会进一步修改，如 C-WP/15806 号文件附录 A 所示；
- c) 进一步批准 DGP/30 会议通过建议 1/2 提议的对《技术细则补篇》的修订，如 C-WP/15806 号文件附录 A 所示；
- d) 注意到空中航行委员会就 DGP/30 会议建议 2/2、4/1、4/3、5/1 和 6/3 采取的行动，如 C-WP/15806 号文件附录 A 所示；
- e) 注意到秘书处将在理事会第 238 届会议期间组织一次关于安全的非正式简报会，并要求将机上携带充电宝问题作为一项议题纳入该非正式简报会进行讨论；和
- f) 要求空中航行委员会向理事会通报有关遥控驾驶航空器系统（RPAS）用于运输危险品的进展情况并优先考虑预防风险。

航委会第 232 届会议工作方案

36. 理事会根据 C-WP/15808 号文件审议了该项目，其中提出了空中航行委员会（ANC）第 232 届会议的工作方案。

37. 经审议，理事会：

- a) 批准了航委会第 232 届会议的拟议工作方案，包括该届会议的开始和结束日期分别为 2026 年 5 月 4 日至 6 月 26 日，休会期为 2026 年 5 月 25 日至 6 月 12 日；和
- b) 注意到该工作文件附录 B 和附录 C 中分别概述的第 233 届会议和第 234 届会议的计划项目。

全球导航卫星系统（GNSS）无线电频率干扰（RFI）

38. 理事会根据秘书长提交的口头报告审议了该项目，该报告根据 C-DEC 233/7 号决定，提供了关于 GNSS RFI 相关技术和法律考量的战略层面综述，旨在支持对该事项的高层次共同理解。理事会还审议了空中航行委员会（ANC）和航空安保委员会（ASC）各自的口头报告。

39. 经审议，理事会：

- a) 注意到秘书长口头报告中所载的分析，并重申对 GNSS RFI 事件发生数量上升和地理范围扩大的关切，这对民航安全和安保构成严重且持续的风险，有必要由秘书处持续监测且理事会持续关注；
- b) 强调需要采用整合安全、安保和网络安全考量的全局做法来处理 GNSS RFI 事件；
- c) 考虑到 GNSS RFI 的性质、规模和运行影响在不同地区（包括受冲突影响地区和非冲突影响地区）存在差异，强调在地区/国家层面建立监测能力至关重要，未来的报告和分析应保持针对地区具体特点和运营现实；
- d) 强调加强整体空中航行系统架构韧性的重要性，并强调了短期、中期、长期减缓措施的必要性，旨在提升 GNSS 在地面、空间和机载组件各方面的韧性；
- e) 认识到持续开展跨机构合作以应对这一问题的重要性，并欢迎国际民航组织与国际电信联盟（ITU）之间建立增强程序，通过国际民航组织地区办事处和国际电联在线报告平台报告 GNSS RFI 事件；
- f) 欢迎在推进国际民航组织 GNSS RFI 路线图方面取得的进展，以及持续开发 GNSS RFI 实施套包；
- g) 忆及更多国家批准均于 2010 年 9 月 10 日在北京制订的《关于制止危害民用航空安全的非法行为的公约》和《关于制止非法劫持航空器公约的补充议定书》（《北京公约》和《议定书》）的重要性，并指出更广泛的加入将加强应对针对民用航空的非法干扰行为的国际法律框架；和

- h) 要求秘书处在第 238 届会议期间举行理事会非正式简报会，介绍包括国际民航组织 GNSS RFI 路线图的进展情况，以及为处理 GNSS RFI 事件构成的日益增加风险的短期、中期和长期规划。

告别理事会代表

- 40. 理事会向德国代表（Heinz Decker 先生）告别。

— 完 —