



C-DEC 236/5
24/11/25

理事会 — 第 236 届会议

第五次会议

(2025 年 11 月 19 日, 星期三, 10 时, 理事会会议厅)

决定摘要

公开会议

朝鲜民主主义人民共和国 (DPRK) 加入 COSCAP-NA 方案的请求

1. 理事会根据秘书长的口头报告审议了这一项目, 该报告基于收到的朝鲜民主主义人民共和国 (DPRK) 2025 年 9 月 30 日的来函及理事会就此作出的决定 (C-DEC 236/1 号决定), 提供了关于本组织与朝鲜的技术活动的相关背景信息, 特别是与合作发展运行安全和持续适航方案 — 北亚 (COSCAP-NA) 及普遍安保审计计划 (USAP-CMA) 相关的信息。

2. 经过审议, 理事会:

- a) 注意到口头报告中的信息;
- b) 忆及理事会此前关于国际民航组织与朝鲜的技术活动的决定, 包括确认国际民航组织秘书处应避免与朝鲜开展任何直接或间接性质的技术活动的决定 (参阅 C-DEC 226/5 和 C-DEC 223/4 号决定), 以及国际民航组织大会通过的相关决定和决议;
- c) 重申对朝鲜继续未经宣布发射导弹以及朝鲜半岛反复出现源自朝鲜的全球导航卫星系统 — 无线电频率干扰事件的关切, 这些事件对国际民用航空构成严重和持续的风险, 并承认朝鲜尚未回应大会和理事会的一再请求和决定, 也未履行其在《芝加哥公约》及其附件之下的义务, 重申决定国际民航组织秘书处应避免与朝鲜开展任何直接或间接性质的技术活动; 和
- d) 请求理事会主席和秘书长继续努力与朝鲜接触, 以确保其遵守《芝加哥公约》及其附件, 并在必要时向理事会报告任何进展。

审查空中航行工作方案

3. 理事会根据空中航行委员会主席 (P/ANC) 的口头报告审议了这一项目, 该报告提供了自上次向理事会第 234 届会议报告 (参阅 C-DEC 234/7 号决定) 以来对空中航行 (AN) 工作方案所做修订的最新情况。

4. 经过审议，理事会：

- a) 赞赏地注意到口头报告中提供的信息，并表示支持航委会继续努力以确定解决潜在瓶颈的举措，推进专家组的工作；
- b) 请秘书处与航委会一道考虑让更多专家参与这项工作的备选方案，同时鼓励所有理事会成员与各自政府协调，酌情任命技术专家对此提供支持；
- c) 认同航委会的关切，即支持实施标准和建议措施（SARPs）/空中航行服务程序（PANS）修订所需指导材料的发布不断延误，并请秘书处探索分配额外资源，以支持和加快其在这一领域的工作，包括通过使用战略基金；
- d) 还注意到航委会建议，根据国际民航组织的转型目标和数字转型支柱，空中航行工作方案系统及其相应的审查流程可受益于提高自动化程度和进一步改进其数字工具，以此提高航委会的分析能力，和进一步了解空中航行工作方案；和
- e) 欢迎航委会的倡议，考虑开展一项补充性的前瞻式分析，以便更好地了解可能影响空中航行工作方案的未来举措，包括对源自高级别会议建议和大会成果的额外工作进行优先排序，同时根据需要对国际民航组织三年期运行计划中与安全和空中航行相关的项目和活动重新进行优先排序。

空中航行委员会第 231 届会议工作方案

5. 理事会根据 C-WP/15769 号文件审议了这一项目，该文件介绍了空中航行委员会（ANC）第 231 届会议的拟议工作方案。

6. 经过审议，理事会：

- a) 批准了 C-WP/15769 号文件附录 A 概述的空中航行委员会第 231 届会议的拟议工作方案，并批准该届会议的开始和结束日期分别为 2026 年 2 月 2 日和 2026 年 3 月 27 日，休会时间为 2026 年 2 月 23 日至 3 月 6 日；和
- b) 注意到附录 B 和附录 C 中分别概述的第 232 届会议和第 233 届会议的计划项目。

提供空间天气情报服务

7. 理事会根据 C-WP/15774 号文件开始审议这一事项，该文件提供了关于建立和提供全球空间天气信息服务的相关背景信息，包括附件 3 —《国际空中航行气象服务》和《空中航行服务程序 — 气象》（PANS-MET, Doc 10157 号文件）中的技术条款。

8. 由于时间限制，理事会同意在本届会议的下一次会议上继续审议这一项目。

任何其他事项

对第 236 届会议日程表的修改

9. 理事会主席通知，宇航工业协会国际协调整理事会（ICCAIA）关于 SARPs 适用日期挑战的非正式简报会将于 2025 年 11 月 20 日（星期四）14 时在理事会会议厅举行，随后 16 时举行治理委员会会议。

— 完 —