



C-DEC 234/9
31/03/25

СОВЕТ – 234-Я СЕССИЯ

ДЕВЯТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

(ЗАЛ ЗАСЕДАНИЙ СОВЕТА, ПОНЕДЕЛЬНИК, 24 МАРТА 2025 ГОДА, 14:30)

КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ РЕШЕНИЙ

ОТКРЫТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Доклад о ходе создания в Дохе района полетной информации (РПИ)/района поиска и спасания (SRR)

1. Совет рассмотрел этот вопрос на основе устного доклада Президента Совета, в котором сообщалось об осуществлении решения Совета ИКАО (см. C-DEC 225/10), касающегося предложения о создании в Дохе района полетной информации (РПИ)/района поиска и спасания (SRR). Совет также получил для рассмотрения документ C-WP/15692, представленный Королевством Бахрейн, и документ C-WP/15694, представленный Государством Катар. При этом Совет в соответствии с правилом 56 Правил процедуры Совета (Дос 7559/11) согласился рассмотреть документ C-WP/15690 только на английском языке, а также согласился отказаться от применения Правила 26 b) указанных Правил, учитывая, что документ C-WP/15694 не был предоставлен Совету по крайней мере за пять рабочих дней до заседания.

2. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) напомнил о своих предыдущих решениях по этому вопросу (см. C-DEC 225/10 и C-DEC 223/9), в соответствии с которыми Совет принял решение о создании в Дохе РПИ/SRR, который будет создан в два следующих этапа:
 - i. *первый этап*, состоящий из утверждения Советом размеров РПИ/SRR в Дохе, включая пересмотренные размеры РПИ/SRR в Бахрейне, как указано в добавлении к документу C-DEC 225/10 (т. е. зона А и зона В ниже эшелона полета (ЭП) 245 в пределах РПИ в Дохе;
 - ii. *второй этап*, состоящий из согласия Совета с тем, что в пределах двух лет, при условии удовлетворительного осуществления первого этапа и без ущерба для региональных технических исследований, Совет примет решение о реализации второго этапа предложения (т. е. зона В над ЭП 245 будет перенесена из РПИ в Бахрейне и включена в РПИ в Дохе);
- b) принял к сведению содержащуюся в устном докладе Президента Совета информацию о прогрессе, достигнутом в осуществлении первого этапа, и о предпринимаемых Президентом Совета и Секретариатом усилиях по оказанию поддержки государствам-членам, участвующим в осуществлении первого этапа, признавая также широкое сотрудничество и взаимную поддержку, которые существуют между государствами-членами в Ближневосточном

регионе ИКАО, что создает условия, способствующие эффективной организации воздушного движения и обеспечению общей региональной стабильности;

- c) принял к сведению информацию об осуществлении первого этапа, представленную Бахрейном и Катаром и содержащуюся в документах C-WP/15692 и C-WP/15694 соответственно;
- d) согласился приступить к осуществлению второго этапа, который должен начаться 26 ноября 2026 года с опубликованием соответствующей аэронавигационной информации 1 октября 2026 года, что позволит предоставить приблизительно 18 месяцев для подготовки и надлежащего сотрудничества между государствами для завершения всех необходимых мероприятий;
- e) предложил Бахрейну и Катару разработать дорожную карту, которая будет включать все шаги, необходимые для обеспечения безопасной и бесперебойной передачи обязанностей и предоставления аэронавигационного обслуживания в зоне В выше ЭП 245 между двумя государствами;
- f) предложил Бахрейну и Катару вместе с заинтересованными пограничными государствами сотрудничать в выполнении данного решения Совета;
- g) просил Генерального секретаря продолжать предоставлять рекомендации и оказывать поддержку в осуществлении, включая содействие координации между соответствующими государствами;
- h) в свете решения, указанного в п. d) выше, также утвердил поправку к тому I MID ANP (Doc 9708), содержащуюся в добавлении Е к устному докладу и воспроизведенную в добавлении к настоящему документу C-DEC.

— — — — —

APPENDIX
PROPOSAL FOR AMENDMENT OF THE AIR NAVIGATION PLAN
— MIDDLE EAST REGION, VOLUME I
FOR THE ESTABLISHMENT OF A DOHA FIR/SRR

a) Plan *Air Navigation Plan - Middle East Region (Doc 9708, Volume I)*

b) Proposed amendment: Editorial note: Amendments are arranged to show “deleted text” using strikeout (~~text to be deleted~~), and “added text” with grey shading (**text to be inserted**).

Amend the requirements for the Doha Flight Information Region (FIR) and Doha Search and Rescue Region (SRR) to the MID ANP Table ATM I-1 and Table SAR I-1, respectively, (cf. Charts: ATM I-1 and SAR I-1) in accordance with the following:

26°04'00"N 053°57'00"E 25°49'00"N 053°06'00"E 25°38'01"N 052°57'44"E 25°02'24"N
052°30'54"E 24°59'59"N 052°18'37"E 24°50'46"N 052°22'15"E 24°49'00"N 052°00'00"E
24°42'47"N 051°34'22"E 24°38'17"N 051°26'08"E 24°37'47"N 051°24'21"E 24°37'31"N
051°24'06"E then follow the limit of territorial waters and the sovereign boundary between Qatar and Saudi Arabia then follow the limit of Qatar and Bahrain territorial waters to **26°11'02"N 050°55'03"E**
26°13'30"N 050°55'13"E 26°16'09"N 051°00'16"E 26°21'17"N 051°04'20"E 26°23'40"N
051°12'20"E 26°21'34"N 051°23'01"E 26°13'56"N 051°38'49"E ~~25°38'01"N 052°57'44"E~~
26°44'40"N 051°43'59"E 26°04'00"N 0 53°57'00"E

FIR vertical limit: SFC to UNL

AND

~~26°04'00"N 053°57'00"E 25°49'00"N 053°06'00"E 25°38'01"N 052°57'44"E 26°13'56"N 051°38'49"E~~
~~26°44'40"N 051°43'59"E~~

~~FIR vertical limit: SFC to FL245.~~

Amend the requirements for the boundary of Bahrain FIR and Bahrain SRR in accordance with the following:

... **28°44'00"N 049°40'00"E 27°05'00"N 050°55'00"E 26°55'00"N 051°10'00"E 26°44'40"N**
051°43'59"E 26°13'56"N 051°38'49"E 26°21'34"N 051°23'01"E 26°23'40"N 051°12'20"E
26°21'17"N 051°04'20"E 26°16'09"N 051°00'16"E 26°13'30"N 050°55'13"E 26°11'02"N
050°55'03"E then follow the limit of Qatar and Bahrain territorial waters then follow the sovereign boundary and limit of territorial waters between Qatar and Saudi Arabia to **24°37'31"N 051°24'06"E**
24°37'47"N 051°24'21"E 24°38'17"N 051°26'08"E 24°42'47"N 051°34'22"E 24°49'00"N
052°00'00"E 24°50'46"N 052°22'15"E 24°03'00"N 051°47'00"E then follow the sovereign boundary between Saudi Arabia and the United Arab Emirates to **22°42'00"N 055°12'00"E** ...

AND

25°02'24"N 052°30'54"E 24°59'59"N 052°18'37"E 24°50'46"N 052°22'15"E 25°02'24"N
052°30'54"E

FIR vertical limit: SFC to UNL.

~~Bahrain FIR also includes the airspace defined by 26°04'00"N 053°57'00"E 25°49'00"N 053°06'00"E~~
~~25°38'01"N 052°57'44"E 26°13'56"N 051°38'49"E 26°44'40"N 051°43'59"E~~

~~FIR vertical limit: FL245 to UNL.~~