



C-DEC 234/12
03/04/25

СОВЕТ — 234-Я СЕССИЯ

ДВЕНАДЦАТОЕ СОВЕЩАНИЕ

(Зал заседаний Совета, пятница, 28 марта 2025 года, 10:00)

КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ РЕШЕНИЙ

ЗАКРЫТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Недоступно

ОТКРЫТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Принятие поправки 82 к Приложению 3 *"Метеорологическое обеспечение международной авионавигации"*

5. Совет приступил к рассмотрению этого вопроса на основании документа C-WP/15652, в котором было представлено предложение Аэронавигационной комиссии о поправке 82 к Приложению 3 *"Метеорологическое обеспечение международной авионавигации"*.

6. В свете замечаний по существу, высказанных представителями в Совете в отношении элементов предлагаемых поправок, включая, в частности, положения, касающиеся центров космической погоды и консультативной информации о космической погоде, Совет постановил приостановить рассмотрение документа C-WP/15652 и отложить рассмотрение соответствующих предложений о поправках, содержащихся в документах C-WP/15657, C-WP/15660, C-WP/15663, C-WP/15653, C-WP/15654, C-WP/15655 и C-WP/15664, до следующего заседания, которое состоится в среду, 2 апреля 2025 года.

Принятие поправки 94 к тому I *"Радионавигационные средства"* Приложения 10 *"Авиационная электросвязь"*

7. Совет рассмотрел этот вопрос на основании документа C-WP/15656, в котором было представлено предложение Аэронавигационной комиссии о поправке 94 к тому I *"Радионавигационные средства"* Приложения 10 *"Авиационная электросвязь"*.

8. Было отмечено, что, рассмотрев технические аспекты, связанные с внедрением данной поправки, Аэронавигационная комиссия сочла дату вступления в силу 4 августа 2025 года и предлагаемую дату начала применения 27 ноября 2025 года приемлемыми для поправки 94 к тому I Приложения 10.

9. Совет также принял к сведению перечень задач по внедрению с указанием инструктивного материала, содержащийся в добавлении А к рабочему документу, а также оценку последствий, приведенную в добавлении В к рабочему документу.

10. После рассмотрения этого вопроса Совет 34 голосами "за" при отсутствии возражений и воздержавшихся (два представителя отсутствовали):

- a) принял в качестве поправки 94 к тому I Приложения 10 изменения к определениям и Стандартам и Рекомендуемой практике, приведенные в добавлении С к рабочему документу;
- b) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к примечаниям, приведенные в добавлении С к рабочему документу;
- c) утвердил резолюцию о принятии, приведенную в добавлении D к рабочему документу;
- d) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к предисловию тома I Приложения 10, приведенные в добавлении E к рабочему документу.

Принятие поправки 91 к тому V *"Использование авиационного радиочастотного спектра"* Приложения 10 *"Авиационная электросвязь"*

11. Совет рассмотрел этот вопрос на основании документа C-WP/15659, в котором было представлено предложение Аэронавигационной комиссии о поправке 91 к тому V *"Использование авиационного радиочастотного спектра"* Приложения 10 *"Авиационная электросвязь"*.

12. Было отмечено, что, рассмотрев технические аспекты, связанные с внедрением данной поправки, Аэронавигационная комиссия сочла дату вступления в силу 4 августа 2025 года и предлагаемую дату начала применения 27 ноября 2025 года приемлемыми для поправки 91 к тому V Приложения 10.

13. Совет также принял к сведению перечень задач по внедрению с указанием инструктивного материала, содержащийся в добавлении А к рабочему документу, а также оценку последствий, приведенную в добавлении В к рабочему документу.

14. После рассмотрения этого вопроса Совет 34 голосами "за" при отсутствии возражений и воздержавшихся (два представителя отсутствовали):

- a) принял в качестве поправки 91 к тому V Приложения 10 изменения к определениям и Стандартам и Рекомендуемой практике, приведенные в добавлении С к рабочему документу;
- b) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к примечаниям, приведенные в добавлении С к рабочему документу;
- c) утвердил резолюцию о принятии, приведенную в добавлении D к рабочему документу;
- d) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к предисловию тома V Приложения 10, приведенные в добавлении E к рабочему документу.

Принятие поправки 93 к тому III "Системы связи" Приложения 10 "Авиационная электросвязь"

15. Совет рассмотрел этот вопрос на основании документа C-WP/15658, в котором было представлено предложение Аэронавигационной комиссии о поправке 93 к тому III "Системы связи" Приложения 10 "Авиационная электросвязь".

16. Было отмечено, что, рассмотрев технические аспекты, связанные с внедрением данной поправки, Аэронавигационная комиссия сочла дату вступления в силу 4 августа 2025 года и предлагаемую дату начала применения 27 ноября 2025 года приемлемыми для поправки 93 к тому III Приложения 10.

17. Совет также принял к сведению перечень задач по внедрению с указанием инструктивного материала, содержащийся в добавлении А к рабочему документу, а также оценку последствий, приведенную в добавлении В к рабочему документу.

18. После рассмотрения этого вопроса Совет 34 голосами "за" при отсутствии возражений и воздержавшихся (два представителя отсутствовали):

- a) принял в качестве поправки 93 к тому III Приложения 10 изменения к определениям и Стандартам и Рекомендуемой практике, приведенные в добавлении С к рабочему документу;
- b) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к примечаниям, приведенные в добавлении С к рабочему документу;
- c) утвердил резолюцию о принятии, приведенную в добавлении D к рабочему документу;
- d) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к предисловию тома III Приложения 10, приведенные в добавлении E к рабочему документу.

Принятие поправки 18 к тому I "Проектирование и эксплуатация аэродромов" Приложения 14 "Аэродромы"

19. Совет рассмотрел этот вопрос на основании документа C-WP/15661, в котором было представлено предложение Аэронавигационной комиссии о поправке 18 к тому I "Проектирование и эксплуатация аэродромов" Приложения 14 "Аэродромы".

20. Было отмечено, что, рассмотрев технические аспекты, связанные с внедрением данной поправки, Аэронавигационная комиссия сочла дату вступления в силу 4 августа 2025 года и следующие предлагаемые даты начала применения приемлемыми для поправки 18 к тому I Приложения 14:

- i. 27 ноября 2025 года для положений, касающихся проектирования аэродрома, визуальных средств и службы организации деятельности на перроне;
- ii. 26 ноября 2026 года для положений, касающихся наземного обслуживания;
- iii. 21 ноября 2030 года для положений, касающихся поверхностей ограничения препятствий.

21. Совет также принял к сведению перечень задач по внедрению с указанием инструктивного материала, содержащийся в добавлении А к рабочему документу, а также оценку последствий, приведенную в добавлении В к рабочему документу.

22. После рассмотрения этого вопроса Совет 33 голосами "за" при одном голосе "против" и отсутствии воздержавшихся (два представителя отсутствовали):

- a) принял в качестве поправки 18 к тому I Приложения 14 изменения к определениям и Стандартам и Рекомендуемой практике, приведенные в добавлении С к рабочему документу;
- b) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к примечаниям, приведенные в добавлении С к рабочему документу;
- c) утвердил резолюцию о принятии, приведенную в добавлении D к рабочему документу;
- d) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к предисловию тома I Приложения 14, приведенные в добавлении Е к рабочему документу;
- e) предложил Секретариату оказывать государствам-членам поддержку, необходимую для содействия внедрению поправки 18 к тому I Приложения 14, в том числе путем дополнительного обучения и своевременного выпуска инструктивных материалов.

Принятие поправки 10 к тому II "*Вертодромы*" Приложения 14 "*Аэродромы*"

23. Совет рассмотрел этот вопрос на основании документа C-WP/15662, в котором было представлено предложение Аэронавигационной комиссии о поправке 10 к тому II "*Вертодромы*" Приложения 14 "*Аэродромы*".

24. Было отмечено, что, рассмотрев технические аспекты, связанные с внедрением данной поправки, Аэронавигационная комиссия сочла дату вступления в силу 4 августа 2025 года и предлагаемую дату начала применения 27 ноября 2025 года приемлемыми для поправки 10 к тому II Приложения 14, за исключением предлагаемых поправок, касающихся сертификации и СУБП вертодромов, в отношении которых следует указать дату начала применения 26 ноября 2026 года.

25. Совет также принял к сведению перечень задач по внедрению с указанием инструктивного материала, содержащийся в добавлении А к рабочему документу, а также оценку последствий, приведенную в добавлении В к рабочему документу.

26. После рассмотрения этого вопроса Совет 34 голосами "за" при отсутствии возражений и воздержавшихся (два представителя отсутствовали):

- a) принял в качестве поправки 10 к тому II Приложения 14 изменения к определениям и Стандартам и Рекомендуемой практике, приведенные в добавлении С к рабочему документу;
- b) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к примечаниям, приведенные в добавлении С к рабочему документу;

- c) утвердил резолюцию о принятии, приведенную в добавлении D к рабочему документу;
- d) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к предисловию тома II Приложения 14, приведенные в добавлении E к рабочему документу.

Доклад о работе пятого совещания Отраслевого консультативного форума (ICF/5)

27. Совет рассмотрел этот вопрос на основании документа C-WP/15666, в котором были представлены доклад и рекомендации по результатам пятого совещания Отраслевого консультативного форума (ICF/5), состоявшегося 28–29 октября 2024 года, а также изложена обновленная информация о ходе подготовки к ICF/6.

28. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) выразил признательность Руководящей группе ICF (SGICF) за ее постоянные усилия по облегчению и укреплению взаимодействия Организации с лидерами отрасли;
- b) приняв к сведению информацию, содержащуюся в документе C-WP/15666, одобрил рекомендации по результатам пятого совещания ICF, как изложено в п. 2 рабочего документа;
- c) обратился к Секретариату с просьбой препроводить доклад и рекомендации ICF/5 Аэронавигационной комиссии (АНК) для рассмотрения и обеспечения того, чтобы применимые аспекты рекомендаций были учтены в текущих программах работы АНК и групп экспертов;
- d) предложил SGICF продолжить работу по организации шестого совещания ICF, которое состоится 28–29 апреля 2025 года в гибридном формате и будет предусматривать проведение общего обзора тенденций развития международной гражданской авиации в соответствии с обновленной концептуальной запиской, представленной в добавлении В.

Решение кадровых проблем в авиации: общая точка зрения правительств

29. Совет рассмотрел этот вопрос на основании документа C-WP/15691, совместно представленного Венесуэлой (Боливарианской Республикой), Египтом, Зимбабве, Катаром, Мавританией, Малайзией, Нигерией, Объединенными Арабскими Эмиратами, Сальвадором и Южной Африкой и содержащего доклад об итогах дискуссионного форума на тему "Усилия правительств по обеспечению социальной устойчивости авиации", который был проведен в ходе Всемирного саммита правительств (WGS), состоявшегося 11–13 февраля 2025 года в Дубае (Объединенные Арабские Эмираты).

30. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) признал проблемы, выявленные в рамках дискуссионного форума, проведенного в ходе WGS, касающиеся создания устойчивого кадрового потенциала в авиации, позволяющего удовлетворять потребности растущей

отрасли воздушного транспорта, и в этой связи подтвердил важную роль ИКАО и программы "Следующее поколение авиационных специалистов" (NGAP) в преодолении этих проблем;

- b) обратился к Секретариату с просьбой содействовать более широкому участию заинтересованных сторон в решении ключевых вопросов, отмеченных в п. 3.2 документа C-WP/15691, а также реализации дополнительных элементов, определенных Советом в ходе его обсуждений, а именно содействовать созданию устойчивой системы подготовки кадров, в том числе с помощью стандартизированных программ образования в авиационной сфере и единых стандартов компетентности, побуждая при этом государства, отрасль, академическое сообщество и другие заинтересованные стороны к принятию скоординированных мер в областях, относящихся к их компетенции;
- c) далее обратился к Секретариату с просьбой содействовать реализации этих элементов в рамках программы NGAP и мероприятий, связанных с NGAP, а также других соответствующих мероприятий ИКАО в целях повышения осведомленности и мобилизации совместных усилий на глобальном, региональном и национальном уровнях для решения этих вопросов;
- d) предложил небольшой группе Совета по социальным аспектам устойчивости (SGSDS) подготовить план осуществления, который служил бы ориентиром и позволял бы отслеживать прогресс, достигнутый в реализации элементов, перечисленных в п. 3.2 рабочего документа, и представить Совету соответствующий доклад;
- e) предложил Президенту Совета и Генеральному секретарю довести информацию о прогрессе, достигнутом в реализации NGAP, в том числе о любых дополнительных изменениях после 42-й сессии Ассамблеи, до сведения следующего WGS после утверждения Советом.

Прочие вопросы

Поправка к программе работы Совета

31. На основании предложения Президента Совета и в дополнение к поправкам к программе работы на 234-ю сессию, отраженным в добавлении/исправлении № 1 к документу C-WP/15614 Revision No. 1, Совет постановил внести дополнительную поправку в свою программу работы, добавив рабочий документ "Выборы председателя Комитета по климату и окружающей среде (CEC)".

— — — — —