



C-DEC 234/14
08/04/25

СОВЕТ — 234-Я СЕССИЯ

ЧЕТЫРНАДЦАТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

(Зал заседаний Совета, среда, 2 апреля 2025 года, 10:00)

КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ РЕШЕНИЙ

ОТКРЫТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Принятие поправки 82 к Приложению 3 *"Метеорологическое обеспечение международной авиации"*

1. Совет возобновил рассмотрение этого вопроса на основе документа C-WP/15652 (см. C-DEC 234/12), в котором было представлено предложение Аэронавигационной комиссии о поправке 82 к Приложению 3 *"Метеорологическое обеспечение международной авиации"*.

2. Было отмечено, что рассмотрев технические аспекты, связанные с внедрением данной поправки, Аэронавигационная комиссия сочла дату вступления в силу 4 августа 2025 года и указанные ниже предлагаемые даты начала применения приемлемыми для поправки 82 к Приложению 3.

- i. 27 ноября 2025 года – в отношении элементов, касающихся изменения структуры Приложения 3, службы информации о космической погоде, службы слежения за вулканической деятельностью на международных авиатрассах (IAVW), модели ИКАО для обмена метеорологической информацией (IWXXM), Всемирной системы зональных прогнозов (ВСЗП) и уточнения определения термина "метеорологический полномочный орган", а также включения нового определения термина "поставщик метеорологического обслуживания";
- ii. 26 ноября 2026 года – в отношении элементов, касающихся количественной информации о вулканическом пепле.

3. Совет также принял к сведению перечень задач по внедрению с указанием инструктивного материала, содержащийся в добавлении А к рабочему документу, а также оценку последствий, приведенную в добавлении В к рабочему документу.

4. После рассмотрения этого вопроса Совет 33 голосами "за" при отсутствии возражений и двух воздержавшихся (один представитель отсутствовал):

- a) принял в качестве поправки 82 к Приложению 3 изменения к определениям, Стандартам и Рекомендуемой практике, приведенные в добавлении С к рабочему документу;
- b) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к дополнениям и примечаниям, приведенные в добавлении С к рабочему документу;

- c) утвердил резолюцию о принятии, приведенную в добавлении D к рабочему документу;
- d) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к предисловию Приложения 3, приведенные в добавлении E к рабочему документу;
- e) отметил, что принятие поправки 82 к Приложению 3 в той части, которая касается службы информации о космической погоде, не направлено на предопределение результатов проводимого в Совете и в рамках консультаций с государствами-членами обсуждения механизма возмещения расходов на деятельность этой службы;
- f) согласился с тем, что по итогам вышеупомянутых консультаций с государствами-членами относительно механизма возмещения расходов на деятельность этой службы и последующего обсуждения этого механизма в Совете Совет может в установленном порядке предложить Аэронавигационной комиссии оценить обоснованность каких-либо последующих поправок к Приложению 3 и представить свои выводы и рекомендации на рассмотрение Совета.

Принятие поправки 94 к тому II *"Правила связи, включая правила, имеющие статус PANS"* Приложения 10 *"Авиационная электросвязь"*

5. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15657, в котором было представлено предложение Аэронавигационной комиссии о поправке 94 к тому II *"Правила связи, включая правила, имеющие статус PANS"* Приложения 10 *"Авиационная электросвязь"*.

6. Было отмечено, что рассмотрев технические аспекты, связанные с внедрением данной поправки, Аэронавигационная комиссия сочла дату вступления в силу 4 августа 2025 года и предлагаемую дату начала применения поправки 27 ноября 2025 года приемлемыми для поправки 94 к тому II Приложения 10.

7. Совет также принял к сведению перечень задач по внедрению с указанием инструктивного материала, содержащийся в добавлении A к рабочему документу, а также оценку последствий, приведенную в добавлении B к рабочему документу.

8. После рассмотрения этого вопроса Совет 35 голосами "за" при отсутствии возражений и воздержавшихся (один представитель отсутствовал):

- a) принял в качестве поправки 94 к тому II Приложения 10 изменения к Стандартам и Рекомендуемой практике, приведенные в добавлении C к рабочему документу;
- b) утвердил резолюцию о принятии, приведенную в добавлении D к рабочему документу;
- c) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к предисловию тома II Приложения 10, приведенные в добавлении E к рабочему документу.

Принятие поправки 54 к Приложению 11 *"Обслуживание воздушного движения"*

9. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15660, в котором было представлено предложение Аэронавигационной комиссии о поправке 54 к Приложению 11 *"Обслуживание воздушного движения"*.

10. Было отмечено, что рассмотрев технические аспекты, связанные с внедрением данной поправки, Аэронавигационная комиссия сочла дату вступления в силу 4 августа 2025 года и предлагаемую дату начала применения поправки 27 ноября 2025 года приемлемыми для поправки 54 к Приложению 11.

11. Совет также принял к сведению перечень задач по внедрению с указанием инструктивного материала, содержащийся в добавлении А к рабочему документу, а также оценку последствий, приведенную в добавлении В к рабочему документу.

12. После рассмотрения этого вопроса Совет 35 голосами "за" при отсутствии возражений и воздержавшихся (один представитель отсутствовал):

- a) принял в качестве поправки 54 к Приложению 11 изменения к определениям, Стандартам и Рекомендуемой практике, приведенные в добавлении С к рабочему документу;
- b) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к примечаниям, приведенные в добавлении С к рабочему документу;
- c) утвердил резолюцию о принятии, приведенную в добавлении D к рабочему документу;
- d) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к предисловию Приложения 11, приведенные в добавлении E к рабочему документу.

Принятие поправки 44 к Приложению 15 *"Службы аэронавигационной информации"*

13. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15663, в котором было представлено предложение Аэронавигационной комиссии о поправке 44 к Приложению 15 *"Службы аэронавигационной информации"*.

14. Было отмечено, что рассмотрев технические аспекты, связанные с внедрением данной поправки, Аэронавигационная комиссия сочла дату вступления в силу 4 августа 2025 года и предлагаемую дату начала применения поправки 27 ноября 2025 года приемлемыми для поправки 44 к Приложению 15.

15. Совет также принял к сведению перечень задач по внедрению с указанием инструктивного материала, содержащийся в добавлении А к рабочему документу, а также оценку последствий, приведенную в добавлении В к рабочему документу.

16. После рассмотрения этого вопроса Совет 35 голосами "за" при отсутствии возражений и воздержавшихся (один представитель отсутствовал):

- a) принял в качестве поправки 44 к Приложению 15 изменения к Стандартам и Рекомендуемой практике, приведенные в добавлении С к рабочему документу;

- b) утвердил резолюцию о принятии, приведенную в добавлении D к рабочему документу;
- c) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к предисловию Приложения 15, приведенные в добавлении E к рабочему документу.

Утверждение нового документа *"Правила аэронавигационного обслуживания. Метеорология"* (PANS-MET, Doc 10157)

17. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15664, в котором было представлено предложение Аэронавигационной комиссии об утверждении первого издания документа *"Правила аэронавигационного обслуживания. Метеорология"* (PANS-MET, Doc 10157).

18. Было отмечено, что рассмотрев технические аспекты, связанные с внедрением положений документа PANS-MET, Аэронавигационная комиссия сочла предлагаемую дату начала применения 27 ноября 2025 года приемлемой для первого издания документа PANS-MET.

19. Совет также принял к сведению перечень задач по внедрению с указанием инструктивного материала, содержащийся в добавлении A к рабочему документу, а также оценку последствий, приведенную в добавлении B к рабочему документу.

20. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) утвердил предлагаемое первое издание документа PANS-MET (Doc 10157), приведенное в добавлении C к рабочему документу;
- b) утвердил предисловие к документу PANS-MET, приведенное в добавлении C к рабочему документу.

Утверждение поправки 50 к части I *"Международный коммерческий воздушный транспорт. Самолеты"* Приложения 6 *"Эксплуатация воздушных судов"*

21. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15653, в котором было представлено предложение Аэронавигационной комиссии о поправке 50 к части I *"Международный коммерческий воздушный транспорт. Самолеты"* Приложения 6 *"Эксплуатация воздушных судов"*.

22. Было отмечено, что предлагаемая поправка к примечаниям не является составной частью Стандартов или Рекомендуемой практики. Было также отмечено, что Аэронавигационная комиссия сочла предлагаемую дату начала применения поправки 27 ноября 2025 года приемлемой для поправки 50 к части I Приложения 6.

23. Совет также принял к сведению перечень задач по внедрению с указанием инструктивного материала, содержащийся в добавлении A к рабочему документу, а также оценку последствий, приведенную в добавлении B к рабочему документу.

24. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) утвердил в качестве поправки 50 к части I Приложения 6 изменения к примечаниям, приведенные в добавлении C к рабочему документу;
- b) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к предисловию части I Приложения 6, приведенные в добавлении D к рабочему документу.

**Утверждение поправки 42 к части II *"Международная авиация общего назначения. Самолеты"*
Приложения 6 *"Эксплуатация воздушных судов"***

25. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15654, в котором было представлено предложение Аэронавигационной комиссии о поправке 42 к части II *"Международная авиация общего назначения. Самолеты"* Приложения 6 *"Эксплуатация воздушных судов"*.

26. Было отмечено, что предлагаемая поправка к примечаниям не является составной частью Стандартов или Рекомендуемой практики. Было также отмечено, что Аэронавигационная комиссия сочла предлагаемую дату начала применения поправки 27 ноября 2025 года приемлемой для поправки 42 к части II Приложения 6.

27. Совет также принял к сведению перечень задач по внедрению с указанием инструктивного материала, содержащийся в добавлении А к рабочему документу, а также оценку последствий, приведенную в добавлении В к рабочему документу.

28. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- а) утвердил в качестве поправки 42 к части II Приложения 6 изменения к примечаниям, приведенные в добавлении С к рабочему документу;
- б) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к предисловию части II Приложения 6, приведенные в добавлении D к рабочему документу.

**Утверждение поправки 26 к части III *"Международные полеты. Вертолеты"* Приложения 6
*"Эксплуатация воздушных судов"***

29. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15655, в котором было представлено предложение Аэронавигационной комиссии о поправке 26 к части III *"Международные полеты. Вертолеты"* Приложения 6 *"Эксплуатация воздушных судов"*.

30. Было отмечено, что предлагаемая поправка к примечаниям не является составной частью Стандартов или Рекомендуемой практики. Было также отмечено, что Аэронавигационная комиссия сочла предлагаемую дату начала применения поправки 27 ноября 2025 года приемлемой для поправки 26 к части III Приложения 6.

31. Совет также принял к сведению перечень задач по внедрению с указанием инструктивного материала, содержащийся в добавлении А к рабочему документу, а также оценку последствий, приведенную в добавлении В к рабочему документу.

32. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- а) утвердил в качестве поправки 26 к части III Приложения 6 изменения к примечаниям, приведенные в добавлении С к рабочему документу;
- б) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к предисловию части III Приложения 6, приведенные в добавлении D к рабочему документу.