



C-DEC 235/8
26/06/25

СОВЕТ – 235-Я СЕССИЯ

ВОСЬМОЕ ЗАСЕДАНИЕ

(ЗАЛ ЗАСЕДАНИЙ СОВЕТА, ПОНЕДЕЛЬНИК, 23 июня 2025 года, 14:30)

КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ РЕШЕНИЙ

ОТКРЫТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Выражение благодарности Франции

1. Президент, выступая от имени Совета, выразил искреннюю признательность делегации Франции, а также французским властям за их гостеприимство и щедрость в организации плодотворного визита представителей Совета на Парижский авиасалон (Ле-Бурже) и на объекты компании Airbus в Тулузе.

Соболезнования

2. Президент от имени Совета выразил искренние соболезнования директору Управления по правовым вопросам и внешним сношениям (D/LEB) и его семье в связи с недавней кончиной матери директора.

Ситуация на Ближнем Востоке

3. Совет с глубокой озабоченностью отметил недавние события на Ближнем Востоке, которые создают серьезную угрозу для безопасности полетов и авиационной безопасности международной гражданской авиации в регионе. Совет также принял к сведению заявление, сделанное в этой связи представителем Объединенных Арабских Эмиратов. Было решено, что Секретариат будет и впредь информировать Совет по этому вопросу по мере необходимости.

Проект рабочего документа Ассамблеи *Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в области упрощения формальностей*

4. Совет рассмотрел данный вопрос на основе документа C-WP/15719, в котором был представлен проект рабочего документа Ассамблеи о событиях, касающихся работы ИКАО в области упрощения формальностей, которые произошли со времени проведения последней сессии Ассамблеи в связи с Приложением 9 *Упрощение формальностей*, Стратегией ИКАО в области Программы идентификации пассажиров (TRIP) и Директорией открытых ключей (ДОК) ИКАО. В документе также предлагаются поправки к резолюции A41-17 Ассамблеи *Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в области упрощения формальностей*, отражающие основные изменения, произошедшие со времени последней сессии Ассамблеи. На рассмотрение Совета также был представлен устный доклад Авиатранспортного комитета (АТК) по этому вопросу.

5. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) принял к сведению информацию, представленную в документе C-WP/15719, а также в соответствующем устном докладе АТС по этому вопросу, и при этом приветствовал предложенные поправки к резолюции A41-17 Ассамблеи, подчеркнув важность этой резолюции для деятельности Организации в области упрощения формальностей, в том числе в качестве средства активизации осуществления положений Приложения 9 *Упрощение формальностей*;
- b) одобрил проект рабочего документа Ассамблеи, прилагаемый к документу C-WP/15719 с учетом включения в него поправок АТС, в том числе поправок к Добавлению D, для последующего представления 42-й сессии Ассамблеи;
- c) приняв к сведению намерение Секретариата провести презентацию SkyTalks о ДОК ИКАО в ходе 42-й сессии Ассамблеи, поручил Секретариату также провести неофициальный брифинг для Совета по этому вопросу на его 236-й сессии.

Ведущая роль ИКАО в экономическом развитии воздушного транспорта

6. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15723, в котором представлена обновленная информация о работе, проделанной Небольшой группой по ведущей роли ИКАО в экономическом развитии воздушного транспорта (SGED). На рассмотрение Совета также был представлен устный доклад Авиатранспортного комитета (АТС) по этому вопросу.

7. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) выразил признательность SGED за прогресс, достигнутый в продвижении этой работы, и приветствовал рекомендации Небольшой группы, изложенные в п. 7.2 документа C-WP/15723, приняв к сведению при этом замечания АТС по этому вопросу, отраженные в устном докладе АТС;
- b) поручил Секретариату отразить соответствующие рекомендации, перечисленные в добавлении к рабочему документу Ассамблеи *Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в области воздушного транспорта*, при этом внимательно изучив п. 3.5 указанного рабочего документа для обеспечения его соответствия мандату ИКАО, при том понимании, что окончательный рабочий документ Ассамблеи будет распространен среди всех представителей в Совете для рассмотрения и утверждения в виде памятной записки Генерального секретаря в соответствии с применимой процедурой, указанной в памятной записке PRES SS/3707 от 24 февраля 2025 года;
- c) согласился продолжить разработку стратегической дорожной карты для активизации и поддержки осуществления мероприятий в рамках программы работы по экономическому развитию воздушного транспорта, как это отражено в бизнес-плане ИКАО на 2026–2028 гг.;
- d) далее согласился вновь рассмотреть – в свете обсуждений, состоявшихся в ходе данного заседания, – объем задач, возложенных на SGED, включая потенциальное дублирование работы Группы экспертов по регулированию воздушного транспорта (ATRP), а также соответствующий механизм разработки стратегической дорожной карты.

Созыв седьмой Всемирной авиатранспортной конференции (AT-Conf/7)

8. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15721, в котором представлены рекомендации относительно предварительной темы, предварительной повестки дня, формата, состава участников и сроков проведения седьмой Всемирной авиатранспортной конференции (ATConf/7). На рассмотрение Совета также был представлен устный доклад Авиатранспортного комитета (АТС) по этому вопросу.

9. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) утвердил проведение ATConf/7 16–20 ноября 2026 года в Штаб-квартире ИКАО в Монреале, Канада, на всех языках ИКАО;
- b) поручил Секретариату подготовить концептуальную записку на основе предложенного проекта повестки дня, прилагаемого к устному докладу АТС, и распространить среди государств-членов и заинтересованных сторон в отрасли письмо государствам с приложением к нему концептуальной записки с целью получения замечаний;
- c) поручил Секретариату представить АТС и 236-й сессии Совета доклад о результатах этого процесса консультаций, а также о любых соответствующих событиях, связанных с проведением 42-й сессии Ассамблеи и других мероприятий, касающихся воздушного транспорта, в целях содействия окончательной доработке предварительной повестки дня Конференции.

Доклад о ходе выполнения переходного плана по включению программы подготовки персонала в области авиационной безопасности в программу TRAINAIR PLUS ИКАО в соответствии с Политикой ИКАО в области подготовки персонала

10. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15717 (Информационный документ), в котором сообщалось о прогрессе, достигнутом в осуществлении переходного плана по включению программы ИКАО по подготовке персонала в области авиационной безопасности в программу TRAINAIR PLUS ИКАО (TPP). На рассмотрение Совета также был представлен устный доклад Комитета по авиационной безопасности (АСС) по этому вопросу.

11. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) принял к сведению информацию, содержащуюся в документе C-WP/15717 и устном докладе АСС по этому вопросу, и при этом отметил обеспокоенность АСС в связи с потенциальными негативными последствиями введения нового административного сбора за подготовку в области авиационной безопасности в размере 100,00 долл. США за каждого слушателя, подтвердив при этом важность обеспечения высококачественной и доступной подготовки в области авиационной безопасности для всех государств, в соответствии со стратегической целью ИКАО *Ни одна страна не остается без внимания*;
- b) поддержал предложенные дальнейшие действия, изложенные в документе C-WP/15717 и отраженные в устном докладе АСС, отметив, что Секретариат продолжит подготовку соответствующей оценки последствий в консультации с Группой экспертов по авиационной безопасности (AVSECP) и сетью учебных центров по авиационной безопасности (УЦАБ);

- с) в этой связи поручил Секретариату соответствующим образом информировать Совет о любых изменениях переходного плана, а также о всеобъемлющей оценке последствий, рассмотренной AVSECP.

Рекомендации Комитета по совместной поддержке по вопросам, касающимся Датского и Исландского соглашений о совместном финансировании, рассмотренным в ходе 235-й сессии

12. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15724, в котором представлены рекомендации Комитета по совместной поддержке по вопросам, рассмотренным в рамках Датского и Исландского соглашений о совместном финансировании в ходе 235-й сессии.

13. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- а) утвердил рекомендованные JSC действия, изложенные в кратких справках документов JS-WP/2176 и JS-WP/2177;
- б) со ссылкой на действия, предложенные в краткой справке документа JS-WP/2178, согласился с тем, что расходы на ненаправленный радиомаяк (NDB), находящийся в Мюнгенесе на Фарерских островах, больше не будут относиться на счет международной гражданской авиации;
- с) согласился далее с тем, что в предстоящем пересмотре Приложений к Соглашениям о совместной поддержке (см. C-DEC 234/13), результаты которого будут представлены на 236-й сессии Совета, решение о NDB в Мюнгенесе будет отражено в качестве поправки к Приложениям, включая также другие соответствующие изменения, в том числе потенциальные эксплуатационные усовершенствования, имеющие отношение к международной гражданской авиации, в соответствии с положениями соглашений;
- д) принял к сведению, что Секретариат в настоящее время направляет письма тем государствам-членам, в которых имеются эксплуатанты, на долю которых приходится значительное число пролетов через Северную Атлантику, с предложением присоединиться к соглашениям о совместном финансировании.

Принятие Поправки 2 к Приложению 19 *Управление безопасностью полетов*

14. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15706, в котором представлено предложение Аэронавигационной комиссии по поправке 2 к Приложению 19 *Управление безопасностью полетов*.

15. Было отмечено, что, рассмотрев технические аспекты, связанные с осуществлением поправки, Аэронавигационная комиссия сочла, что дата вступления этой поправки в силу 4 ноября 2025 года и предлагаемая дата начала ее применения 26 ноября 2026 года являются подходящими для внедрения поправки 2 к Приложению 19.

16. Совет также принял к сведению перечень задач по внедрению с указанием инструктивного материала, содержащийся в добавлении А к рабочему документу, а также оценку последствий, приведенную в добавлении В к рабочему документу.

17. После рассмотрения этого вопроса Совет 36 голосами "за" при отсутствии возражений и воздержавшихся:

- a) принял в качестве поправки 2 к Приложению 19 изменения к определениям и Стандартам и Рекомендуемой практике, указанные в добавлении С к рабочему документу;
- b) утвердил в качестве составной части упомянутой поправки изменения к примечаниям, указанные в добавлении С к рабочему документу;
- c) утвердил резолюцию о принятии, приведенную в добавлении D к рабочему документу;
- d) утвердил в качестве составной части упомянутой поправки поправку к предисловию Приложения 19, приведенную в добавлении E к рабочему документу.

Прочие вопросы

Просьба наблюдателя об участии в закрытых заседаниях Совета

18. Было отмечено, что в отсутствие замечаний по электронному письму, распространенному Президентом Совета в июне 2025 года, и в соответствии с правилом 32 а) *Правил процедуры Совета* Совет согласился пригласить г-на Карлоса Сирило, а в его отсутствие г-жу Мишель Бишоп (КАНСО) принять участие в качестве наблюдателей в рассмотрении соответствующих вопросов безопасности полетов и авиационной безопасности на закрытых заседаниях 235-й сессии Совета.

— КОНЕЦ —