



C-DEC 237/3
31/3/26

СОВЕТ – 237-Я СЕССИЯ

ТРЕТЬЕ ЗАСЕДАНИЕ

(ЗАЛ ЗАСЕДАНИЙ СОВЕТА, СРЕДА, 25 МАРТА 2026 ГОДА, 10:00)

КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ РЕШЕНИЙ

ОТКРЫТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Поправки к программе работы Совета и графику проведения заседаний на 237-ю сессию

1. Напомнив о своем решении о включении в программу работы на 237-ю сессию дополнительного пункта в соответствии с просьбой Объединенных Арабских Эмиратов по статье 54 п) *Конвенции о международной гражданской авиации* (см. C-DEC 237/2), Совет отметил, что рабочий документ C-WP/15823 *"Незаконные нападения Исламской Республики Иран, создающие угрозу для международной гражданской авиации в Ближневосточном регионе"*, представленный совместно Иорданией, Бахрейном, Саудовской Аравией, Оманом, Катаром, Кувейтом, Объединенными Арабскими Эмиратами, Египтом и Марокко, будет опубликован на всех шести рабочих языках до конца рабочего дня 25 марта 2026 года. При этом было достигнуто понимание, что этот пункт будет рассматриваться Советом на его заседании 30 марта 2026 года и в этой связи может потребоваться приостановить действие правила 26 b) *Правил процедуры Совета* (Дос 7559/11), касающегося установленных сроков распространения рабочих документов Совета.

2. Совет также отметил, что в связи с дополнительным пунктом, включенным в программу работы Совета на 237-ю сессию по просьбе Исламской Республики Иран (см. C-DEC 237/2), Иран проинформировал Президента о своем намерении представить рабочий документ в установленном порядке. В ожидании получения этого рабочего документа Совет отметил, что в целях рассмотрения данного пункта в ходе текущей 237-й сессии может потребоваться приостановить действие правила 26 b) *Правил процедуры Совета* (Дос 7559/11), касающегося установленных сроков распространения рабочих документов Совета.

Проблемы с датами начала применения SARPS

3. Совет рассмотрел этот вопрос на основе устного доклада председателя Аэронавигационной комиссии (АНК), в котором в соответствии с документом C-DEC 236/7 сообщалось об итогах проведенного АНК анализа проблем, связанных с определением дат начала применения Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) ИКАО.

4. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- а) признал, что эффективность определения дат начала применения SARPS ИКАО в значительной степени зависит от качества, полноты и своевременности вклада, вносимого как государствами, так и отраслью, а также от своевременных

консультаций и активного взаимодействия между ИКАО, государствами и отраслью на всех этапах процесса разработки SARPS;

- b) отметил, что в соответствии с рамочной основой, установленной Чикагской конвенцией, даты начала применения являются неотъемлемым элементом стабильности, достоверности и правовой определенности SARPS ИКАО и способствуют их согласованному внедрению на глобальном уровне, и в этой связи подчеркнул, что тщательная проверка дат начала применения до принятия по-прежнему является необходимой;
- c) подчеркнул важность своевременного обеспечения доступности соответствующего инструктивного материала и поддержки внедрения для содействия эффективному соблюдению SARPS ИКАО согласно цели *"Ни одна страна не остается без внимания"* и в этой связи просил АНК совместно с Секретариатом рассмотреть возможности ускорения темпов подготовки инструктивного материала для обеспечения его доступности с учетом дат начала применения SARPS, а также возможные варианты организации и планирования более целенаправленных мероприятий по наращиванию потенциала для более эффективного удовлетворения потребностей государств-членов;
- d) подчеркнул, что любые возможные усовершенствования в этой области следует рассматривать в совокупности с учетом взаимосвязи между процессами разработки и внедрения SARPS, проверки их соблюдения и представления замечаний по итогам их применения, а также соответствующих бюджетных последствий;
- e) приняв во внимание широкий спектр потенциальных проблем, связанных с датами начала применения стандартов, просил АНК при поддержке Секретариата провести дополнительную работу по выявлению основных проблем, анализу их последствий и поиску возможных решений с учетом опыта, полученного в результате предыдущих случаев возникновения проблем с внедрением стандартов;
- f) признав, что подготовка всеобъемлющего доклада по всем соответствующим вопросам, указанным в п. e) выше, займет достаточно много времени, просил АНК регулярно предоставлять Совету обновленную информацию о достигнутом прогрессе и продолжать взаимодействовать с Советом по данному вопросу.

Принятие поправки 49 к Приложению 2 "Правила полетов"

5. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15789, в котором было представлено предложение Аэронавигационной комиссии о поправке 49 к Приложению 2 *"Правила полетов"*.

6. Было отмечено, что рассмотрев технические аспекты, связанные с внедрением данной поправки, Аэронавигационная комиссия сочла дату вступления в силу 3 августа 2026 года и предлагаемую дату начала применения поправки 26 ноября 2026 года приемлемыми для поправки 49 к Приложению 2. Совет также принял к сведению перечень задач по внедрению с указанием инструктивного материала, а также оценку последствий, приведенные соответственно в добавлениях А и В к рабочему документу.

7. После рассмотрения этого вопроса Совет 35 голосами "за" при отсутствии возражений и воздержавшихся (один представитель отсутствовал):

- a) принял в качестве поправки 49 к Приложению 2 изменения к одному определению и одному Стандарту, приведенные в добавлении С к документу C-WP/15789;
- b) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к примечаниям, приведенные в добавлении С к документу C-WP/15789;
- c) утвердил резолюцию о принятии, приведенную в добавлении D к документу C-WP/15789;
- d) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к предисловию Приложения 2, приведенные в добавлении Е к документу C-WP/15789.

Принятие поправки 63 к Приложению 4 "Аэронавигационные карты"

8. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15790, в котором было представлено предложение Аэронавигационной комиссии о поправке 63 к Приложению 4 *"Аэронавигационные карты"*.

9. Было отмечено, что рассмотрев технические аспекты, связанные с внедрением данной поправки, Аэронавигационная комиссия сочла дату вступления в силу 3 августа 2026 года и предлагаемую дату начала применения поправки 26 ноября 2026 года приемлемыми для поправки 63 к Приложению 4. Совет также принял к сведению перечень задач по внедрению с указанием инструктивного материала, а также оценку последствий, приведенные соответственно в добавлениях А и В к рабочему документу.

10. После рассмотрения этого вопроса Совет 35 голосами "за" при отсутствии возражений и воздержавшихся (один представитель отсутствовал):

- a) принял в качестве поправки 63 к Приложению 4 изменения к определениям, приведенные в добавлении С к документу C-WP/15790;
- b) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к примечаниям, приведенные в добавлении С к документу C-WP/15790;
- c) утвердил резолюцию о принятии, приведенную в добавлении D к документу C-WP/15790;
- d) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к предисловию Приложения 4, приведенные в добавлении Е к документу C-WP/15790.

Принятие поправки 55 к Приложению 11 "Обслуживание воздушного движения"

11. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15799, в котором было представлено предложение Аэронавигационной комиссии о поправке 55 к Приложению 11 *"Обслуживание воздушного движения"*.

12. Было отмечено, что рассмотрев технические аспекты, связанные с внедрением данной поправки, Аэронавигационная комиссия сочла дату вступления в силу 3 августа 2026 года и предлагаемую дату начала применения поправки 26 ноября 2026 года приемлемыми для поправки 55 к Приложению 11. Совет также принял к сведению перечень задач по внедрению с указанием инструктивного материала, а также оценку последствий, приведенные соответственно в добавлениях А и В к рабочему документу.

13. После рассмотрения этого вопроса Совет 35 голосами "за" при отсутствии возражений и воздержавшихся (один представитель отсутствовал):

- a) принял в качестве поправки 55 к Приложению 11 изменения к определениям и Стандартам, приведенные в добавлении С к документу C-WP/15799;
- b) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к примечаниям, приведенные в добавлении С к документу C-WP/15799;
- c) утвердил резолюцию о принятии, приведенную в добавлении D к документу C-WP/15799;
- d) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к предисловию Приложения 11, приведенные в добавлении Е к документу C-WP/15799.

Принятие поправки 45 к Приложению 15 "Службы аэронавигационной информации"

14. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15801, в котором было представлено предложение Аэронавигационной комиссии о поправке 45 к Приложению 15 *"Службы аэронавигационной информации"*.

15. Было отмечено, что рассмотрев технические аспекты, связанные с внедрением данной поправки, Аэронавигационная комиссия сочла дату вступления в силу 3 августа 2026 года и предлагаемую дату начала применения поправки 26 ноября 2026 года приемлемыми для поправки 45 к Приложению 15. Совет также принял к сведению перечень задач по внедрению с указанием инструктивного материала, а также оценку последствий, приведенные соответственно в добавлениях А и В к рабочему документу.

16. После рассмотрения этого вопроса Совет 36 голосами "за" при отсутствии возражений и воздержавшихся (присутствовали все представители):

- a) принял в качестве поправки 45 к Приложению 15 изменения к определениям, приведенные в добавлении С к документу C-WP/15801;
- b) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к примечаниям, приведенные в добавлении С к документу C-WP/15801;
- c) утвердил резолюцию о принятии, приведенную в добавлении D к документу C-WP/15801;
- d) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к предисловию Приложения 15, приведенные в добавлении Е к документу C-WP/15801.

Принятие поправки 95 к тому I "Радионавигационные средства" Приложения 10 "Авиационная электросвязь"

17. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15795, в котором было представлено предложение Аэронавигационной комиссии о поправке 95 к тому I "Радионавигационные средства" Приложения 10 "Авиационная электросвязь".

18. Было отмечено, что, рассмотрев технические аспекты, связанные с внедрением данной поправки, Аэронавигационная комиссия сочла дату вступления в силу 3 августа 2026 года и предлагаемую дату начала применения поправки 26 ноября 2026 года приемлемыми для поправки 95 к тому I Приложения 10. Совет также принял к сведению перечень задач по внедрению с указанием инструктивного материала, а также оценку последствий, приведенные соответственно в добавлениях А и В к рабочему документу.

19. После рассмотрения этого вопроса Совет 36 голосами "за" при отсутствии возражений и воздержавшихся (присутствовали все представители):

- a) принял в качестве поправки 95 к тому I Приложения 10 изменения к определениям, приведенные в добавлении С к документу C-WP/15795;
- b) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к примечаниям, приведенные в добавлении С к документу C-WP/15795;
- c) утвердил резолюцию о принятии, приведенную в добавлении D к документу C-WP/15795;
- d) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к предисловию тома I Приложения 10, приведенные в добавлении Е к документу C-WP/15795.

Принятие поправки 95 к тому II "Правила связи, включая правила, имеющие статус PANS" Приложения 10 "Авиационная электросвязь"

20. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15796, в котором было представлено предложение Аэронавигационной комиссии о поправке 95 к тому II "Правила связи, включая правила, имеющие статус PANS" Приложения 10 "Авиационная электросвязь".

21. Было отмечено, что, рассмотрев технические аспекты, связанные с внедрением данной поправки, Аэронавигационная комиссия сочла дату вступления в силу 3 августа 2026 года и предлагаемую дату начала применения поправки 26 ноября 2026 года приемлемыми для поправки 95 к тому II Приложения 10. Совет также принял к сведению перечень задач по внедрению с указанием инструктивного материала, а также оценку последствий, приведенные соответственно в добавлениях А и В к рабочему документу.

22. После рассмотрения этого вопроса Совет 36 голосами "за" при отсутствии возражений и воздержавшихся (присутствовали все представители):

- a) принял в качестве поправки 95 к тому II Приложения 10 изменения к Стандартам, приведенные в добавлении С к документу C-WP/15796;
- b) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к примечаниям, приведенные в добавлении С к документу C-WP/15796;

- c) утвердил резолюцию о принятии, приведенную в добавлении D к документу C-WP/15796;
- d) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к предисловию тома II Приложения 10, приведенные в добавлении E к документу C-WP/15796.

Принятие поправки 94 к тому III "Системы связи" Приложения 10 "Авиационная электросвязь"

23. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15797, в котором было представлено предложение Аэронавигационной комиссии о поправке 94 к тому III *"Системы связи"* Приложения 10 *"Авиационная электросвязь"*.

24. Было отмечено, что, рассмотрев технические аспекты, связанные с внедрением данной поправки, Аэронавигационная комиссия сочла дату вступления в силу 3 августа 2026 года и предлагаемую дату начала применения поправки 26 ноября 2026 года приемлемыми для поправки 94 к тому III Приложения 10. Совет также принял к сведению перечень задач по внедрению с указанием инструктивного материала, а также оценку последствий, приведенные соответственно в добавлениях A и B к рабочему документу.

25. После рассмотрения этого вопроса Совет 36 голосами "за" при отсутствии возражений и воздержавшихся (присутствовали все представители):

- a) принял в качестве поправки 94 к тому III Приложения 10 изменения к определениям и Стандартам и Рекомендуемой практике, приведенные в добавлении C к документу C-WP/15797;
- b) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к примечаниям, приведенные в добавлении C к документу C-WP/15797;
- c) утвердил резолюцию о принятии, приведенную в добавлении D к документу C-WP/15797;
- d) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к предисловию тома III Приложения 10, приведенные в добавлении E к документу C-WP/15797.

Принятие поправки 92 к тому IV "Системы наблюдения и предупреждения столкновений" Приложения 10 "Авиационная электросвязь"

26. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15798, в котором было представлено предложение Аэронавигационной комиссии о поправке 92 к тому IV *"Системы наблюдения и предупреждения столкновений"* Приложения 10 *"Авиационная электросвязь"*.

27. Было отмечено, что, рассмотрев технические аспекты, связанные с внедрением данной поправки, Аэронавигационная комиссия сочла дату вступления в силу 3 августа 2026 года и предлагаемую дату начала применения поправки 26 ноября 2026 года приемлемыми для поправки 92 к тому IV Приложения 10. Совет также принял к сведению перечень задач по

внедрению с указанием инструктивного материала, а также оценку последствий, приведенные соответственно в добавлениях А и В к рабочему документу.

28. После рассмотрения этого вопроса Совет 36 голосами "за" при отсутствии возражений и воздержавшихся (присутствовали все представители):

- a) принял в качестве поправки 92 к тому IV Приложения 10 изменения к определениям и Стандартам и Рекомендуемой практике, приведенные в добавлении С к документу C-WP/15798;
- b) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к примечаниям, приведенные в добавлении С к документу C-WP/15798;
- c) утвердил резолюцию о принятии, приведенную в добавлении D к документу C-WP/15798;
- d) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к предисловию тома IV Приложения 10, приведенные в добавлении Е к документу C-WP/15798.

— КОНЕЦ —