



C-DEC 236/9
5/12/25
第1号增编
(Addendum No. 1)
19/12/25

理事会 — 第 236 届会议

第九次会议

(2025 年 11 月 28 日，星期五，10 时，理事会会议厅)

决定摘要

公开会议

第 1 号增编

请将所附颂文作为附录插入 C-DEC 236/9 号决定。

—————

附录

国际民航组织终身亲善大使

萨尔瓦托雷·夏基塔诺先生

国际民航组织理事会主席（2020—2025 年）

颂文

萨尔瓦托雷·夏基塔诺先生在 2020 年 1 月 1 日至 2025 年 12 月 31 日的两个三年任期内出色地担任了国际民用航空组织（ICAO）理事会主席。他娴熟的外交技巧、坚定不移的公正态度、开放和人道精神，塑造了一段国际民用航空深刻转型的时期。

夏基塔诺先生通过坚定不移、坚持原则的领导，激励全球航空界朝着一个更加统一、更具韧性和前瞻性的国际民用航空生态系统迈进。

- 在史无前例的 COVID-19 全球大流行病爆发之初，他就与国家监管机构和业界合作，负责并成立了理事会航空恢复工作队（CART），以确保国际航空运输继续提供关键服务和物资，支持全球危机后的恢复工作，并敦促理事会迅速协调制定《起飞：2019 冠状病毒病公共卫生危机期间航空旅行指南》，以帮助全球重启国际航空运输。
- 在全球从大流行病中恢复之际，他召集了国际民航组织大会第 41 届会议，首次实现了现场和实时在线两种方式同时参会，通过了关于全球航空业恢复的决议，和到 2050 年实现航空净零碳排放的全球长期理想目标（LTAG）的决议。
- 在国际民航组织大会第 42 届会议上，在单边主义遭受严峻挑战的时期，他争取并凝聚了成员国的支持，创下了非同寻常的参会纪录——193 个成员国中有 192 个参会，这证明了各成员国加强国际民航组织在整个航空运输价值链中引领国际合作的决心。大会通过了具有里程碑意义的《2026—2050 年长期战略计划》，勾画了一个 25 年路线图，积极应对预计三倍的航空交通量增长，以加强全球连通性以及航空安全、安保和可持续性，同时实现零死亡的理想目标。还通过了可持续航空燃料（SAF）、低碳航空燃料（LCAF）和其他更清洁航空能源全球框架，以实现航空业的全球气候目标。

基于全球航空业发展成果必须公平惠及各方这一坚定信念，夏基塔诺先生将包容性确立为国际民航组织工作的一个重要基石。他将“不让任何国家掉队（NCLB）”举措提升为一项战略目标，强调必须让所有人都能享受到全球航空的益处——安全、安保、连通性和可持续性。他加强了国际民航组织与行业界的联系，引入了年度行业咨询论坛，以促进与理事会的公开交流和对话，这促进了透明度、公开性以及监管机构和业界利害关系方对全球航空生态系统的共同理解。通过耐心的共识构建，他促进了理事会与秘书处之间的更紧密协作，加强了国际民航组织推动协调一致行动的制度效能。他的包容性做法营造了一个欢迎和重视所有观点的环境。

夏基塔诺先生为国际民航组织的现代化做出了巨大努力，确保其为未来做好准备。他倡导并推动了创新文化，使国际民航组织能够跟上快速发展的技术，如先进空中出行、人工智能和数字旅行证书。

夏基塔诺先生坚定不移地维护了主席办公室的中立性、尊严和客观性，以及理事会作为《芝加哥公约》守护者的公信力。在他的领导下，理事会处理了数量空前的争端，加强并完善了理事会的决策流程，以确保理事会的决定始终以事实为基础，符合法律规范并贯彻《芝加哥公约》的文字和精神。

为表彰萨尔瓦托雷·夏基塔诺先生卓越的领导才能、对全球民用航空发展和现代化做出的杰出贡献，以及他以智慧、正直、谦逊、共识构建和人文精神为国际航空界提供服务，激励航空部门在面临非凡挑战时团结应对、坚定前行，国际民航组织理事会以鼓掌方式一致同意授予他“国际民航组织终身亲善大使”的荣誉称号。

2025 年 11 月 28 日在国际民航组织理事会第 236 届会议第九次会议上授予

— 完 —