



理事会 — 第 235 届会议

第十二次会议

(2025 年 6 月 30 日，星期一，14 时 30 分，理事会会议厅)

决定摘要

非公开会议

不提供

公开会议

大会工作文件草案 — 国际民航组织关于环境保护的持续政策和做法的综合声明 — 气候变化

3. 理事会根据 C-WP/15729 号文件开始审议该项目，该文件提交了一份大会工作文件草案，其中载有根据上届大会以来的发展，对大会 A41-21 号决议：国际民航组织关于环境保护的持续政策和做法的综合声明 — 气候变化的拟议修订。理事会还有气候与环境委员会（CEC）的口头报告供审议。

4. 鉴于对大会工作文件草案和所附大会决议草案内容的实质性讨论，理事会同意暂停审议该项目，谅解是，秘书处将散发一份经修订的大会工作文件草案，反映气候和环境委员会及理事会迄今提出的修订，以便在将于 2025 年 7 月 2 日星期三举行的一次后续会议上进一步审议。

大会工作文件草案 — 国际民航组织关于环境保护的持续政策和做法的综合声明 — 国际航空碳抵消和减排计划（CORSIA）

5. 理事会根据 C-WP/15730 号文件和第 1 号增编审议了这一项目，该文件提交了一份大会工作文件草案，报告了自上届大会以来国际民航组织在实施 CORSIA 方面的工作，包括对大会 A41-22 号决议：国际民航组织关于环境保护的持续政策和做法的综合声明 — 国际航空碳抵消和减排计划（CORSIA）的拟议更新。理事会还有气候与环境委员会（CEC）的口头报告供审议。

6. 经审议，理事会：

- a) 注意到 C-WP/15730 号文件中提供的信息以及气候和环境委员会就此提交的相关口头报告，并在这方面欢迎在上一个三年期实施 CORSIA 方面取得的进展，认可 CORSIA 是唯一适用于国际民用航空二氧化碳排放的基于市场的措施；

- b) 强调需要在所有地区迅速扩大 CORSIA 合格燃料（可持续航空燃料和低碳航空燃料）的全球生产和认证，以此作为支持国际航空业脱碳的基本要素；
- c) 承认目前缺乏认证低碳航空燃料（LCAF）的可持续性认证计划（SCS），认可加快评估和批准 CORSIA 合格燃料、可持续航空燃料和低碳航空燃料新的可持续性认证计划的重要性，以促进各国的更广泛参与，并在这方面强调需要及时和灵活的评估程序；
- d) 要求秘书处根据 2024/92 号国家级信件，发出一封后续国家级信件，其中包含根据《联合国气候变化框架公约巴黎协定》第六条框架制定的东道国授权书自愿标准化模板，以鼓励各国政府与其相关当局合作，加快签发授权书，以便利飞机运营人获取及向其提供 CORSIA 合格排放单位；
- e) 还要求秘书处考虑如何有效地将 2025 年 CORSIA 定期审查中得出的关键信文传达给国际民航组织大会第 42 届大会，以确保大会认识到国际民航组织及其成员国在处理国际航空二氧化碳排放方面取得的进展以及 CORSIA 实施的稳健性；和
- f) 批准了 C-WP/15730 号文件所附的大会工作文件草案，但须纳入气候和环境委员会的修订，并反映理事会在审议该项目过程中商定的额外修改，即修改大会工作文件草案第 1.2 段，以强调 CORSIA 实施走上正轨，并就此授权主席之后代表理事会批准经修订的工作文件，供随后提交大会第 42 届会议。

任何其他事项

7. 理事会同意，根据《理事会议事规则》（Doc 7559/11 号文件）第 32 条，邀请国家间航空委员会（IAC）派代表出席 2025 年 7 月 4 日星期五的理事会会议，涉及与委内瑞拉（玻利瓦尔共和国）要求审议国家间航空委员会的信函的事项（参见 C-DEC 235/1 号决定和 PRES SS/3644 号备忘录）。