



## 理事会 — 第 235 届会议

### 第七次会议

(2025 年 6 月 13 日，星期五，10 时，理事会会议厅)

### 决定摘要

### 公开会议

#### 致哀 — 印度航空公司 171 次航班事故

1. 理事会向印度政府和人民以及 2025 年 6 月 12 日在印度艾哈迈达巴德发生的涉及印度航空公司 171 次航班悲惨事故的受害者家属表示最深切的哀悼。理事会指出，印度代表将在适当时候向理事会提交事故原因初步调查的最新情况。

#### 反复出现的 GNSS 无线电频率干扰及其对国际民用航空安全和安保的影响

2. 理事会根据爱沙尼亚、芬兰、拉脱维亚、立陶宛、波兰和瑞典提交的 C-WP/15745 号文件审议了这一项目，该文件报告了波罗的海、东欧和北欧地区反复出现的 GNSS 无线电频率干扰 (RFI) 及其对国际民用航空安全和安保的影响。

3. 经过审议，理事会：

- a) 忆及其最近就这一严重问题做出的决定（参见 C-DEC 234/11 号决定），重申其关于 GNSS RFI 对国际民用航空安全和安保有害影响的严重关切，这种干扰违反了《国际民用航空公约》（《芝加哥公约》）及其附件所载原则；
- b) 严重关切地注意到源自俄罗斯联邦的 GNSS RFI 事件反复出现，影响了华沙 (EPWW)、维尔纽斯 (EYVL)、里加 (EVRR)、塔林 (EETT)、赫尔辛基 (EFIN) 和瑞典 (ESAA) 飞行情报区 (FIR) 的国际空中航行；
- c) 强烈敦促俄罗斯联邦严格遵守在《芝加哥公约》及其附件之下的义务；
- d) 呼吁俄罗斯联邦确保今后不再发生类似事件；

- e) 考虑到持续不断的 GNSS RFI 对波罗的海、东欧和北欧地区国际民用航空安全和安保的影响，要求国际民航组织欧洲和北大西洋（EUR/NAT）地区办事处与俄罗斯联邦协作解决这一问题；
- f) 请理事会主席致函俄罗斯联邦有关当局，通报理事会的本决定，并要求俄罗斯联邦在收到上述信函后 30 天内向理事会报告为遵守理事会的决定和在《芝加哥公约》及其附件之下的义务而采取的适当行动；
- g) 要求秘书长发出一封国家级信件，将理事会关于这一问题的决定通知成员国；
- h) 考虑到源自俄罗斯联邦反复出现的 GNSS RFI 事件对国际民用航空构成严重和持续的风险，同意保持对这一事项的关注并继续与国际电信联盟（ITU）合作，以利于国际民用航空系统；和
- i) 同意在本第 235 届会议随后的一次会议上，进一步考虑根据《芝加哥公约》第五十四条第（十一）款向大会第 42 会议报告这一事项。

#### 朝鲜半岛反复出现的 GNSS 无线电频率干扰

- 4. 理事会根据秘书长的口头报告（限制发行，第 1 号修改稿，2025 年 6 月 6 日）审议了这一项目。
- 5. 经过审议，理事会：
  - a) 重申其严重关切，尽管其先前已于 2012 年 6 月 18 日（参见 C-DEC 196/4 号决定）、2016 年 5 月 31 日（参见 C-DEC 208/9 号决定）、2024 年 6 月 14 日（参见 C-DEC 232/4 号决定）和 2025 年 3 月 26 日（参见 C-DEC 234/11 号决定）就源自朝鲜民主主义人民共和国（DPRK）的朝鲜半岛 GNSS 无线电频率干扰（RFI）事件作出了决定，但这些事件在此期间继续反复发生，并自 2024 年 10 月 2 日以来一直持续不断，危及仁川飞行情报区（FIR）的国际民航安全；
  - b) 注意到，根据 C-DEC 234/11 号决定，理事会主席于 2025 年 5 月 6 日致函朝鲜负责民航的部长，通报理事会 2025 年 3 月 26 日的决定，并要求朝鲜在三十天内向理事会报告为遵守理事会的决定和在《芝加哥公约》及其附件之下的义务而采取的适当行动；
  - c) 还遗憾地注意到，尽管 30 天的时限已于 2025 年 6 月 5 日到期，但朝鲜未对上述信函做出答复，或总体而言，未对此事的任何其他方面做出回应；
  - d) 考虑到源自朝鲜反复出现的 GNSS RFI 事件对国际民用航空构成严重和持续的风险，并承认朝鲜尚未回应理事会的一再请求和决定，或履行其在《芝加哥公约》及其附件之下的义务，同意根据《芝加哥公约》第五十四条第（十一）款向大会第 42 会议报告这一事项，将其作为违反《芝加哥公约》的情况；和

- e) 要求秘书处就这一事项编写一份大会工作文件草案，供理事会在本第 235 届会议随后的一次会议上审议。

#### 大会 A41-1 号、A41-2 号和 A41-3 号决议

- 6. 理事会根据秘书长的口头报告（限制发行，第 1 号修改稿，2025 年 6 月 6 日）审议了这一项目。
- 7. 经过审议，理事会：
  - a) 注意到秘书长口头报告中所载关于自 2022 年大会第 41 届会议通过 A41-1、A41-2 和 A41-3 号决议以来，这些决议中报告的违反《国际民用航空公约》（《芝加哥公约》）的相关发展情况的信息；
  - b) 还注意到，未收到白俄罗斯共和国、俄罗斯联邦或朝鲜民主主义人民共和国（DPRK）为处理或解决所述大会决议确定的违反行为而采取的行动的进展情况或进一步信息；
  - c) 要求秘书处编写大会工作文件草案，报告与大会 A41-1、A41-2 和 A41-3 号决议有关的发展情况，供理事会在本第 235 届会议随后的一次会议上审议。

#### 大会工作文件草案 — 在卡塔尔多哈举行的简化手续会议部长级会议的成果

8. 理事会根据 C-WP/15718 号文件审议了这一项目，该文件提交了一份大会工作文件草案，介绍了 2025 年 4 月 14 日至 17 日在卡塔尔多哈举行的国际民航组织简化手续会议期间于 2025 年 4 月 17 日召开的高级别部长会议的成果。理事会还审议了航空运输委员会（ATC）就此提交的口头报告。

- 9. 经过审议，理事会：
  - a) 衷心感谢卡塔尔政府慷慨主办国际民航组织简化手续会议，并感谢其为取得成功和有意义的成果所作出的重要贡献；
  - b) 批准了向成员国分发《多哈宣言》，并在这方面支持通过外联活动（包括全球和地区活动），继续努力促进和提高对《宣言》的认识；
  - c) 还支持将《多哈宣言》的相关条款视情纳入对大会 A41-17 号决议“国际民航组织关于简化手续的持续政策的综合声明”和 A41-14 号决议“对航空事故受害者及其家属进行援助”的拟议更新中，以提交国际民航组织大会第 42 届会议；和
  - d) 批准了 C-WP/15718 号文件所附的大会工作文件草案，该草案经 ATC 修订并后附于其口头报告，但须经理事会在审议该项目时同意的其他修改，即增加一个段落，澄清《多哈宣言》执行条款 k)，将执行条款 q)分为两个单独的条款，以及一些编辑性完善，并授权主席此后以理事会的名义批准经修改的工作文件，以随后提交大会第 42 届会议。

**2022、2023、2024 三年期国际民用航空安全分析**

10. 理事会根据玻利维亚（多民族国）提交的 C-WP/15747 号文件（信息文件）审议了这一项目，该文件对 USOAP-CMA 框架内国际民用航空的有效实施（EI）程度、全球离境交通量的增加、致命事故和死亡人数以及 2022、2023、2024 三年期运送的乘客人数进行了安全分析。会议忆及，理事会在 2025 年 6 月 9 日举行的关于航空安全趋势主题的非正式简报会上，对 C-WP/15747 号文件所载的分析进行了广泛讨论。

11. 经过审议，理事会：

- a) 赞赏玻利维亚（多民族国）代表在支持理事会有关国际民用航空安全的讨论方面提供的重要技术见解和贡献，在此过程中，注意到 C-WP/15747 中提交的安全分析结果，特别强调了对航空安全构成较高风险的潜在因素，同时也欢迎旨在优先考虑安全和降低航空事故可能性的建议行动；和
- b) 要求秘书处在制定应对国际民用航空安全和安保主要风险的措施时，考虑 C-WP/15747 号文件第 2.5 和 2.6 段中所载的建议。

—完—