



C-DEC 236/9
5/12/25
Addendum No. 1
19/12/25

СОВЕТ – 236-Я СЕССИЯ

ДЕВЯТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

(ЗАЛ ЗАСЕДАНИЙ СОВЕТА, ПЯТНИЦА, 28 НОЯБРЯ 2025 ГОДА, 10:00)

КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ РЕШЕНИЙ

ОТКРЫТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

ДОБАВЛЕНИЕ № 1

Включить прилагаемую почетную грамоту в добавление к документу C-DEC 236/9.

ДОБАВЛЕНИЕ

Пожизненный посол доброй воли ИКАО

Г-н Сальваторе Шаккитано
Президент Совета ИКАО (2020–2025 гг.)

Почетная грамота

Г-н Сальваторе Шаккитано успешно исполнял обязанности Президента Совета Международной организации гражданской авиации (ИКАО) в течение двух трехлетних сроков пребывания в должности с 1 января 2020 года по 31 декабря 2025 года. Его умелая дипломатия, непоколебимая беспристрастность, открытость и гуманизм определили основные принципы работы в период серьезных преобразований в международной гражданской авиации.

Своим последовательным и принципиальным руководством г-н Шаккитано вдохновил мировое авиационное сообщество на создание более унифицированной, устойчивой и ориентированной на будущее системы международной гражданской авиации.

- В начале беспрецедентной глобальной пандемии COVID-19 он взял на себя ответственность и создал Целевую группу Совета по восстановлению авиации (ЦГВА), которая совместно с государственными регулирующими органами и отраслью занималась обеспечением непрерывности международных воздушных перевозок для предоставления доступа к жизненно необходимым товарам и услугам в поддержку восстановления после глобального кризиса, а также призвал Совет оперативно координировать процесс подготовки документа *"Взлет. Инструктивный материал по осуществлению воздушных перевозок во время кризиса общественного здравоохранения, вызванного COVID-19"*, призванного способствовать возобновлению международных воздушных перевозок во всем мире.
- В период глобального восстановления после пандемии он созвал 41-ю сессию Ассамблеи ИКАО, ставшую первым мероприятием, проводившемся как в очном, так и в онлайн-формате в режиме реального времени, на которой были приняты резолюции о восстановлении мировой авиации и долгосрочной глобальной желательной цели (LTAG) по достижению чистого нулевого уровня авиационной эмиссии углерода к 2050 году.
- На 42-й сессии Ассамблеи ИКАО, которая в кризисный для многостороннего взаимодействия период прошла при рекордном и выдающемся уровне участия 192 из 193 государств – членов ИКАО, он заручился широкой поддержкой, что свидетельствует о решимости государств-членов подтвердить мандат ИКАО на руководство международным сотрудничеством на всех этапах процесса создания добавленной стоимости в области воздушного транспорта. Ассамблея приняла знаковый долгосрочный Стратегический план на 2026–2050 гг., в котором содержится дорожная карта на 25-летний период, предусматривающая трехкратное увеличение объема воздушных перевозок путем укрепления глобальной транспортной связности и повышения безопасности полетов, авиационной безопасности и устойчивости авиации, а также достижение целевого показателя нулевой смертности. Для достижения стоящих перед авиацией глобальных климатических целей была принята также Глобальная рамочная программа в области устойчиво производимого авиационного топлива (SAF), низкоуглеродного авиационного топлива (LCAF) и других более чистых источников энергии для авиации.

Руководствуясь твердым убеждением в необходимости справедливого распределения благ мировой авиации, г-н Шаккитано провозгласил инклюзивность одним из основных принципов работы ИКАО. Он повысил статус инициативы "Ни одна страна не остается без внимания" (NCLB) до уровня стратегической цели, подчеркнув, что блага мировой авиации – безопасность полетов, авиационная безопасность, транспортная связность и устойчивость – должны быть доступны для всех. Он укрепил взаимодействие ИКАО с отраслью, учредив ежегодный Отраслевой консультативный форум для содействия открытому обмену мнениями и диалогу с Советом, что способствовало обеспечению прозрачности, открытости и взаимопонимания между регулирующими органами и отраслевыми заинтересованными сторонами по вопросам развития глобальной авиационной системы. Путем терпеливого достижения консенсуса он содействовал развитию сотрудничества между Советом и Секретариатом, а также повышению организационной эффективности ИКАО в целях стимулирования последовательных и согласованных действий. Его инклюзивный подход способствовал созданию среды, в которой приветствовались и ценились все точки зрения.

Г-н Шаккитано приложил значительные усилия для модернизации ИКАО и обеспечения ее готовности к будущему. Он поддерживал и поощрял культуру инноваций, что позволило ИКАО заниматься быстро развивающимися технологиями, такими как перспективная аэромобильность, искусственный интеллект и цифровые проездные документы.

Г-н Шаккитано с неуклонной приверженностью поддерживал нейтралитет, авторитет и объективность, присущие должности Президента, а также уровень доверия к Совету как органу по обеспечению соблюдения Чикагской конвенции. Под его руководством Совет рассмотрел беспрецедентное количество споров, а также укрепил и усовершенствовал процессы принятия решений Советом, с тем чтобы они оставались фактически и юридически обоснованными и отвечающими как букве, так и духу Чикагской конвенции.

В знак признания его особых качеств руководителя, его выдающегося вклада в развитие и модернизацию гражданской авиации во всем мире, его заслуг перед международным авиационным сообществом, а также мудрости, добросовестности, скромности, стремления к достижению консенсуса и гуманизма, проявленных им при содействии авиационному сектору в преодолении чрезвычайных ситуаций на основе принципов единства и решимости, Совет ИКАО путем аккламации единогласно принял решение о присуждении г-ну Сальваторе Шаккитано почетного звания *"Пожизненный посол доброй воли ИКАО"*.

Присуждено 28 ноября 2025 года на 9-м заседании 236-й сессии Совета ИКАО.