



المجلس — الدورة ٢٣٦

الجلسة الخامسة

(قاعة المجلس، يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٥/١١/١٩، الساعة ١٠,٠٠)

موجز القرارات

جلسة مفتوحة

طلب من جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية للانضمام إلى مشروع التنمية التعاونية للسلامة التشغيلية واستمرار صلاحية الطائرات للطيران في شمال آسيا (COSCAP-NA)

١- نظر المجلس في هذا البند على أساس تقرير شفوي من الأمين العام، والذي قدّم، بناءً على رسالة تلقاها من جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية بتاريخ ٢٠٢٥/٩/٣٠ والقرار الذي اتخذه المجلس في هذا الصدد (C-DEC 236/1)، معلومات أساسية ذات صلة بالأنشطة الفنية للمنظمة مع جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية، ولا سيما فيما يتعلق بمشروع التنمية التعاونية للسلامة التشغيلية واستمرار صلاحية الطائرات للطيران في شمال آسيا (COSCAP-NA) وبالبرنامج العالمي لتدقيق الأمن وفقاً لنهج الرصد المستمر (USAP-CMA).

٢- وبعد النظر في هذا البند، قام المجلس بما يلي:

أ) أحاط علماً بالمعلومات الواردة في التقرير الشفوي؛

ب) دكر بقراراته السابقة بشأن الأنشطة الفنية للإيكافو مع جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية، بما في ذلك أنه ينبغي للأمانة العامة للإيكافو أن تتجنب جميع الأنشطة الفنية مع جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية ذات الطبيعة المباشرة أو غير المباشرة (انظر موجزي القرارات C-DEC 226/5 و C-DEC 223/4)، إضافة إلى القرارات والأحكام ذات الصلة بذلك التي اعتمدتها الجمعية العمومية للإيكافو.

ج) إذ كرّر الإعراب عن شواغله بشأن استمرار عمليات إطلاق الصواريخ غير المعلن عنها من جانب جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية، فضلاً عن الوقائع المتكررة للتدخل على الترددات اللاسلكية للنظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية في شبه الجزيرة الكورية الناشئة عن جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية، والتي تشكل خطراً جسيماً ومستمراً على الطيران المدني الدولي، وأقر بأن جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية لم تستجب بعد للطلبات والقرارات المتكررة للجمعية العمومية والمجلس ولم تمتثل لالتزاماتها بموجب اتفاقية شيكاغو وملاحقها، أكد مرة أخرى قراره بأن بأنه ينبغي للأمانة العامة للإيكافو أن تتجنب جميع الأنشطة الفنية مع جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية ذات الطبيعة المباشرة أو غير المباشرة؛

د) طلب إلى رئيس المجلس والأمين العام مواصلة جهودهما للتواصل مع جمهورية كوريا الشعبية الديمقراطية بهدف ضمان امتثالها لاتفاقية شيكاغو وملاحقتها، وإبلاغ المجلس بأي تطورات، حسب الضرورة.

استعراض برنامج عمل لجنة الملاحة الجوية

٣- نظر المجلس في هذا البند استناداً إلى تقرير شفوي قدمه رئيس لجنة الملاحة الجوية، عرض فيه أحدث المستجدات عن التعديلات التي أُدخلت على برنامج عمل الملاحة الجوية منذ آخر تقرير قدم إلى المجلس خلال الدورة ٢٣٤ (انظر موجز القرارات C-DEC 234/7).

٤- وبعد النظر في هذا البند، قام المجلس بما يلي:

أ) أحاط علماء، مع التقدير، بالمعلومات الواردة في التقرير الشفوي، وأعرب عن دعمه للجهود المتواصلة التي تبذلها لجنة الملاحة الجوية لتحديد المبادرات الرامية إلى حل مواطن التعطل المحتملة للإجراءات والتي تعرقل تقدم أعمال أفرقة الخبراء؛

ب) دعا الأمانة العامة، بالاشتراك مع لجنة الملاحة الجوية، إلى النظر في الخيارات المتاحة لإشراك خبراء إضافيين للمساهمة في هذه الأعمال، مع تشجيع جميع أعضاء المجلس على التنسيق مع حكوماتهم لتعيين خبراء فنيين لدعمها، حيثما كان ذلك مناسباً؛

ج) اتفق مع لجنة الملاحة الجوية في انشغالها إزاء التأخيرات المستمرة في إصدار المواد الإرشادية اللازمة للمساعدة على تنفيذ التعديلات على القواعد القياسية والتوصيات الدولية وإجراءات خدمات الملاحة الجوية، ودعا الأمانة العامة إلى استكشاف إمكانية تخصيص موارد إضافية لدعم وتسريع أعمالها في هذا المجال، بما في ذلك من خلال استخدام الصندوق الاستراتيجي؛

د) أحاط علماء كذلك باقتراح لجنة الملاحة الجوية بأنه، تماشياً مع الهدف التحويلي للإيكاو وركيزة التحول الرقمي، يمكن الاستفادة في النظام المتبع في برنامج عمل الملاحة الجوية والإجراءات الخاصة بعمليات المراجعة من زيادة مستوى التشغيل الآلي وإدخال المزيد من التحسينات على أدواته الرقمية، وذلك كوسيلة لتحسين القدرات التحليلية للجنة واكتساب المزيد من الرؤى حول برنامج عملها؛

هـ) رحّب بمبادرة لجنة الملاحة الجوية للنظر في إجراء تحليل تكميلي ينظر للمستقبل من أجل اكتساب معرفة أفضل بالمبادرات المحتملة في المستقبل التي تؤثر على برنامج عمل الملاحة الجوية، بما يشمل تحديد أولوية الأعمال الإضافية الناشئة عن توصيات المؤتمرات الرفيعة المستوى ونتائج أعمال الجمعية العمومية، مع إعادة ترتيب أولويات المشاريع والأنشطة المتعلقة بالسلامة والملاحة الجوية، على النحو الوارد في خطة الإيكاو التشغيلية للفترة الثلاثية، حسب الحاجة.

برنامج عمل لجنة الملاحة الجوية للدورة ٢٣١

٥- نظر المجلس في هذا البند على أساس ورقة العمل C-WP/15769، التي عرضت برنامج عمل لجنة الملاحة الجوية المقترح لدورتها ٢٣١.

٦- وبعد النظر في هذا البند، قام المجلس بما يلي:

أ) أقر برنامج عمل لجنة الملاحة الجوية المقترح لدورتها ٢٣١، كما هو مبين في المرفق (أ) بورقة العمل C-WP/15769، كما أقر تاريخي افتتاح الدورة القادمة واختتامها في ٢٠٢٦/٢/٢ و ٢٠٢٦/٣/٢٧ على التوالي، مع فترة استراحة من ٢٠٢٦/٢/٢٣ إلى ٢٠٢٦/٣/٦؛

ب) أحاط علماً بالبنود المقررة لدورتها ٢٣٢ و ٢٣٣، كما هو مبين في المرفقين (ب) و(ج).

توفير خدمات معلومات طقس الفضاء

٧- بدأ المجلس نظره في هذا البند على أساس ورقة العمل C-WP/15774، التي عرضت معلومات أساسية ذات صلة بتأسيس وتوفير الخدمة العالمية لمعلومات طقس الفضاء، بما في ذلك الأحكام الفنية الواردة في الملحق الثالث - "خدمة الأرصاد الجوية للملاحة الجوية الدولية" ووثيقة "إجراءات خدمات الملاحة الجوية - الأرصاد الجوية" (PANS-MET - الوثيقة 10157 Doc).

٨- ونظراً لضيق الوقت، وافق المجلس على استئناف مداولاته بشأن هذا البند في الجلسة التالية في الدورة الحالية.

أي أعمال أخرى

التعديلات على جدول جلسات الدورة ٢٣٦

٩- أفاد رئيس المجلس بأن الإحاطة غير الرسمية التي سيقدمها مجلس التنسيق الدولي لرابطات أصحاب الصناعات الفضائية الجوية (ICCAIA) بشأن "التحديات المتعلقة بتواريخ تطبيق القواعد القياسية والتوصيات الدولية" ستعقد في قاعة المجلس يوم الخميس ٢٠٢٥/١١/٢٠ في الساعة ١٤,٠٠، ثم يليها اجتماع لجنة نظم الإدارة في الساعة ١٦,٠٠.

— انتهى —