



理事会 — 第 235 届会议

第十七次会议

(2025 年 9 月 2 日, 星期二, 14 时 30 分, 理事会会议厅)

决定摘要

公开会议

反复出现的 GNSS 射频干扰及其对国际民用航空安全和安保的影响

1. 理事会根据秘书长提交的口头报告审议了这一项目。
2. 经过审议, 理事会:
 - a) 重申其对于波罗的海、东欧和北欧地区反复发生的源自俄罗斯联邦领土的 GNSS 射频干扰 (RFI) 事件的严重关切, 这些事件危害了华沙 (EPWW)、维尔纽斯 (EYVL)、里加 (EVRR)、塔林 (EETT)、赫尔辛基 (EFIN) 和瑞典 (ESAA) 飞行情报区 (FIRs) 的国际民航安全;
 - b) 注意到, 根据 C-DEC 235/7 号决定, 理事会主席于 2025 年 7 月 4 日致函俄罗斯联邦驻国际民航组织代表, 通报理事会 2025 年 6 月 13 日的决定, 并要求俄罗斯联邦在三十天内向理事会报告其为遵守理事会决定和《国际民用航空公约》(《芝加哥公约》) 及其附件之下的义务而采取的适当行动;
 - c) 遗憾地注意到, 尽管 30 天的时限已于 2025 年 8 月 6 日到期, 但俄联邦未对上述信函作出答复, 或总体而言未对此事的任何其他方面作出回应;
 - d) 考虑到源自俄罗斯联邦领土的反复出现的 GNSS RFI 事件对国际民用航空构成严重和持续的风险, 并认识到俄联邦尚未响应理事会的决定或履行其在《芝加哥公约》及其附件之下的义务, 同意根据《芝加哥公约》第五十四条第 (十一) 款, 将此事项作为违反《芝加哥公约》的情况向大会第 42 届会议报告; 和
 - e) 要求秘书处就这一事项编写一份大会工作文件草案, 供理事会在本第 235 届会议随后的一次会议上审议。

大会工作文件草案 — 提供空间天气情报服务的成本回收

3. 理事会根据 C-WP/15754 号文件审议了此项目，该文件根据 C-DEC 235/16 号决定提交了一份大会工作文件草案，报告了国际民航组织为执行大会 A41-27 号决议特别是附录 C 执行条款第 11 条所开展的工作，该决议要求理事会“解决为国际民用航空提供空间天气信息服务的全球成本回收系统的适当性问题，包括制定符合国际民航组织收费原则的成本回收机制”。

4. 根据对该大会工作文件草案内容的实质性讨论，理事会同意暂停审议该项目，谅解是，秘书处将散发一份经修改的大会工作文件草案，反映理事会迄今为止在讨论过程中提出的修订意见，以便在 235 届会议的一次后续会议上进一步审议。

任何其他事项

修订理事会第 235 和 236 届会议工作方案

5. 根据理事会主席的提议，除了 C-WP/15651 第 1 号修改稿中对第 235 届会议工作方案的修订以及理事会已经商定的修订（参见 C-DEC 235/1 和 C-DEC 235/2）之外，理事会同意进一步修订其工作方案，以便纳入创新小组的一份口头报告《设立国际民航组织创新奖》，该报告将在第 235 届会议的一次后续会议上审议。

6. 理事会还同意在第 236 届会议的会议日历中增加两个非正式简报会，分别涉及空间天气情报和国际民航组织标准和建议措施（SARPs）的适用日期。

7. 会议还注意到，暂定于 2025 年 10 月 30 日星期四在第 236 届会议委员会阶段举行一次非正式的理事会非公开会议，对理事会主席一职的候选人进行面试。

大会第 42 届会议各项安排的最新情况

8. 理事会注意到秘书处就即将召开的国际民航组织大会第 42 届会议的各项安排所做的口头更新。

仅传发供知悉的项目

9. 根据 C-DEC 235/16 号决定，理事会注意到，下列附加项目已传发供知悉，并已相应地在理事会网站上公布：

- 联合国大会第七十八届会议的各项决议

任命一位航空环境保护委员会（CAEP）的观察员

10. 会议注意到，鉴于截至 2025 年 7 月 10 日，未收到对理事会主席 2025 年 6 月 25 日电子邮件的意见，因此 Ewa Oney 女士被任命为欧盟在 CAEP 的观察员，接替 Andrei Mungiu 先生，自 2025 年 7 月 11 日起生效。

任命一位技术咨询机构（TAB）的成员

11. 会议注意到，鉴于截至 2025 年 7 月 11 日，未收到对理事会主席 2025 年 6 月 27 日电子邮件的意见，因此 Sim Wi-Min 女士被任命为新加坡在 TAB 的成员，接替 Rueban Manokara 先生，自 2025 年 7 月 12 日起生效。

可受邀出席国际民航组织适当会议的国际组织名单

12. 会议注意到，鉴于截至 2025 年 8 月 8 日，未收到对理事会主席 2025 年 8 月 1 日的第 SS/3765 号备忘录的意见，因此非洲和马达加斯加民航当局（AAMAC）、航空信息共享和分析中心（A-ISAC）、班珠尔协定集团航空安全监督组织（BAGASOO）和东非共同体民用航空安全和安保监督机构（EAC-CASSOA）被批准作为观察员列入《可受邀出席国际民航组织适当会议的国际组织名单》。

— 完 —