



المجلس — الدورة ٢٣٦

الجلسة الثالثة

(قاعة المجلس، الجمعة ٣١/١٠/٢٠٢٥، الساعة ١٠,٠٠)

موجز القرارات

جلسة مفتوحة

توصيات الهيئة الاستشارية الفنية بشأن وحدات الانبعاثات المؤهلة لخطة كورسيا

١- نظر المجلس في هذا البند استناداً إلى ورقة العمل C-WP/15780، التي عرضت توصيات الهيئة الاستشارية الفنية (TAB) إثر قيامها بإعادة تقييم أربعة برامج لتحديد مدى أهليتها في فترة الامتثال ٢٠٢٧-٢٠٢٩، فضلاً عن تقييمها للتغييرات الجوهرية التي قدمتها خمسة برامج فيما يتعلق بأهليتها في فترة الامتثال ٢٠٢٤-٢٠٢٦. كما عرضت الورقة معلومات أحدث عن الكم المحتمل من المعروض من وحدات الانبعاثات المؤهلة لخطة كورسيا، والتقدم المحرز في تفعيل آلية المادة ٦-٤ من اتفاق باريس والخطوات التالية المتعلقة بأعمال التقييم التي تضطلع بها الهيئة. كما نظر المجلس في تقرير شفوي عن هذا الموضوع قدمته لجنة المناخ والبيئة (CEC).

٢- وبعد النظر في هذا البند، قام المجلس بما يلي:

(أ) أعرب عن قبوله توصيات الهيئة التي خلصت إليها بعد إعادة تقييمها لأربعة برامج فيما يتعلق بمدى أهليتها في فترة الامتثال ٢٠٢٧-٢٠٢٩ (American Carbon Registry و Architecture for REDD+ Transaction و Gold Standard و Verified Carbon Standard)، وتقييم التغييرات الجوهرية التي قدمتها خمسة برامج فيما يتعلق بأهليتها في فترة الامتثال ٢٠٢٤-٢٠٢٦ (BioCarbon Fund Initiative for Sustainable Forest Landscape و Cercarbono و Forest Carbon و Partnership Facility و Isometric and Premium Thailand Voluntary Emission Reduction Program)، وذلك على النحو الوارد في الفقرة ٢ والمرفق (ب) (تقرير الهيئة، القسم ٤) بورقة العمل C-WP/15780، كما وافق في هذا السياق على التحديثات المرتبطة بذلك والمقترح إدخالها على وثيقة "وحدات الانبعاثات المؤهلة لخطة كورسيا"، كما هو مبين في المرفق (أ) بورقة العمل C-WP/15780؛

(ب) وأحاط علماً، مع إبداء التقدير، بالتحليل المحدث الذي أجرته الهيئة بشأن الكم المحتمل من المعروض من وحدات الانبعاثات المؤهلة لخطة كورسيا خلال فترتي الامتثال ٢٠٢٤-٢٠٢٦ و ٢٠٢٧-٢٠٢٩، على النحو الوارد في الفقرة ٣ والمرفق (ب) (تقرير الهيئة، القسم ٥) بورقة العمل C-WP/15780، مع التأكيد مجدداً على أهمية استمرار الهيئة في رصد المعروض من الوحدات والمواظبة على تقديم أحدث المستجدات في هذا الشأن، بحيث يشمل ذلك معلومات عن التوزيع الجغرافي وشهادات البلد المضيف، على أن يكون مفهوماً أن التحديث التالي عن الموضوع سيُعرض على المجلس خلال دورته ٢٣٩؛

(ج) وأحاط علماً أيضاً بالمعلومات المحدثة بشأن تفعيل آلية المادة ٦-٤ من اتفاق باريس، على النحو الوارد في الفقرة ٤ والمرفق (ب) (تقرير الهيئة، القسم ٦) بورقة العمل C-WP/15780؛

(د) وذكّر بأن الدورة الثانية والأربعين للجمعية العمومية للإيكاو قد أقرت بالأهمية البالغة التي تكتسي بها خطابات التصديق الصادرة عن حكومات الدول التي تستضيف الأنشطة المنتجة لوحدات الانبعاثات المؤهلة لخطة كورسيا (أي شهادات البلد المضيف)، وذلك لتسهيل وصول مشغلي الطائرات إلى هذه الوحدات وإتاحتها لهم، وأعاد التأكيد على أهمية قيام الإيكاو بمزيد من أنشطة التوعية للدول المضيفة، بدعم من المكاتب الإقليمية، بما في ذلك أثناء الدورة الثلاثين لمؤتمر الدول الأطراف في اتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ (UNFCCC COP30)، وكرر التأكيد على أهمية التنسيق على المستوى الوطني فيما بين سلطات الطيران المدني والجهات الحكومية الأخرى لتسريع إصدار هذه الشهادات.

أي أعمال أخرى

منح شهادة رئيس المجلس إلى الغابون

٣- بموجب الكتاب الذي بعث به رئيس المجلس بالبريد الإلكتروني في ٣٠/١٠/٢٠٢٥، وافق المجلس على منح الغابون شهادة رئيس المجلس في مجال الأمن، اعترافاً بإنجازات الغابون في إقامة نظام فعال لمراقبة أمن الطيران وتحسين التنفيذ الفعال لقواعد الإيكاو القياسية وتوصياتها الدولية السارية في هذا الشأن. وأشار إلى أن الشهادة سيسلمها المدير الإقليمي لمكتب الإيكاو في إقليم غرب ووسط أفريقيا (WACAF) أثناء مراسم افتتاح الجلسة الأولى لمجموعة تخطيط وتنفيذ نُظْم الطيران في إقليم أفريقيا

الجلسة غير الرسمية للجنة المالية

٤- أُحيط علماً بأن اللجنة المالية ستعقد جلسة غير رسمية صباح يوم الاثنين ١٧/١١/٢٠٢٥ لمناقشة ميزانية المنظمة.

الطلب الوارد من المراقبين للمشاركة في الجلسات المغلقة للمجلس

٥- أُحيط علماً بأنه في ظل عدم وجود تعليقات على الكُتُب التي بعث بها رئيس المجلس بالبريد الإلكتروني في أكتوبر ٢٠٢٥، ووفقاً للمادة ٣٢ (أ) من "النظام الداخلي للمجلس"، وافق المجلس على دعوة السيدة ناتالي هيريلز (المجلس الدولي للمطارات (ACI))؛ والسيد كارلوس سيريلو، وفي حالة غيابه السيدة ميشيل ببشوب (منظمة خدمات الملاحة الجوية المدنية (CANSO))، للمشاركة بصفة مراقبين خلال نظر المجلس في الدورة ٢٣٦ في جلسات مغلقة في البنود المتعلقة بسلامة وأمن الطيران، حسبما يكون ملائماً.

تعيين عضو في لجنة الملاحة الجوية (ANC)

٦- أُحيط علماً بأنه نظراً لعدم ورود تعليقات بحلول ٢٠٢٥/١٠/١٧ على الكتاب الموجّه من رئيس المجلس بالبريد الإلكتروني في ٢٠٢٥/١٠/٩، فقد تقرر تعيين السيدة أنيتا أدجي نامشي، المرشحة من قبل حكومة أوغندا، عضواً في لجنة الملاحة الجوية خلفاً للسيد جون واكيليف كابس تويجوكي، وذلك اعتباراً من ٢٠٢٥/١٠/٣.

تعيين عضو في لجنة حماية البيئة في مجال الطيران (CAEP)

٧- أُحيط علماً بأنه نظراً لعدم ورود تعليقات بحلول ٢٠٢٥/١٠/٢٢ على الكتاب الموجّه من رئيس المجلس بالبريد الإلكتروني في ٢٠٢٥/١٠/٩، فقد تقرر تعيين السيدة تيمببسا مافيكي عضواً من جنوب أفريقيا في لجنة حماية البيئة في مجال الطيران (CAEP)، لتحل محل السيد غابرييل بيستبير، وذلك اعتباراً من ٢٠٢٥/١٠/٢٣.

- انتهى -