



C-DEC 235/16
15/07/25

СОВЕТ — 235-Я СЕССИЯ

ШЕСТНАДЦАТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

(ЗАЛ ЗАСЕДАНИЙ СОВЕТА, ПЯТНИЦА, 4 ИЮЛЯ 2025 ГОДА, 10:00)

КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ РЕШЕНИЙ

ОТКРЫТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Проект рабочего документа Ассамблеи. *Необъявленные пуски ракет, произведенные Корейской Народно-Демократической Республикой*

1. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15751, в котором в соответствии с документом C-DEC 235/7 был представлен проект рабочего документа Ассамблеи, содержащий обновленную информацию в связи с резолюцией A41-3 Ассамблеи "*Необъявленные пуски ракет, произведенные Корейской Народно-Демократической Республикой*", принятой Ассамблеей на ее 41-й сессии в 2022 году.

2. После рассмотрения этого вопроса Совет утвердил проект рабочего документа Ассамблеи, прилагаемый к документу C-WP/15751, с внесенными в него дополнительными изменениями, согласованными Советом в ходе рассмотрения данного вопроса, а именно:

- a) изменить раздел "Действия" в краткой справке рабочего документа Ассамблеи, добавив текст "и вновь заявить, что резолюция A41-3 Ассамблеи, прилагаемая к настоящему рабочему документу, остается в силе, и настоятельно призвать Корейскую Народно-Демократическую Республику принять надлежащие меры для исправления сложившейся ситуации";
- b) изменить п. 3.1 рабочего документа Ассамблеи, добавив текст "и в этой связи вновь заявить, что резолюция A41-3 Ассамблеи, прилагаемая к настоящему рабочему документу, остается в силе, и настоятельно призвать Корейскую Народно-Демократическую Республику принять надлежащие меры для исправления сложившейся ситуации";
- c) приложить текст резолюции A41-3 Ассамблеи к рабочему документу Ассамблеи.

Проект рабочего документа Ассамблеи. *Нарушение Корейской Народно-Демократической Республикой Конвенции о международной гражданской авиации*

3. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15752, в котором в соответствии с документом C-DEC 235/7 был представлен проект рабочего документа Ассамблеи, содержащий доклад о повторяющихся случаях создания радиочастотных помех (RFI) для работы глобальной навигационной спутниковой системы (GNSS), исходящих с территории Корейской

Народно-Демократической Республики (КНДР), с учетом того, что такие помехи были определены Советом как нарушение *Конвенции о международной гражданской авиации* (Чикагская конвенция), а также содержащий проект резолюции Ассамблеи "*Нарушение Корейской Народно-Демократической Республикой Конвенции о международной гражданской авиации*".

4. После рассмотрения этого вопроса Совет утвердил проект рабочего документа Ассамблеи, прилагаемый к документу C-WP/15752, для последующего представления на 42-й сессии Ассамблеи в соответствии со статьей 54 к) Конвенции.

Проект рабочего документа Ассамблеи. *Нарушения Российской Федерацией Конвенции о международной гражданской авиации*

5. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15750, в котором в соответствии с документом C-DEC 235/7 был представлен проект рабочего документа Ассамблеи, содержащий обновленную информацию в связи с резолюцией A41-2 Ассамблеи "*Нарушения Российской Федерацией Конвенции о международной гражданской авиации*", принятой Ассамблеей на ее 41-й сессии в 2022 году.

6. После рассмотрения этого вопроса Совет утвердил проект рабочего документа Ассамблеи, прилагаемый к документу C-WP/15750, с внесенными в него дополнительными изменениями, согласованными Советом в ходе рассмотрения данного вопроса, а именно:

- a) изменить раздел "Действия" в краткой справке рабочего документа Ассамблеи, добавив текст "и вновь заявить, что резолюция A41-2 Ассамблеи, прилагаемая к настоящему рабочему документу, остается в силе, и настоятельно призвать Российскую Федерацию принять надлежащие меры для исправления сложившейся ситуации";
- b) изменить п. 3.1 рабочего документа Ассамблеи, добавив текст "и в этой связи вновь заявить, что резолюция A41-2 Ассамблеи, прилагаемая к настоящему рабочему документу, остается в силе, и настоятельно призвать Российскую Федерацию принять надлежащие меры для исправления сложившейся ситуации";
- c) приложить текст резолюции A41-2 Ассамблеи к рабочему документу Ассамблеи.

Проект рабочего документа Ассамблеи. *Нарушение Республикой Беларусь Конвенции о международной гражданской авиации*

7. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15749, в котором в соответствии с документом C-DEC 235/7 был представлен проект рабочего документа Ассамблеи, содержащий обновленную информацию в связи с резолюцией A41-1 Ассамблеи "*Нарушение Республикой Беларусь Конвенции о международной гражданской авиации*", принятой Ассамблеей на ее 41-й сессии в 2022 году.

8. После рассмотрения этого вопроса Совет утвердил проект рабочего документа Ассамблеи, прилагаемый к документу C-WP/15749, с внесенными в него дополнительными изменениями, согласованными Советом в ходе рассмотрения данного вопроса, а именно:

- a) изменить раздел "Действия" в краткой справке рабочего документа Ассамблеи, добавив текст "и вновь заявить, что резолюция A41-1 Ассамблеи, прилагаемая к настоящему рабочему документу, остается в силе, и настоятельно призвать

Беларусь принять надлежащие меры для исправления сложившейся ситуации";

- b) изменить п. 3.1 рабочего документа Ассамблеи, добавив текст "и в этой связи вновь заявить, что резолюция А41-1 Ассамблеи, прилагаемая к настоящему рабочему документу, остается в силе, и настоятельно призвать Беларусь принять надлежащие меры для исправления сложившейся ситуации";
- c) приложить текст резолюции А41-1 Ассамблеи к рабочему документу Ассамблеи.

Возмещение расходов на деятельность служб информации о космической погоде

9. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15722, в котором был представлен обзор ответов, полученных от государств – членов ИКАО в ответ на письмо государствам AN 10/1 – 25/38, касающееся предпочтительных вариантов глобального механизма возмещения расходов на деятельность служб информации о космической погоде (SWIS), и были даны соответствующие рекомендации относительно дальнейших шагов. На рассмотрение Совета был представлен также устный доклад Авиатранспортного комитета (АТС) по этому вопросу, при этом Совет согласился отказаться от требования правила 26 *Правил процедуры Совета*, поскольку устный доклад АТС не был представлен за три дня до этого заседания.

10. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) принял к сведению информацию, содержащуюся в документе C-WP/15722, и в частности то, что ответы государств свидетельствуют о расхождении во мнениях относительно создания глобального механизма возмещения расходов на SWIS;
- b) согласился с тем, что, в свете отсутствия в настоящее время консенсуса между государствами-членами относительно дальнейших действий, работу по созданию глобального механизма возмещения расходов в настоящее время продолжать не следует;
- c) обратился к Секретариату с просьбой подготовить для рассмотрения Советом в ходе текущей сессии проект рабочего документа Ассамблеи, в котором будут обобщены результаты консультаций и дискуссий в Совете по этому вопросу;
- d) согласился с предложенными Секретариатом поправками к *Сводному заявлению о постоянной политике ИКАО в области воздушного транспорта*, призванными отразить текущую позицию Совета в отношении механизма возмещения расходов на SWIS;
- e) согласился, с учетом извлеченных уроков, вновь рассмотреть этот вопрос на 236-й сессии, с тем чтобы при поддержке Аэронавигационной комиссии срочно пересмотреть решение, принятое согласно документу C-DEC 215/7 от 13 ноября 2018 года, относительно назначения государств – поставщиков информации о космической погоде, учитывая также возможные последствия для недавно принятой поправки 82 к Приложению 3 (C-DEC 234/14 от 2 апреля 2025 года), при том понимании, что этот пересмотр будет иметь целью определить последующие шаги, которые будут способствовать дальнейшему функционированию служб информации о космической погоде.

Просьба Венесуэлы о рассмотрении письма Межгосударственного авиационного комитета, касающегося расширения односторонних ограничительных мер

11. Совет рассмотрел этот вопрос на основе устного доклада, представленного Генеральным секретарем.

12. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) принял к сведению информацию, представленную в устном докладе;
- b) принял к сведению письмо Межгосударственного авиационного комитета (МАК) от 19 июня 2024 года, распространенное Президентом Совета 25 июля 2024 года (PRES SS/3644), отметив, что некоторые из затронутых в нем вопросов могут пересекаться с вопросами, находящимися на рассмотрении Совета в соответствии со статьей 84 Чикагской конвенции в рамках дела *"Разрешение разногласий: Российская Федерация и 37 государств-членов (2023 год)"*;
- c) согласился с тем, что, невзирая на текущее разбирательство в соответствии со статьей 84 Чикагской конвенции в рамках дела *"Разрешение разногласий: Российская Федерация и 37 государств-членов (2023 год)"*, МАК может способствовать коммуникации с соответствующими государствами, чтобы уточнить, какие из вопросов, поднятых в письме государствам, относятся к сфере разногласий, а какие могут быть рассмотрены с использованием других надлежащих каналов;
- d) постановил продолжать заниматься этим вопросом.

Подготовка *Призыва к действиям* Глобального саммита "Следующее поколение авиационных специалистов" (NGAP)

13. Совет принял к сведению предложение председателя небольшой группы по социальным аспектам предоставить Секретариату материалы для подготовки *Призыва к действиям*, который будет принят на Глобальном саммите NGAP, который состоится 12–14 августа 2025 года в Дурбане, Южная Африка.

Проводы заместителя директора по вопросам авиационной безопасности и упрощения формальностей

14. Совет попрощался с г-ном Сильвеном Лефойе, заместителем директора по вопросам авиационной безопасности и упрощения формальностей (DD/ASF).

Планирование дополнительного заседания Совета

15. Президент проинформировал Совет о том, что дополнительное заседание в ходе текущей сессии состоится во второй половине дня 2 сентября 2025 года.

Информационные материалы, рассмотренные комитетами Совета

16. Совет принял к сведению, что согласно кратким отчетам о проведенных дискуссиях, опубликованным в ходе текущей сессии, различные вспомогательные органы Совета рассмотрели следующие информационные материалы и что по ним не требуется предпринимать никаких дальнейших действий:

- Доклад о деятельности Управления по вопросам наращивания потенциала и внедрения за 2024 год и обновленный бюджет Фонда расходов на административное и оперативное обслуживание (АОС) на 2025 год
- Доклад Объединенной инспекционной группы (ОИГ) за 2024 год и программа работы на 2025 год
- Доклад Объединенной инспекционной группы (ОИГ) "Гибкий режим работы в организациях системы Организации Объединенных Наций"
- Доклад Объединенной инспекционной группы (ОИГ) "Обзор использования внештатного персонала и соответствующих контрактных процедур в учреждениях системы Организации Объединенных Наций"
- Доклад Объединенной инспекционной группы (ОИГ) "Обзор качества, эффективности, результативности и устойчивости программ медицинского страхования в организациях системы Организации Объединенных Наций"
- Ревизия стратегии и плана действий в области ИКТ на 2022–2025 годы. Итоговые результаты ревизии
- Этап 2 ревизии процесса технического разделения учетных записей электронной почты сотрудников Секретариата ИКАО и делегаций
- Внедрение новой системы ERP
- Проверка эффективности использования услуг консультантов в Штаб-квартире ИКАО
- Проверка эффективности программ контроля за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности

Материалы, распространенные только в информационных целях

17. Совет принял к сведению, что следующие информационные материалы были распространены в информационных целях и, соответственно, опубликованы на веб-сайте Совета:

- Сессионный доклад Генерального секретаря (235-я сессия)
- Годовой доклад о публикациях за 2024 год
- 2024 финансовый год. Доклад о переносе средств
- Доклад о финансовом положении ИКАО (январь–март 2025 года)
- Доклад о ходе внедрения общеорганизационного управления рисками
- Доклад о ходе подготовки к проведению ремонтных работ в здании регионального бюро EUR/NAT
- Механизм непрерывного мониторинга в рамках Универсальной программы проверок в сфере авиационной безопасности. Анализ результатов проверок. Отчетный период, заканчивающийся 31 декабря 2024 года

— КОНЕЦ —