



C-DEC 235/7
20/06/25

СОВЕТ – 235-Я СЕССИЯ

СЕДЬМОЕ ЗАСЕДАНИЕ

(ЗАЛ ЗАСЕДАНИЙ СОВЕТА, ПЯТНИЦА, 13 ИЮНЯ 2025 ГОДА, 10:00)

КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ РЕШЕНИЙ

ОТКРЫТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Соболезнования. Крушение рейса 171 авиакомпании Air India

1. Совет выразил свои глубокие соболезнования правительству и народу Индии, а также семьям жертв трагического авиационного происшествия с рейсом 171 авиакомпании Air India, которое произошло 12 июня 2025 года в Ахмадабаде, Индия. Совет принял к сведению, что обновленная информация о предварительном расследовании причин авиационного происшествия будет представлена Совету представителем Индии в надлежащее время.

Неоднократные случаи создания радиочастотных помех для работы GNSS и их последствия для безопасности полетов и авиационной безопасности международной гражданской авиации

2. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15745, представленного Латвией, Литвой, Польшей, Финляндией, Швецией и Эстонией, в котором сообщалось о неоднократных случаях создания радиочастотных помех для работы GNSS (RFI) в регионах Балтийского моря, Восточной и Северной Европы и их последствиях для безопасности полетов и авиационной безопасности международной гражданской авиации.

3. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) напомнив о своем недавно принятом решении по этому важному вопросу (см. C-DEC 234/11), вновь подтвердил свою серьезную озабоченность по поводу пагубного воздействия GNSS RFI на безопасность полетов и авиационную безопасность международной гражданской авиации, отметив, что создание таких помех противоречит принципам, закрепленным в *Конвенции о международной гражданской авиации* (Чикагская конвенция) и Приложениях к ней;
- b) с глубокой озабоченностью отметил повторяющиеся инциденты, связанные с GNSS RFI, исходящими с территории Российской Федерации и затрагивающими международную аэронавигацию в районах полетной информации (РПИ) "Варшава" (EPWW), "Вильнюс" (EYVL), "Рига" (EVRR), "Таллин" (EETT), "Хельсинки" (EFIN) и "Швеция" (ESAA);

- c) настоятельно призвал Российскую Федерацию строго соблюдать свои обязательства по Чикагской конвенции и Приложениям к ней;
- d) призвал Российскую Федерацию принять меры к обеспечению того, чтобы подобные случаи не повторялись в будущем;
- e) учитывая последствия создаваемых в настоящее время GNSS RFI для безопасности полетов и авиационной безопасности международной гражданской авиации в регионах Балтийского моря, а также Восточной и Северной Европы, поручил Европейскому и Североатлантическому Региональному бюро ИКАО (EUR/NAT) наладить сотрудничество с Российской Федерацией для решения этой проблемы;
- f) поручил Президенту Совета направить письмо в соответствующие полномочные органы Российской Федерации, чтобы сообщить о настоящем решении Совета, и просить Российскую Федерацию в течение 30 дней после получения указанного письма представить Совету доклад о надлежащих мерах, принятых для выполнения данного решения Совета, а также ее обязательств по Чикагской конвенции и Приложениям к ней;
- g) поручил Генеральному секретарю разослать письмо государствам, информирующее государства-члены о решении Совета по этому вопросу;
- h) учитывая серьезный и постоянный риск, создаваемый для международной гражданской авиации в результате этих повторяющихся инцидентов с GNSS RFI, исходящими с территории Российской Федерации, согласился продолжать заниматься этим вопросом и продолжать сотрудничество с Международным союзом электросвязи (МСЭ) в интересах системы международной гражданской авиации;
- i) согласился дополнительно рассмотреть вопрос о представлении доклада по этой проблеме в соответствии со статьей 54 к) Чикагской конвенции 42-й сессии Ассамблеи на одном из последующих заседаний в ходе текущей 235-й сессии.

Неоднократные случаи создания RFI для работы GNSS на Корейском полуострове

4. Совет рассмотрел этот вопрос на основе устного доклада Генерального секретаря (Restricted, Revision № 1 от 6 июня 2025 года).

5. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) вновь выразил свою серьезную озабоченность в связи тем, что, несмотря на его предыдущие решения от 18 июня 2012 года (см. C-DEC 196/4), 31 мая 2016 года (см. C-DEC 208/9), 14 июня 2024 года (см. C-DEC 232/4) и 26 марта 2025 года (см. C-DEC 234/11) относительно инцидентов с радиочастотными помехами для работы GNSS (RFI) на Корейском полуострове, исходящими с территории Корейской Народно-Демократической Республики (КНДР), эти инциденты продолжали повторяться в течение указанного периода и происходят со 2 октября 2024 года, ставя под угрозу безопасность полетов международной гражданской авиации в районе полетной информации (РПИ) "Инчхон";

- b) принял к сведению, что в соответствии с решением C-DEC 234/11 министру, ответственному за гражданскую авиацию в КНДР, было направлено письмо Президента Совета от 6 мая 2025 года, информирующее о решении Совета от 26 марта 2025 года и содержащее адресованную КНДР просьбу в течение 30 дней представить Совету доклад о надлежащих мерах, принятых для выполнения решений Совета и обязательств КНДР по *Конвенции о международной гражданской авиации* (Чикагская конвенция) и Приложениям к ней;
- c) с сожалением отметил далее, что несмотря на то, что 30-дневный срок истек 5 июня 2025 года, КНДР еще не ответила на вышеупомянутое письмо или в более общем плане – по любому другому аспекту этого вопроса;
- d) учитывая серьезный и постоянный риск, создаваемый для международной гражданской авиации в результате этих повторяющихся инцидентов с GNSS RFI, исходящими с территории КНДР, и признавая, что КНДР еще не ответила на неоднократные просьбы и решения Совета и не выполнила свои обязательства по Чикагской конвенции и Приложениям к ней, согласился представить доклад об этом как о нарушении Чикагской конвенции 42-й сессии Ассамблеи ИКАО в соответствии со статьей 54 к) Чикагской конвенции;
- e) поручил Секретариату подготовить проект рабочего документа Ассамблеи по этому вопросу для рассмотрения Советом на одном из последующих заседаний в ходе текущей 235-й сессии.

Резолюции Ассамблей А41-1, А41-2 и А41-3

- 6. Совет рассмотрел этот вопрос на основе устного доклада Генерального секретаря (Restricted, Revision № 1 от 6 июня 2025 года).
- 7. После рассмотрения этого вопроса Совет:
 - a) принял к сведению содержащуюся в устном докладе Генерального секретаря информацию о событиях, связанных с нарушениями *Конвенции о международной гражданской авиации* (Чикагская конвенция), о которых говорится в резолюциях А41-1, А41-2 и А41-3 Ассамблеи, имевших место после принятия этих резолюций на 41-й сессии Ассамблеи в 2022 году;
 - b) отметил далее, что от Республики Беларусь, Российской Федерации или Корейской Народно-Демократической Республики (КНДР) не было получено никакой информации о развитии событий или дополнительных данных в отношении мер, принятых для недопущения или устранения нарушений, указанных в упомянутых резолюциях Ассамблеи;
 - c) поручил Секретариату подготовить проекты рабочих документов Ассамблеи для представления информации о состоянии дел в отношении каждой из резолюций А41-1, А41-2 и А41-3 Ассамблеи для рассмотрения Советом на одном из последующих заседаний в ходе текущей 235-й сессии.

Проект рабочего документа Ассамблеи. Итоги министерского сегмента Конференции по упрощению формальностей, состоявшейся в Дохе, Катар

8. Совет рассмотрел этот пункт на основе документа C-WP/15718, в котором был представлен проект рабочего документа Ассамблеи об итогах министерского сегмента высокого уровня, проведенного 17 апреля 2025 года в ходе Конференции ИКАО по упрощению формальностей, состоявшейся в Дохе, Катар, 14–17 апреля 2025 года. На рассмотрение Совета также был представлен устный доклад Авиатранспортного комитета по этому вопросу (АТС).

9. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) выразил искреннюю признательность правительству Катара за щедрую организацию проведения Конференции ИКАО по упрощению формальностей и за его важный вклад в обеспечение успешного и значимого результата;
- b) одобрил распространение Дохинской декларации среди государств-членов и в этой связи поддержал продолжающиеся усилия по продвижению и повышению осведомленности о Декларации посредством информационно-разъяснительной деятельности, в том числе в ходе глобальных и региональных мероприятий;
- c) поддержал также включение соответствующих положений Дохинской декларации в предлагаемые поправки к резолюциям A41-17 *Постоянная политика ИКАО в области упрощения формальностей* и A41-14 *Оказание помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям* для их соответствующего представления на рассмотрение 42-й сессии Ассамблеи ИКАО;
- d) одобрил прилагаемый к документу C-WP/15718 проект рабочего документа Ассамблеи с поправками, внесенными АТС и приложенными к его устному докладу, а также с учетом дополнительных изменений, согласованных Советом в ходе рассмотрения этого вопроса, а именно – добавления пункта, уточняющего пункт k) постановляющей части Дохинской декларации, разделения пункта q) постановляющей части на два отдельных пункта, а также редакционных уточнений, и при этом делегировал Президенту полномочия по последующему утверждению пересмотренного рабочего документа от имени Совета для его последующего представления 42-й сессии Ассамблеи.

Анализ вопросов обеспечения безопасности полетов международной гражданской авиации за трехлетний период 2022, 2023, 2024 годов

10. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15747 (Информационный документ), представленного Боливией (Многонациональное Государство), в котором содержится информация о проведенном с точки зрения обеспечения безопасности полетов анализе показателей эффективной реализации (ЕІ) в международной гражданской авиации в рамках МНМ УППКБП, увеличении глобального количества вылетов, числе авиационных происшествий со смертельным исходом и количестве погибших, а также о количестве пассажиров, перевезенных за трехлетний период 2022, 2023, 2024 годов. Было отмечено, что Совет провел обстоятельное обсуждение анализа, содержащегося в документе C-WP/15747, в контексте неофициального брифинга Совета по вопросу о тенденциях в области обеспечения безопасности полетов, состоявшегося 9 июня 2025 года.

11. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) выразил признательность представителю Боливии (Многонациональное Государство) за его важную техническую информацию и вклад в поддержку обсуждений в Совете, касающихся вопросов обеспечения безопасности полетов международной гражданской авиации, и при этом принял к сведению результаты анализа, проведенного в области обеспечения безопасности полетов, представленные в документе C-WP/15747, подчеркнув, в частности, потенциальные факторы, которые создают более высокие риски для безопасности полетов, в то же время приветствуя рекомендуемые действия, направленные на обеспечение приоритетности вопросов обеспечения безопасности полетов и снижение вероятности авиационных происшествий;
- b) поручил Секретариату рассмотреть рекомендации, содержащиеся в пп. 2.5 и 2.6 документа C-WP/15747, в контексте разработки мер по устранению основных рисков для безопасности полетов и авиационной безопасности международной гражданской авиации.

— КОНЕЦ —