



理事会 — 第 236 届会议

第六次会议

(2025 年 11 月 21 日, 星期五, 10 时, 理事会会议厅)

决定摘要

非公开会议

不提供

公开会议

朝鲜民主主义人民共和国 (DPRK) 加入 COSCAP-NA 方案的请求

5. 理事会忆及上次会议就这一事项作出的决定 (参阅 C-DEC 236/5 号决定), 注意到朝鲜民主主义人民共和国 (DPRK) 出于对此事的特殊兴趣, 意图发表一份口头声明。然而, 由于朝鲜代表因技术问题无法远程连接理事会会议, 与 2025 年 11 月 19 日的情况一样, 会议商定将该声明以书面形式向理事会成员分发, 并复制作为本次会议记录的附录。

提供空间天气情报服务

6. 理事会根据主席于 2025 年 11 月 20 日通过电子邮件发布的理事会决定草案文本, 恢复对这一事项的审议。

7. 经过审议, 理事会:

- a) 注意到 C-WP/15774 号文件中关于建立全球空间天气情报服务的信息, 包括技术规定、全球和地区空间天气中心 (SWXC) 的指定、服务框架, 以及航委会口头报告中反映的意见;
- b) 按照理事会在第 235 届会议上作出的决定 (参阅 C-DEC 235/16 号决定), 承认大会第 42 届会议在这一事项上取得的成果, 并确认不应就全球成本回收机制开展进一步工作;
- c) 也承认, 现有的服务框架和空间气象中心的指定, 以指定的全球和地区中心的协调网络为特点, 提供单一和协调一致的服务, 是为国际航空安全确保空间天气情报的可靠性、准确性和及时性的基石;
- d) 还承认, 任何符合经与世界气象组织 (WMO) 协调制定的技术标准的服务提供者均可加入新的全球和地区中心; 和

- e) 请航委会监测全球空间天气情报服务的有效性，以确保该服务框架继续按预期运作，同时指出，鉴于前段所述，没有必要按照第 215 届和第 219 届会议的设想（参阅 C-DEC 215/7 和 C-DEC 219/7 号决定），对此类中心的最佳数量进行评估。

召开法律委员会第四十届会议

8. 理事会根据 C-WP/15783 号文件审议了这一项目，该文件介绍了关于召开法律委员会第 40 届会议的提案。

9. 经过审议，理事会：

- a) 批准了于 2026 年 10 月 26 日至 30 日在国际民航组织总部召开法律委员会第 40 届会议；
- b) 进一步批准了 C-WP/15783 号文件附录 A 所载的法律委员会第 40 届会议临时议程；和
- c) 同意邀请所有非缔约国以及 C-WP/15783 号文件附录 B 所列的国际组织参加法律委员会第 40 届会议。

国际民航组织实施 CAAF/3 成果和 LTAG 路线图工作的最新情况

10. 理事会根据 C-WP/15778 号文件审议了这一项目，该文件介绍了国际民航组织大会第 42 届会议初步成果的最新情况，并进一步介绍了在国际民航组织路线图四个组块方面取得的最新进展。理事会还审议了气候与环境委员会（CEC）就此所作的口头报告。

11. 经过审议，理事会：

- a) 忆及大会第 42 届会议作出的决定，重申加快评价和批准 CORSIA 合格燃料（SAF 和 LCAF）的新的可持续性认证计划（SCS）的重要性，并就此欢迎一个合格的 SCS 正在努力扩大其合格性范围以将 LCAF 包括在内；重申 CAEP 正在进行的关于加速分析和批准新燃料来源和路径的生命周期值及其可持续性认证工作的重要性，及其开展的关于国际航空燃料核算系统的研究的重要性，其中需要考虑所有燃料（SAF 和 LCAF）；
- b) 认识到加快对航空脱碳和可持续性发展措施的实施支助和融资的重要性，包括通过落实国际民航组织 ACT-LTAG 方案；并便利获取融资以弥补资金缺口；
- c) 忆及大会要求理事会继续监测和更新国际民航组织路线图，将其作为一份活文件，同时以平衡、受监测和透明的方式推进四个相互依存的组块，请秘书处提供国际民航组织实施 CAAF/3 成果和 LTAG 路线图的最新情况，同时考虑到国际民航组织大会第 42 届会议作出的决定以及《联合国气候变化框架公约》缔约方大会第三十届会议的相关成果，并强调优先事项和所需资源，供理事会第 237 届会议审议；和

- d) 认识到本组织实施 CAAF/3 成果和 LTAG 方面的工作具有跨领域性质，要求秘书处报告在国际民航组织路线图方面开展的所有活动，包括这项支助的各个阶段在 ACT-SAF 之下向成员国提供的援助，并就此同意在第 237 届会议期间组织一次关于经更新的国际民航组织路线图的非正式简报会。

国际航空碳抵消和减排计划（CORSIA）工作的最新情况

12. 理事会根据 C-WP/15779 号文件审议了这一项目，该文件介绍了自理事会上次在第 235 届会议期间对此进行审议以来为实施 CORSIA 所开展工作的最新情况，包括国际民航组织大会第 42 届会议的初步成果。理事会还审议了气候与环境委员会（CEC）就此所作的口头报告。

13. 经过审议，理事会：

- a) 注意到 C-WP/15779 号文件中提供的信息，特别是关于 CORSIA 实施各方面的进展，同时欢迎自愿参加 CORSIA 的国家数量增加，以及通过 CORSIA 中央登记处报告数据的国家数量增加；
- b) 赞赏地承认加拿大在国际民航组织 ACT-CORSIA 结对子伙伴关系下对另外 5 个国家的支持，同时也感谢为伙伴关系提供专家的所有 16 个国家；
- c) 注意到作为特例且在不构成先例的情况下，采用了快速书面批准程序，以寻求理事会批准更新国际民航组织关于 CORSIA 合格燃料的两份文件，即“CORSIA 合格燃料的默认生命周期排放值”和“CORSIA 实际生命周期排放值计算方法”，以满足 CAAF/3 和大会 A42-21 号决议的要求，并就此注意到，由于未收到对 2025 年 11 月 12 日向理事会代表分发的电子邮件的任何意见，理事会批准了拟议修订，随后将在国际民航组织公共网站上发布；和
- d) 请 CAEP 加速分析和批准新燃料来源和路径的生命周期数值及其可持续性认证，以满足 CAAF/3 和大会 A41-21 号决议的要求，在全球范围扩大 SAF、LCAF 和其他更清洁航空能源的开发和应用。

环境保护 — 国际民航组织及其他联合国机构和国际组织的最新发展

14. 理事会根据 C-WP/15777 号文件审议了这一项目，该文件介绍了国际民航组织及其他联合国（UN）机构和国际组织环境活动的最新情况，包括国际民航组织参加《联合国气候变化框架公约》（UNFCCC）缔约方大会第三十届会议（COP30）的情况。理事会还审议了气候与环境委员会（CEC）就此所作的口头报告。

15. 经过审议，理事会：

- a) 注意到 C-WP/15777 号文件中提供的信息，以及秘书处关于国际民航组织参加 UNFCCC COP 30 的口头更新，包括对航空具有特别相关性的成果和决定，理解是，将向理事会在第 237 届会议期间提交一份全面报告；

- b) 还注意到，国际民航组织向 COP 30 发出的关键信息强调：根据国际民航组织的协议，加速在全球扩大 SAF、LCAF 及其他更清洁航空能源规模的必要性；稳健的 CORSIA 实施进展，和各国政府签发授权书以促进 CORSIA 合格排放单位的获取和供应的必要性；通过国际民航组织的 ACT-SAF 项目提供的实施支助；国际民航组织融投资枢纽（Finvest Hub）的启动，以促进航空脱碳项目的金融准入；以及对航空税的明确关切；和
- c) 在重申对将航空部门作为潜在征收和税收来源为其他部门筹集气候融资的提案表示强烈关切的同时，忆及大会上关于这一主题的讨论，期间，国际民航组织成员国对此类提案数量的增加表示了极大的担忧，认识到此类举措将构成重复的市场化措施，导致对航空二氧化碳排放双重收费，由此对 CORSIA 的实施、进而对 LTAG 产生负面影响，并就此请国际民航组织继续转达这些关切，作为其与成员国以及其他联合国实体和国际组织外联努力的一部分。

审查航空安保专家组第三十六次会议（AVSECP/36）的报告以及航空安保专家组第三十七次会议（AVSECP/37）的组织和议程

16. 理事会根据 C-WP/15770 号文件审议了这一项目，该文件报告了 2025 年 4 月 7 日至 11 日召开的航空安保专家组第三十六次会议（AVSECP/36）的成果。理事会还审议了空中航行委员会（ANC）和航空安保委员会（ASC）就此所作的口头报告。

17. 经过审议，理事会：

- a) 注意到航空安保专家组第三十六次会议黄色封面报告中的信息，虑及 C-WP/15770 号文件概述的航空安保专家组第三十六次会议的主要成果，包括 C-WP/15770 号文件附录 A 所载对附件 17 —《航空安保》的第 19 次拟议修订草案，并就此批准了其中所载的相关建议；
- b) 欢迎审查小组（SRG）按照为审查对附件 9 —《简化手续》和附件 17 —《航空安保》的修订草案而通过的新审查程序，对附件 9 的拟议修订进行初步审查而开展的工作，并就此注意到航空安保委员会（ASC）口头报告第 3 段概述的审查小组的意见；
- c) 批准向各国和各组织分发 C-WP/15770 号文件附录 A 所载附件 17 第 19 次拟议修订，供其磋商，且案文已经航空安保委员会修订，其中涉及“人的因素”的定义，并删除“人的行为能力”的定义，直至该词汇在附件 17 中使用；
- d) 批准于 2026 年 4 月 13 日至 17 日以混合形式召开航空安保专家组第三十七次会议，基于 C-WP/15770 号文件附录 B 所载并经航空安保委员会修订且反映在其口头报告中的拟议议程，以便观察员和其他利害关系方能够更多参与，同时强烈鼓励专家组成员及其顾问现场参加会议；
- e) 批准 C-WP/15770 号文件附录 C 所载拟邀请作为观察员与会的组织名单；和

- f) 注意到 C-WP/15770 号文件附录 D 所载的专家组 2025—2026 年工作方案，并就此承认航委会的意见，其中强调有必要采取协调做法来处理跨领域题目，包括人工智能和无人驾驶航空器系统（UAS）与先进空中出行（AAM）等技术对安保的新出现的影响，同时虑及大会第 42 届会议的成果以及相关专家小组正在开展的工作。

任何其他事项

通过主席备忘录分发的理事会工作文件

18. 会议注意到，鉴于截至 2025 年 11 月 18 日，未收到对主席于 2025 年 11 月 12 日发布的 PRES SS/3768 和 PRES SS/3803 号备忘录的任何意见，因此认为理事会已批准以下工作文件中的提案：

- C-WP/15785 号文件 — 多米尼克清偿拖欠会费的提案
- C-WP/15786 号文件 — 圣多美和普林西比清偿拖欠会费的提案

— 完 —