



C-DEC 236/6
26/11/25

СОВЕТ – 236-Я СЕССИЯ

ШЕСТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

(ЗАЛ ЗАСЕДАНИЙ СОВЕТА, ПЯТНИЦА, 21 НОЯБРЯ, 10:00)

КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ РЕШЕНИЙ

ЗАКРЫТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Недоступно

ОТКРЫТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Просьба Корейской Народно-Демократической Республики (КНДР) о присоединении к программе COSCAP-NA

5. Напомнив о решении, принятом по этому вопросу на предыдущем заседании (см. C-DEC 236/5), Совет принял к сведению намерение Корейской Народно-Демократической Республики (КНДР) сделать устное заявление на основании особой заинтересованности в этом вопросе. Однако, поскольку, как и 19 ноября 2025 года, представители КНДР по техническим причинам не смогли подключиться к заседанию Совета в дистанционном режиме, была достигнута договоренность о том, что данное заявление будет распространено среди членов Совета в письменном виде и воспроизведено в добавлении к протоколу данного заседания.

Деятельность службы информации о космической погоде

6. Совет возобновил рассмотрение этого вопроса на основе проекта решения Совета, разосланного Президентом Совета в электронном письме от 20 ноября 2025 года.

7. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) принял к сведению информацию о деятельности по созданию глобальной службы информации о космической погоде, представленную в документе C-WP/15774, включая разработку технических положений, назначение глобальных и региональных SWXC и определение организационной структуры службы, а также замечания АНК, изложенные в ее устном докладе;
- b) признал итоги 42-й сессии Ассамблеи по этому вопросу, отвечающие решению, принятому Советом на 235-й сессии (см. C-DEC 235/16), а также подтвердил нецелесообразность продолжения работы по созданию глобального механизма возмещения расходов;
- c) также признал, что существующая организационная структура службы и назначенные центры космической погоды, представляющие собой скоординированную сеть назначенных глобальных и региональных центров, обеспечивают функционирование единой унифицированной службы, которая

является основополагающим элементом для предоставления достоверной, точной и актуальной информации о космической погоде в целях обеспечения безопасности полетов международной авиации;

- d) далее признал, что возможность создания новых глобальных и региональных центров предоставляется любому поставщику обслуживания, который отвечает техническим критериям, установленным в координации со Всемирной метеорологической организацией (ВМО);
- e) просил АНК контролировать эффективность функционирования глобальной службы информации о космической погоде в целях обеспечения непрерывного выполнения возложенных на нее функций, отметив, что в соответствии с предыдущим пунктом проводить оценку оптимального числа таких центров, как было предусмотрено на 215-й и 219-й сессиях (см. C-DEC 215/7 и C-DEC 219/7), не требуется.

Созыв 40-й сессии Юридического комитета

8. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15783, в котором было представлено предложение о созыве 40-й сессии Юридического комитета.

9. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) утвердил созыв 40-й сессии Юридического комитета в Штаб-квартире ИКАО в период с 26 по 30 октября 2026 года;
- b) далее утвердил предварительную повестку дня 40-й сессии Юридического комитета, представленную в добавлении А к документу C-WP/15783;
- c) согласился с тем, чтобы приглашение принять участие в 40-й сессии Юридического комитета было направлено всем государствам, не являющимся членами Организации, а также международным организациям, указанным в добавлении В к документу C-WP/15783.

Обновленная информация о дорожной карте ИКАО по выполнению рекомендаций СААФ/3 и осуществлению LTAG

10. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15778, в котором была представлена обновленная информация о предварительных итогах 42-й сессии Ассамблеи ИКАО, а также дополнительная информация о прогрессе, достигнутом в последнее время в отношении четырех структурных элементов дорожной карты ИКАО. На рассмотрение Совета был представлен также устный доклад Комитета по климату и окружающей среде (СЕС) по этому вопросу.

11. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) напомнив о решениях, принятых на 42-й сессии Ассамблеи, вновь подтвердил важность ускорения процессов оценки и утверждения новых систем сертификации устойчивости (SCS) для видов топлива, отвечающего условиям CORSIA (SAF и LCAF), и в этой связи приветствовал продолжающиеся усилия одной из отвечающих требованиям SCS по расширению рамок ее приемлемости путем включения LCAF, а также отметил важность текущей работы САЕР по ускорению процессов анализа и утверждения значений эмиссии в течение жизненного цикла для новых источников и процессов получения топлива, а также

сертификации их устойчивости и проводимого САЕР исследования по вопросу о разработке систем учета потребления топлива для международной авиации, которое сопряжено с рассмотрением всех видов топлива (SAF и LCAF);

- b) отметил важность ускорения темпов оказания практической и финансовой поддержки для реализации мер по декарбонизации авиации и обеспечению ее устойчивости, включая осуществление программы АСТ-LTAG ИКАО, а также упрощения доступа к финансированию для устранения финансового разрыва;
- c) напомнив об обращенной Ассамблеей к Совету просьбе продолжать мониторинг и обновление дорожной карты ИКАО в качестве постоянно обновляемого документа, обеспечивая при этом прогресс в разработке четырех взаимозависимых структурных элементов на сбалансированной, контролируемой и прозрачной основе, поручил Секретариату представить на рассмотрение Совета на его 237-й сессии обновленную дорожную карту ИКАО для выполнения рекомендаций СААФ/3 и достижения LTAG с учетом решений, принятых на 42-й сессии Ассамблеи ИКАО, а также соответствующих итогов КС-30 РКИК ООН, в которой особое внимание должно быть уделено приоритетным задачам и необходимым ресурсам;
- d) приняв во внимание комплексный характер деятельности Организации по выполнению рекомендаций СААФ/3 и достижению LTAG, поручил Секретариату представить доклад обо всех проводимых в соответствии с дорожной картой ИКАО мероприятиях, включая оказание помощи государствам-членам в рамках программы АСТ-SAF на различных этапах этой поддержки, и в этой связи согласился с тем, что в ходе 237-й сессии будет организован неофициальный брифинг по обновленной дорожной карте ИКАО.

Обновленная информация о работе над Системой компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA)

12. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15779, в котором была представлена обновленная информация о работе по внедрению CORSIA, проделанной со времени рассмотрения Советом этого вопроса на предыдущей 235-й сессии, включая предварительные итоги 42-й сессии Ассамблеи ИКАО. На рассмотрение Совета был представлен также устный доклад Комитета по климату и окружающей среде (СЕС) по этому вопросу.

13. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) принял к сведению информацию, представленную в документе C-WP/15779, в частности в отношении прогресса, достигнутого по всем аспектам внедрения CORSIA, выразив при этом удовлетворение в связи с увеличением числа государств, добровольно участвующих в CORSIA, а также ростом числа государств, представляющих данные через Центральный реестр CORSIA;
- b) с признательностью отметил поддержку, оказанную Канадой еще пяти государствам в рамках товарищеского партнерства по программе АСТ-CORSIA ИКАО, а также выразил благодарность всем 16 государствам, предоставляющим экспертов для этого партнерства;
- c) принял к сведению, что в порядке исключения и без создания прецедента при представлении на утверждение Совета двух обновленных документов ИКАО по видам топлива, отвечающего условиям CORSIA, подготовленных в целях

выполнения требования, вытекающего из рекомендаций СAAF/3 и резолюции А42-21 Ассамблеи, а именно "CORSIA. Установленные по умолчанию значения эмиссии в течение жизненного цикла для видов авиационного топлива, отвечающего условиям CORSIA" и "CORSIA. Методика расчета фактических значений эмиссии в течение жизненного цикла", была применена ускоренная письменная процедура утверждения документов, и в этой связи отметил, что в связи с отсутствием замечаний по электронному письму от 12 ноября 2025 года, разосланному представителям в Совете, Совет утвердил предложенные поправки, которые впоследствии будут опубликованы на общедоступном веб-сайте ИКАО;

- d) предложил САЕР ускорить анализ и утверждение значений эмиссии в течение жизненного цикла для новых источников и процессов получения топлива, а также сертификацию их устойчивости в целях выполнения рекомендаций СAAF/3 и положений резолюции А42-21 Ассамблеи о глобальном расширении масштабов разработки и внедрения SAF, LCAF и других более чистых источников энергии для авиации.

Охрана окружающей среды. Последние события в ИКАО и других органах системы Организации Объединенных Наций и международных организациях

14. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15777, в котором была представлена обновленная информация о деятельности ИКАО и других органов Организации Объединенных Наций (ООН) и международных организаций в области охраны окружающей среды, включая участие ИКАО в 30-й Конференции сторон (КС-30) Рамочной конвенции Организации Объединенных Наций об изменении климата (РКИКООН). На рассмотрение Совета был представлен также устный доклад Комитета по климату и окружающей среде (СЕС) по этому вопросу.

15. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) принял к сведению информацию, изложенную в документе C-WP/15777, а также представленную Секретариатом устную обновленную информацию об участии ИКАО в 30-й Конференции сторон РКИКООН, включая сведения о результатах и решениях, представляющих особый интерес для авиации, при том понимании, что подробный доклад по этому вопросу будет представлен Совету на 237-й сессии;
- b) далее принял к сведению, что в ключевых заявлениях ИКАО на КС-30 будет отмечено следующее: необходимость ускорения глобального расширения использования SAF, LCAF и других более чистых источников энергии для авиации в соответствии с достигнутыми в рамках ИКАО договоренностями; прогресс в эффективном внедрении CORSIA и необходимость выдачи правительствами письменных разрешений для упрощения доступа к отвечающим критериям CORSIA единицам эмиссии; поддержка внедрения по линии программы АСТ-SAF ИКАО; начало функционирования Центра финансовых инвестиций ИКАО для упрощения доступа к финансированию проектов по декарбонизации авиации; серьезная озабоченность по поводу налогообложения авиации;
- c) вновь выразив серьезную озабоченность в связи с предложениями, в которых авиационный сектор рассматривается в качестве потенциального источника налогов и сборов, взимаемых в целях мобилизации ресурсов для финансирования

мероприятий по борьбе с изменением климата в других секторах, напомнил об обсуждении этого вопроса на Ассамблее, в ходе которого государства – члены ИКАО выразили глубокую обеспокоенность по поводу увеличения числа таких предложений, отметив, что подобные инициативы представляют собой дублирование рыночных мер, что приведет к двойному взиманию сборов за авиационную эмиссию CO₂, что, в свою очередь, негативно скажется на внедрении CORSIA и, соответственно, на достижении LTAG, и в этой связи просил ИКАО продолжать доводить эти проблемы до сведения государств-членов, а также других учреждений Организации Объединенных Наций и международных организаций в рамках своей информационно-разъяснительной деятельности.

Рассмотрение доклада 36-го совещания Группы экспертов по авиационной безопасности (AVSECP/36) и организация работы и повестка дня 37-го совещания Группы экспертов по авиационной безопасности (AVSECP/37)

16. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15770, в котором был представлен доклад об итогах 36-го совещания Группы экспертов по авиационной безопасности (AVSECP/36), проводившегося 7–11 апреля 2025 года. На рассмотрение Совета были представлены также устные доклады Аэронавигационной комиссии (АНК) и Комитета по авиационной безопасности (ASC) по этому вопросу.

17. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) принял к сведению информацию, содержащуюся в докладе AVSECP/36 в желтой обложке, с учетом основных итогов AVSECP/36, кратко изложенных в документе C-WP/15770, включая предложенный проект поправки 19 к Приложению 17 *"Авиационная безопасность"*, содержащийся в добавлении А к документу C-WP/15770, и в этой связи утвердил приведенные в нем соответствующие рекомендации;
- b) приветствовал работу, проделанную Небольшой группой по пересмотру (SRG) при проведении предварительного рассмотрения предложенной поправки к Приложению 9 в соответствии с недавно принятой процедурой рассмотрения проектов поправок к Приложению 9 *"Упрощение формальностей"* и Приложению 17 *"Авиационная безопасность"*, и при этом принял к сведению замечания SRG, изложенные в п. 3 устного доклада ASC;
- c) утвердил рассылку государствам и организациям для ознакомления предложенной поправки 19 к Приложению 17, содержащейся в добавлении А к документу C-WP/15770, с учетом изменений, внесенных ASC, которые касаются определения термина "человеческий фактор" и исключения определения термина "возможности человека" до того момента, пока этот термин не будет использоваться в Приложении 17;
- d) утвердил созыв AVSECP/37 в период с 13 по 17 апреля 2026 года в гибридном формате в целях обеспечения более широкого участия наблюдателей и других заинтересованных сторон на основе предлагаемой повестки дня, содержащейся в добавлении В к документу C-WP/15770, с учетом поправок, внесенных ASC и указанных в его устном докладе, настоятельно рекомендовав при этом членам Группы экспертов и их советникам принять участие в совещании в очном формате;

- e) далее утвердил список организаций, которые будут приглашены в качестве наблюдателей, приведенный в добавлении С к документу C-WP/15770;
- f) принял к сведению программу работы Группы экспертов на период 2025–2026 гг., представленную в добавлении D к документу C-WP/15770, и в этой связи отметил замечания АНК, в которых подчеркивалась необходимость применения скоординированного подхода при рассмотрении общих вопросов, включая искусственный интеллект и последствия для авиационной безопасности, возникающие в результате внедрения таких технологий, как беспилотные авиационные системы (БАС) и перспективная аэромобильность (ААМ), с учетом итогов 42-й сессии Ассамблеи и текущей работы соответствующих групп экспертов.

Прочие вопросы

Рабочие документы Совета, распространенные памятной запиской Президента

18. Было принято к сведению, что в связи с отсутствием до 18 ноября 2025 года замечаний по памятным запискам Президента PRES SS/3768 и PRES SS/3803, каждая из которых датирована 12 ноября 2025 года, считается, что Совет одобрил предложения, содержащиеся в следующих рабочих документах:

- C-WP/15785 *"Предложение Доминики по урегулированию задолженности по взносам"*;
- C-WP/15786 *"Предложение Сан-Томе и Принсипи по урегулированию задолженности по взносам"*.

— КОНЕЦ —