



C-DEC 234/11
4/04/25

СОВЕТ – 234-Я СЕССИЯ

ОДИННАДЦАТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

(ЗАЛ ЗАСЕДАНИЙ СОВЕТА, СРЕДА, 26 МАРТА 2025 ГОДА, 10:00)

КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ РЕШЕНИЙ

ОТКРЫТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Неоднократные случаи создания радиочастотных помех для работы GNSS и их последствия для безопасности полетов и авиационной безопасности международной гражданской авиации

1. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15690, представленного Республикой Корея, в котором сообщалось о неоднократных случаях создания радиочастотных помех для работы GNSS (RFI) на Корейском полуострове, источником которых являлась Корейская Народно-Демократическая Республика (КНДР), и о связанных с этим рисках для безопасности аэронавигации и авиационной безопасности международной гражданской авиации.
2. После рассмотрения этого вопроса Совет:
 - a) напомнил и подтвердил свою серьезную озабоченность по поводу пагубного воздействия GNSS RFI на безопасность полетов и авиационную безопасность международной гражданской авиации, отметив, что создание таких помех противоречит принципам, закрепленным в *Конвенции о международной гражданской авиации* (Чикагская конвенция) и Приложениях к ней;
 - b) с глубокой обеспокоенностью отметил, что, несмотря на предыдущие решения Совета от 18 июня 2012 года, 31 мая 2016 года и 14 июня 2024 года, эти инциденты с GNSS RFI, источником которых является КНДР, продолжали повторяться в течение указанного периода и происходят со 2 октября 2024 года, ставя под угрозу безопасность международной аэронавигации в РПИ Инчхон;
 - c) настоятельно призвал КНДР выполнить вышеупомянутые решения Совета от 18 июня 2012 года, 31 мая 2016 года и 14 июня 2024 года в полном объеме и строго соблюдать свои обязательства по Чикагской конвенции;
 - d) вновь призвал КНДР обеспечить, чтобы подобные случаи не повторялись в будущем;
 - e) поручил Президенту Совета направить письмо министру, ответственному за гражданскую авиацию в КНДР, с целью сообщить о настоящем решении Совета;

- f) поручил также Генеральному секретарю выпустить письмо государствам, информирующее государства-члены о решении Совета по этому вопросу;
- g) учитывая серьезную и постоянную опасность, создаваемую для международной гражданской авиации в результате этих повторяющихся инцидентов с GNSS RFI, источником которых является КНДР, согласился дополнительно рассмотреть на 235-й сессии вопрос о представлении доклада по этому вопросу 42-й сессии Ассамблеи в соответствии со статьей 54 k) Чикагской конвенции;
- h) согласился с тем, что следует подготовить и выпустить пресс-релиз, информирующий о данном решении Совета;
- i) учитывая последствия продолжающихся в РПИ Инчхон случаев GNSS RFI для безопасности полетов и авиационной безопасности международной гражданской авиации в регионе, поручил Азиатско-Тихоокеанскому региональному бюро ИКАО продолжать свои усилия по взаимодействию с Корейской Народно-Демократической Республикой непосредственно по этому вопросу;
- j) просил, чтобы Совет и далее получал подробную информацию о любых событиях в этой области.

Доклад о создании радиочастотных помех для работы Глобальной навигационной спутниковой системы (GNSS)

3. Совет рассмотрел этот вопрос на основе устного доклада Генерального секретаря, в котором в соответствии с решением C-DEC 233/7 содержится информация, касающаяся сохраняющихся рисков, связанных с созданием радиочастотных помех для работы GNSS (RFI), а также прогресса, достигнутого в текущей деятельности ИКАО в этой области, особенно в отношении мер по смягчению последствий, направленных на снижение вероятности и степени воздействия помех для работы GNSS на авиационную деятельность.

4. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) ссылаясь на свои предыдущие решения по этому вопросу (см. C-DEC 232/8 и C-DEC 233/7), с обеспокоенностью отметил увеличение числа инцидентов GNSS RFI и связанный с этим повышенный риск для глобальных полетов и в этой связи приветствовал усилия Секретариата по повышению осведомленности государств-членов о серьезном воздействии на аэронавигационные системы и по продвижению всеобъемлющего и согласованного подхода к выявлению и эффективному смягчению последствий таких помех;
- b) признал, что, помимо угрозы для безопасности аэронавигации, помехи GNSS RFI также создают угрозу для авиационной безопасности, требуя скоординированного и комплексного ответа, и в этой связи подчеркнул важность использования подхода "Единая ИКАО" для содействия сотрудничеству и координации усилий между управлениями по этому вопросу;
- c) принял к сведению текущую координацию между ИКАО, Международной морской организацией (ИМО) и Международным союзом электросвязи (МСЭ), включая их совместное заявление, в котором подчеркивается настоятельная необходимость защиты GNSS от вредных помех, а также взаимодействие

Организации с Генеральным секретарем Организации Объединенных Наций в целях поддержки и поощрения изложенных в этом заявлении действий;

- d) призвал Секретариат проводить информационно-разъяснительную работу с государствами-членами и партнерскими организациями в целях мобилизации ресурсов для создания, валидации и внедрения нового iPack для смягчения последствий GNSS RFI, наращивания потенциала и обмена передовым опытом для выявления, предупреждения случаев GNSS RFI и представления информации о них, и в этой связи выразил признательность правительству Франции за его готовность содействовать осуществлению этой важной инициативы;
- e) отметил работу Аэронавигационной комиссии и ее экспертных групп по решению этого вопроса, включая разработку нового инструктивного материала и создание новых кодов NOTAM для GNSS RFI;
- f) подчеркнул важность разработки и внедрения эффективных механизмов обнаружения, предотвращения и сообщения о случаях GNSS RFI в качестве одного из важнейших средств смягчения рисков, связанных с такими помехами, когда это возможно;
- g) призвал государства-члены рассмотреть, когда это уместно и практически осуществимо, вопрос о сохранении или внедрении минимально функционирующей сети (МОН) наземной инфраструктуры для навигации и наблюдения для обеспечения безопасности полетов, а также достаточной пропускной способности воздушного пространства в периоды помех для работы GNSS и изучить возможность оснащения воздушных судов системами, независимыми от GNSS, когда это целесообразно;
- h) призвал к дальнейшему сотрудничеству с заинтересованными сторонами в отрасли с целью срочного внедрения существующих и разработки новых решений, повышающих устойчивость приемников GNSS к помехам и спуфингу;
- i) признал, что использование спутниковой группировки с несколькими GNSS, дополненной и модернизированной для использования двухчастотного режима, может обеспечить резервные возможности и дополнительную надежность;
- j) поручил Секретариату подготовить дорожную карту с изложением краткосрочных, среднесрочных и долгосрочных мер по решению проблемы GNSS RFI, включая немедленные меры по смягчению последствий и долгосрочные стратегии по созданию системы воздушного транспорта, устойчивой к таким помехам;
- k) предложил Секретариату подготовить для рассмотрения на 42-й сессии Ассамблеи рабочий документ с изложением масштабов, рисков и потенциальных последствий GNSS RFI, который будет представлен Совету на 235-й сессии;
- l) поручил Секретариату продолжать информировать Совет о дальнейших событиях в этой области для принятия дополнительных мер, которые могут потребоваться;

- m) отметил важность обеспечения выделения в регулярном бюджете на 2026–2028 годы достаточных ресурсов для поддержки постоянных усилий Организации по решению проблемы GNSS RFI и подчеркнул, что этот вопрос следует должным образом рассмотреть в контексте продолжающегося обсуждения Советом сценариев бюджета.

— КОНЕЦ —