



C-DEC 234/13
08/04/25

СОВЕТ — 234-Я СЕССИЯ

ТРИНАДЦАТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

(ЗАЛ ЗАСЕДАНИЙ СОВЕТА, ВТОРНИК, 1 АПРЕЛЯ 2025 ГОДА, 10:00)

КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ РЕШЕНИЙ

ЗАКРЫТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Недоступно

ОТКРЫТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Расформирование Фонда премии имени Эдварда Уорнера (EWA)

3. Совет рассмотрел этот вопрос на основе устного доклада Президента Совета.
4. После рассмотрения этого вопроса Совет:
 - а) согласился впредь вручать лауреатам премии имени Эдварда Уорнера позолоченную медаль вместо вручавшейся прежде золотой медали при том понимании, что это позволит сохранить глубокое символическое значение премии и сократить при этом соответствующие расходы;
 - б) далее согласился расформировать Фонд EWA в соответствии со своим решением, изложенным в п. а) выше, отметив, что вытекающие из этого решения поправки к *Уставу Фонда премии имени Эдварда Уорнера* (Дос 7947) будут представлены на рассмотрение Совета на 235-й сессии.

Рекомендации Комитета по совместной поддержке по рассмотренным в ходе 234-й сессии пунктам в рамках Датского и Исландского соглашений о совместном финансировании

5. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15687, в котором были представлены рекомендации Комитета по совместной поддержке по рассмотренным в ходе 234-й сессии пунктам в рамках Датского и Исландского соглашений о совместном финансировании.
6. После рассмотрения этого вопроса Совет:
 - а) утвердил рекомендованные JSC действия, изложенные в краткой справке документа JS-WP/2174;
 - б) принял к сведению озабоченность, выраженную JSC по поводу хода осуществления проекта "*Шлюз для подключения VoIP-телефонии в Гренландии*", а также подчеркнул важность своевременного информирования JSC поставщиками обслуживания о возможных проблемах, особенно в случаях возникновения риска для непрерывности реализации проекта;

- c) поручил Секретариату на будущих сессиях учитывать мнения JSC по процедурным вопросам, как указано в п. 2.2 документа C-WP/15687, включая, в частности, отказ от использования основанного на переписке подхода для утверждения рабочих документов, в которых содержатся рекомендации Совету;
- d) напомнил о необходимости срочно приступить к обновлению приложений к соглашениям о совместном финансировании с целью пересмотра положений, в которых указаны уже не используемые аэронавигационные средства, а также отметил, что тем государствам-членам, в которых имеются эксплуатанты, на долю которых приходится значительное число пролетов Северной Атлантики, будут направлены письма с предложением присоединиться к соответствующим соглашениям о совместном финансировании.

Финансирование мер по сокращению авиационной эмиссии CO₂

7. Совет приступил к рассмотрению этого вопроса с заслушивания устного доклада председателя Небольшой группы по финансированию мер по сокращению авиационной эмиссии CO₂. Совет согласился возобновить рассмотрение этого устного доклада по существу на одном из последующих заседаний текущей сессии.

Прочие вопросы

Изменения в программе работы Совета

8. По предложению Президента Совета в дополнение к изменениям в программе работы на 234-ю сессию, указанным в добавлении/исправлении № 1 к документу C-WP/15614 Revision No. 1, Совет согласился внести в программу своей работы следующие дополнительные изменения:

- внести изменения в документ C-WP/15680 *"Доклад о ходе выполнения Программы ИКАО по гендерному равенству"*, в результате чего те части рабочего документа, которые касаются ежегодного доклада о ходе выполнения Программы ИКАО по гендерному равенству за 2024 год, теперь будут опубликованы на защищенном портале Совета в виде доклада, представленного только для сведения на 234-й сессии;
- перенести рассмотрение остальных частей документа C-WP/15680, которые будут представлены в новом рабочем документе, на 235-ю сессию.

Авиационное происшествие в Соединенных Штатах Америки в январе 2025 года

9. Совет принял к сведению представленную представителем Соединенных Штатов Америки информацию об обстоятельствах авиационного происшествия с участием американского военного вертолета Sikorsky UH-60 Black Hawk и воздушного судна, выполнявшего рейс 5342 авиакомпании American Airlines, которое произошло 29 января 2025 года над рекой Потомак в Вашингтоне (округ Колумбия), а также обзор последующих мер, принятых для повышения безопасности аэронавигации в районе, в котором произошло это авиационное происшествие. При этом Совет выразил свои глубочайшие соболезнования и сочувствие пострадавшим в этом трагическом авиационном происшествии и их семьям.

Дополнительная справочная информация относительно поправки 82 к Приложению 3

10. После первоначального рассмотрения Советом документа C-WP/15652 и предлагаемой поправки 82 к Приложению 3 (см. C-DEC 234/12) Президент Совета представил

дополнительную справочную информацию по этому вопросу с целью содействия дальнейшему обсуждению Советом предлагаемой поправки. Совет принял к сведению представленную Президентом информацию, включая процесс, который предшествовал разработке и принятию SARPS ИКАО, касающихся предоставления информации о космической погоде, а также его связь с находящимися на рассмотрении соответствующими предложениями о поправках, а также процедурные и правовые аспекты, касающиеся роли Совета в принятии поправок к Приложениям.

Назначение наблюдателя в Комитет по охране окружающей среды от воздействия авиации (САЕР)

11. Было принято к сведению, что в связи с отсутствием до 27 марта 2025 года замечаний по электронному письму Президента Совета от 13 марта 2025 года г-н Оливье Хуссе был назначен наблюдателем в САЕР от ИККАИА вместо г-на Эрика Аптона со вступлением в должность 28 марта 2025 года.

— КОНЕЦ —