



C-DEC 234/13
08/04/25

理事会 — 第 234 届会议

第十三次会议

(2025 年 4 月 1 日，星期二，10 时，理事会会议厅)

决定摘要

非公开会议

不提供

公开会议

解散爱德华·沃纳奖（EWA）基金

3. 理事会根据理事会主席的口头报告审议了这一项目。
4. 经过审议，理事会：
 - a) 同意今后颁发镀金的爱德华·沃纳奖章，以代替之前授予的纯金奖章，理解是，这将保留该奖项的深刻象征意义，同时降低相关成本；和
 - b) 还同意根据其在上述 a) 段中的决定解散爱德华·沃纳奖基金，并指出由该决定引起的对爱德华·沃纳奖基金章程（Doc 7947 号文件）的继发修订将提交理事会第 235 届会议审议。

联营导航委员会关于第 234 届会议期间审查的丹麦和冰岛合资联营协定项目的建议

5. 理事会根据 C-WP/15687 号文件审议了这一项目，该文件介绍了联营导航委员会关于第 234 届会议期间审查的丹麦和冰岛合资联营协定项目的建议。
6. 经过审议，理事会：
 - a) 批准了 JS-WP/2174 号文件执行摘要中所述联营导航委员会建议的行动；
 - b) 注意到联营导航委员会对格陵兰 VoIP 电话服务连接网关项目的进展表示担忧，并强调了服务提供者及时向联营导航委员会通报潜在问题的重要性，特别是在项目连续性可能面临风险的情况下；
 - c) 要求秘书处在今后的届会中考虑联营导航委员会对程序事项的看法，如 C-WP/15687 号文

件第 2.2 段所述，尤其包括不应使用信函方式批准载有向理事会提出的建议的工作文件；和

- d) 忆及需要立即着手更新《联营导航协定》的附件，以修订对不再使用的助航设备的提及，并指出将致函那些其运营人有大量飞越北大西洋航班的成员国，邀请它们加入《联营导航协定》。

航空二氧化碳减排措施的融资

7. 理事会开始审议这一项目，航空二氧化碳减排措施融资问题小组主席作了口头报告。理事会同意在本届会议的后续会议上继续对口头报告进行实质性审议。

任何其他事项

对理事会工作方案的修订

8. 根据理事会主席的提议，除了对第 234 届会议工作方案的修订和反映在 C-WP/15614 号文件第 1 号修改稿第 1 号增编/更正中的内容外，理事会同意进一步对其工作方案作如下修订：

- 修订 C-WP/15680 号文件：国际民航组织性别平等方案实施进展报告，据此，工作文件中与 2024 年国际民航组织性别平等方案实施情况年度报告有关的内容，将在第 234 届会议期间作为报告在理事会安全门户网站上发布，仅供参考；和
- 将 C-WP/15680 中载有的其余内容推迟到第 235 届会议，作为新的工作文件提交。

2025 年 1 月在美国发生的事故

9. 理事会注意到美国代表提供的信息，涉及 2025 年 1 月 29 日在华盛顿特区波托马克河上空发生的有关美国陆军西科斯基 UH-60 黑鹰直升机和美国航空公司 5342 航班事故的情况，以及为加强事故发生地区空中航行安全而采取的后续行动的概述。在此过程中，理事会向这起悲剧事故的受害者及其家人表示最深切的哀悼和同情。

与附件 3 第 82 次修订相关的额外背景信息

10. 继理事会初步审议 C-WP/15652 号文件和附件 3 第 82 次拟议修订（参见 C-DEC 234/12 号决定）后，理事会主席提供了这方面的额外背景信息，以便利理事会对拟议修订作进一步审议。理事会注意到主席介绍的信息，包括制定和通过国际民航组织关于提供空间天气情报的 SARP 的历程及其与目前正在审议的修订提案的相关性，以及理事会在通过附件修订中的作用的程序和法律方面。

任命航空环境保护委员会（CAEP）成员

11. 会议注意到，鉴于截至 2025 年 3 月 27 日，未收到对理事会主席 2025 年 3 月 13 日的电子邮件的评论意见，Olivier Husse 先生被任命为 ICCAIA 的 CAEP 观察员，接替 Eric Upton 先生，自 2025 年 3 月 28 日起生效。