



C-DEC 235/12
3/7/25

СОВЕТ – 235-Я СЕССИЯ

ДВЕНАДЦАТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

(Зал заседаний Совета, понедельник, 30 июня 2025 года, 14:30)

КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ РЕШЕНИЙ

ЗАКРЫТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

(Недоступно)

ОТКРЫТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Проект рабочего документа Ассамблеи. Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды. Изменение климата

3. Совет приступил к рассмотрению этого вопроса на основе документа C-WP/15729, в котором был представлен проект рабочего документа Ассамблеи, содержащий предлагаемые изменения к резолюции A41-21 Ассамблеи "Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды. Изменение климата" в свете событий, произошедших после последней сессии Ассамблеи. На рассмотрение Совета также был представлен устный доклад Комитета по климату и окружающей среде (CEC) по этому вопросу.

4. В свете предметного обсуждения содержания проекта рабочего документа Ассамблеи и прилагаемой к нему резолюции Ассамблеи Совет постановил приостановить рассмотрение этого вопроса, при том понимании, что Секретариат распространит пересмотренный проект рабочего документа Ассамблеи, отражающий поправки, предложенные CEC и Советом до настоящего момента, с целью содействия дальнейшему рассмотрению на последующем заседании, которое состоится в среду, 2 июля 2025 года.

Проект рабочего документа Ассамблеи. Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды. Система компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA)

5. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15730 и добавления № 1, в котором представлен проект рабочего документа Ассамблеи, в котором сообщается о деятельности ИКАО, связанной с осуществлением CORSIA со времени проведения последней сессии Ассамблеи, включая предлагаемые обновления к резолюции A41-22 Ассамблеи "Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды. Система компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA)". На рассмотрение Совета также был представлен устный доклад Комитета по климату и окружающей среде (CEC) по этому вопросу.

6. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) принял к сведению информацию, представленную в документе C-WP/15730, а также соответствующий устный доклад СЕС и при этом приветствовал прогресс, достигнутый в осуществлении CORSIA в течение последнего трехлетнего периода, отметив ее роль в качестве единственной рыночной меры, применимой к эмиссии CO₂ международной гражданской авиации;
- b) подчеркнул необходимость быстрого расширения глобального производства и сертификации видов топлива, отвечающих условиям CORSIA (SAF и LCAF), во всех регионах в качестве важнейших элементов поддержки декарбонизации в международном авиационном секторе;
- c) отметив отсутствие в настоящее время систем сертификации устойчивости (SCS), сертифицирующих низкоуглеродное авиационное топливо (LCAF), признал важность ускорения оценки и утверждения новых SCS для видов топлива, отвечающих условиям CORSIA (SAF и LCAF), с целью содействия более широкому участию государств и в этой связи подчеркнул необходимость в своевременных и гибких процедурах оценки;
- d) поручил Секретариату в соответствии с письмом государствам 2024/92 выпустить последующее письмо государствам, содержащее стандартизированный шаблон разрешения принимающей страны для добровольного использования, разработанный в соответствии со статьей 6 Парижского соглашения РКИК ООН, чтобы побудить правительства взаимодействовать со своими соответствующими полномочными органами для ускорения выдачи письменных разрешений в целях упрощения доступа к единицам эмиссии, отвечающим критериям CORSIA, и обеспечения их наличия для эксплуатантов воздушных судов;
- e) поручил также Секретариату рассмотреть пути эффективного доведения до сведения 42-й сессии Ассамблеи ИКАО ключевых выводов, сформулированных в ходе периодического обзора CORSIA 2025 года, с тем чтобы Ассамблея признала прогресс, достигнутый ИКАО и ее государствами-членами в решении проблемы эмиссии CO₂ международной авиации и эффективность реализации CORSIA;
- f) одобрил прилагаемый к документу C-WP/15730 проект рабочего документа Ассамблеи с учетом внесения в него поправок СЕС, а также дополнительных изменений, согласованных Советом в ходе рассмотрения им этого вопроса, а именно – внесения поправки в п. 1.2 проекта рабочего документа Ассамблеи, с тем чтобы подчеркнуть, что внедрение CORSIA идет по плану, и при этом делегировал Президенту полномочия по дальнейшему утверждению пересмотренного рабочего документа от имени Совета для последующего представления 42-й сессии Ассамблеи.

Прочие вопросы

7. В соответствии с правилом 32 *Правил процедуры Совета* (Дос 7559/11), Совет согласился предложить Межгосударственному авиационному комитету (МАК) быть представленным на заседании Совета в пятницу, 4 июля 2025 года, в связи с пунктом, касающимся просьбы Венесуэлы (Боливарианская Республика) о рассмотрении письма МАК (см. C-DEC 235/1 и PRES SS/3644).