



C-DEC 234/9
31/03/25

理事会 — 第 234 届会议

第九次会议

(2025 年 3 月 24 日，星期一，14 时 30 分，理事会会议厅)

决定摘要

公开会议

关于建立多哈飞行情报区 (FIR) / 搜救区 (SRR) 的进展报告

1. 理事会根据理事会主席的口头报告审议了这一项目，该口头报告介绍了国际民航组织理事会关于建立多哈飞行情报区 (FIR) 和搜救区 (SRR) 的决定 (参阅 C-DEC 225/10 号决定) 的实施情况。理事会还审议了巴林王国提交的 C-WP/15692 号工作文件和卡塔尔国提交的 C-WP/15694 号工作文件。在此过程中，理事会根据《理事会议事规则》(第 7559/11 号文件) 第 56 条的规定，同意仅以英文审议 C-WP/15690 号工作文件，同时鉴于 C-WP/15694 号工作文件未能在会议前至少五个工作日提供给理事会，会议同意免于遵守上述《规则》第 26 b) (ii) 款的规定。

2. 经过审议，理事会：

- a) 忆及其之前关于该问题的决定 (参阅 C-DEC 225/10 和 C-DEC 223/9 号决定)，理事会在这些决定中同意建立多哈飞行情报区 / 搜救区，分两个阶段实施，即：
 - i. 在第一阶段，理事会批准多哈飞行情报区 / 搜救区的范围，包括修改后的巴林飞行情报区 / 搜救区的范围，如 C-DEC 225/10 号决定的附录所述 (即 A 区和 B 区飞行高度层 (FL) 245 以下的区域归入多哈飞行情报区)；和
 - ii. 在第二阶段，理事会同意两年之内，在第一阶段圆满实施且不影响地区技术研究的情况下，将决定实施提案的第二阶段 (即 B 区飞行高度 245 以上的区域将从巴林飞行情报区移出，纳入多哈飞行情报区)；
- b) 注意到理事会主席口头报告中所载的关于第一阶段实施进展情况的信息，以及理事会主席和秘书处为支持参与实施第一阶段的成员国所做的持续努力，同时认识到国际民航组织中中东地区成员国之间存在广泛的协作和相互支持，为有效的空中交通管理和整体地区稳定提供了有利环境；

- c) 注意到巴林和卡塔尔分别在 C-WP/15692 和 C-WP/15694 号工作文件中提供的关于第一阶段实施情况的信息；
 - d) 同意于 2026 年 11 月 26 日开始实施第二阶段，并于 2026 年 10 月 1 日公布相关航空信息，这将使各国大约有 18 个月的时间进行准备和开展充分协作，以最终确定所有必要的安排；
 - e) 请巴林和卡塔尔制定一个路线图，其中包括所有必要步骤，以确保两国之间在 B 区飞行高度 245 以上的区域安全无缝地移交责任和提供空中航行服务；
 - f) 请巴林和卡塔尔及其毗邻的有关国家合作实施理事会的决定；
 - g) 请秘书长继续提供指导和实施支助，包括促进有关国家之间的协调；和
 - h) 根据上述 d) 段中的决定，还批准了口头报告附录 E 中所载并转载于本 C-DEC 附录中的对《空中航行计划 — 中东地区》（（第 9708 号文件）第 I 卷的修订。
-

APPENDIX

PROPOSAL FOR AMENDMENT OF THE AIR NAVIGATION PLAN — MIDDLE EAST REGION, VOLUME I

FOR THE ESTABLISHMENT OF A DOHA FIR/SRR

a) Plan *Air Navigation Plan - Middle East Region (Doc 9708, Volume I)*

b) Proposed amendment: Editorial note: Amendments are arranged to show “deleted text” using strikeout (~~text to be deleted~~), and “added text” with grey shading (**text to be inserted**).

Amend the requirements for the Doha Flight Information Region (FIR) and Doha Search and Rescue Region (SRR) to the MID ANP Table ATM I-1 and Table SAR I-1, respectively, (cf. Charts: ATM I-1 and SAR I-1) in accordance with the following:

26°04'00"N 053°57'00"E 25°49'00"N 053°06'00"E 25°38'01"N 052°57'44"E 25°02'24"N 052°30'54"E 24°59'59"N 052°18'37"E 24°50'46"N 052°22'15"E 24°49'00"N 052°00'00"E 24°42'47"N 051°34'22"E 24°38'17"N 051°26'08"E 24°37'47"N 051°24'21"E 24°37'31"N 051°24'06"E then follow the limit of territorial waters and the sovereign boundary between Qatar and Saudi Arabia then follow the limit of Qatar and Bahrain territorial waters to **26°11'02"N 050°55'03"E 26°13'30"N 050°55'13"E 26°16'09"N 051°00'16"E 26°21'17"N 051°04'20"E 26°23'40"N 051°12'20"E 26°21'34"N 051°23'01"E 26°13'56"N 051°38'49"E** ~~25°38'01"N 052°57'44"E 26°44'40"N 051°43'59"E 26°04'00"N 0 53°57'00"E~~

FIR vertical limit: SFC to UNL

AND

~~26°04'00"N 053°57'00"E 25°49'00"N 053°06'00"E 25°38'01"N 052°57'44"E 26°13'56"N 051°38'49"E 26°44'40"N 051°43'59"E~~

~~FIR vertical limit: SFC to FL245.~~

Amend the requirements for the boundary of Bahrain FIR and Bahrain SRR in accordance with the following:

... **28°44'00"N 049°40'00"E 27°05'00"N 050°55'00"E 26°55'00"N 051°10'00"E 26°44'40"N 051°43'59"E 26°13'56"N 051°38'49"E 26°21'34"N 051°23'01"E 26°23'40"N 051°12'20"E 26°21'17"N 051°04'20"E 26°16'09"N 051°00'16"E 26°13'30"N 050°55'13"E 26°11'02"N 050°55'03"E** then follow the limit of Qatar and Bahrain territorial waters then follow the sovereign boundary and limit of territorial waters between Qatar and Saudi Arabia to **24°37'31"N 051°24'06"E 24°37'47"N 051°24'21"E 24°38'17"N 051°26'08"E 24°42'47"N 051°34'22"E 24°49'00"N 052°00'00"E 24°50'46"N 052°22'15"E 24°03'00"N 051°47'00"E** then follow the sovereign boundary between Saudi Arabia and the United Arab Emirates to **22°42'00"N 055°12'00"E** ...

AND

25°02'24"N 052°30'54"E 24°59'59"N 052°18'37"E 24°50'46"N 052°22'15"E 25°02'24"N 052°30'54"E

FIR vertical limit: SFC to UNL.

~~Bahrain FIR also includes the airspace defined by 26°04'00"N 053°57'00"E 25°49'00"N 053°06'00"E 25°38'01"N 052°57'44"E 26°13'56"N 051°38'49"E 26°44'40"N 051°43'59"E~~

~~FIR vertical limit: FL245 to UNL.~~