

المجلس — الدورة ٢٣٤

الجلسة التاسعة

(قاعة المجلس، الاثنين ٢٤/٣/٢٠٢٥، الساعة ١٤,٣٠)

موجز القرارات

جلسة مفتوحة

تقرير مرحلي عن إنشاء إقليم الدوحة لمعلومات الطيران/إقليم الدوحة للبحث والإنقاذ

١- نظر المجلس في هذا البند استناداً إلى تقرير شفوي من رئيس المجلس تناول مسألة تنفيذ قرار مجلس الإيكاو (انظر موجز القرارات C-DEC 225/10) بشأن اقتراح إنشاء إقليم الدوحة لمعلومات الطيران (FIR) وإقليم الدوحة للبحث والإنقاذ (SRR). وكان معروضاً على المجلس أيضاً ورقة العمل C-WP/15692 المقدمة من البحرين وورقة العمل C-WP/15694 المقدمة من دولة قطر. وبذلك، وافق المجلس، عملاً بالمادة ٥٦ من "النظام الداخلي للمجلس" (Doc 7559/11)، على النظر في ورقة العمل C-WP/15690 باللغة الإنجليزية فقط، كما وافق أيضاً على تعليق العمل بالمادة ٢٦ (ب) (٢) من النظام الداخلي، نظراً لأن ورقة العمل C-WP/15694 لم تكن متاحةً للمجلس قبل خمسة أيام عمل على الأقل من انعقاد الجلسة.

٢- وبعد النظر في هذا البند، قام المجلس بما يلي:

أ) ذكر بقراراته السابقة بشأن هذه المسألة (انظر موجزي القرارات C-DEC 225/10 و C-DEC 223/9)، حيث وافق المجلس على إنشاء إقليم الدوحة لمعلومات الطيران وإقليم الدوحة للبحث والإنقاذ، على أن يتم ذلك على مرحلتين، هما:

١) المرحلة الأولى وهي موافقة المجلس على أبعاد إقليمي الدوحة لمعلومات الطيران وللبحث والإنقاذ، بما في ذلك الأبعاد المنقحة لإقليمي البحرين لمعلومات الطيران وللبحث والإنقاذ، على النحو المبين في المرفق بقرار المجلس C-DEC 225/10 (أي المنطقة (أ) والمنطقة (ب) تحت مستوى الطيران ٢٤٥ داخل إقليم الدوحة لمعلومات الطيران)؛ و

٢) المرحلة الثانية وهي موافقة المجلس على أنه في غضون عامين، وبعد تنفيذ المرحلة الأولى بشكل مُرضٍ ودون الإخلال بالدراسات الفنية الإقليمية، سيقرر المجلس تنفيذ المرحلة الثانية من المقترح (أي المنطقة (ب) فوق مستوى الطيران ٢٤٥ والتي سيتم نقلها من إقليم البحرين لمعلومات الطيران وضمها إلى إقليم الدوحة لمعلومات الطيران)؛

ب) أحاط علماً بالمعلومات الواردة في التقرير الشفوي لرئيس المجلس بشأن التقدم المحرز في تنفيذ المرحلة الأولى والجهود المستمرة التي يبذلها رئيس المجلس والأمانة العامة لدعم الدول الأعضاء المعنية بتنفيذ المرحلة الأولى، مع الاعتراف أيضاً بالتعاون المكثف والدعم المتبادل القائم بين الدول الأعضاء في إقليم الشرق الأوسط التابع للإيكاو، مما يعزز بيئة مواتية تمكّن من إدارة الحركة الجوية بشكل فعال وتكفل الاستقرار الإقليمي بشكل عام؛

ج) أحاط علماً بالمعلومات المقدمة من البحرين وقطر، على النحو الوارد في ورقتي العمل C-WP/15692 و C-WP/15694، على التوالي، فيما يتعلق بتنفيذ المرحلة الأولى؛

د) وافق على المضي قدماً في تنفيذ المرحلة الثانية، بحيث يتم ذلك في ٢٦/١١/٢٠٢٦، على أن تُنشر معلومات الطيران المرتبطة بها في ١/١٠/٢٠٢٦، وهو ما سيتيح فترة ١٨ شهراً تقريباً من التحضير والتعاون الكافي بين الدول للانتهاء من جميع الترتيبات اللازمة؛

هـ) دعوة البحرين وقطر إلى وضع خارطة طريق تشمل جميع الخطوات اللازمة لضمان النقل الآمن والسلس للمسؤوليات وتوفير خدمات الملاحة الجوية في المنطقة (ب) فوق مستوى الطيران ٢٤٥ بين الدولتين؛

و) دعا البحرين وقطر، إلى جانب الدول المجاورة المعنية، إلى التعاون في تنفيذ قرار المجلس؛

ز) طلب إلى الأمين العام مواصلة تقديم التوجيهات والدعم في التنفيذ، بما في ذلك تيسير التنسيق بين الدول المعنية؛

ح) في ضوء القرار الوارد في الفقرة د) أعلاه، وافق أيضاً على تعديل خطة الملاحة الجوية في إقليم الشرق الأوسط، المجلد الأول من الوثيقة Doc 9708، على النحو الوارد في المرفق (هـ) من التقرير الشفوي، والمستنسخ في المرفق بهذا الموجز.

APPENDIX
PROPOSAL FOR AMENDMENT OF THE AIR NAVIGATION PLAN
— MIDDLE EAST REGION, VOLUME I
FOR THE ESTABLISHMENT OF A DOHA FIR/SRR

- a) Plan** *Air Navigation Plan - Middle East Region (Doc 9708, Volume I)*
- b) Proposed amendment:** Editorial note: Amendments are arranged to show “deleted text” using strikeout (~~text to be deleted~~), and “added text” with grey shading (**text to be inserted**).

Amend the requirements for the Doha Flight Information Region (FIR) and Doha Search and Rescue Region (SRR) to the MID ANP Table ATM I-1 and Table SAR I-1, respectively, (cf. Charts: ATM I-1 and SAR I-1) in accordance with the following:

26°04'00"N 053°57'00"E 25°49'00"N 053°06'00"E 25°38'01"N 052°57'44"E 25°02'24"N 052°30'54"E 24°59'59"N 052°18'37"E 24°50'46"N 052°22'15"E 24°49'00"N 052°00'00"E 24°42'47"N 051°34'22"E 24°38'17"N 051°26'08"E 24°37'47"N 051°24'21"E 24°37'31"N 051°24'06"E then follow the limit of territorial waters and the sovereign boundary between Qatar and Saudi Arabia then follow the limit of Qatar and Bahrain territorial waters to **26°11'02"N 050°55'03"E 26°13'30"N 050°55'13"E 26°16'09"N 051°00'16"E 26°21'17"N 051°04'20"E 26°23'40"N 051°12'20"E 26°21'34"N 051°23'01"E 26°13'56"N 051°38'49"E** ~~25°38'01"N 052°57'44"E 26°44'40"N 051°43'59"E 26°04'00"N 053°57'00"E~~

FIR vertical limit: SFC to UNL

AND

~~26°04'00"N 053°57'00"E 25°49'00"N 053°06'00"E 25°38'01"N 052°57'44"E 26°13'56"N 051°38'49"E 26°44'40"N 051°43'59"E~~

~~FIR vertical limit: SFC to FL245.~~

Amend the requirements for the boundary of Bahrain FIR and Bahrain SRR in accordance with the following:

... **28°44'00"N 049°40'00"E 27°05'00"N 050°55'00"E 26°55'00"N 051°10'00"E 26°44'40"N 051°43'59"E 26°13'56"N 051°38'49"E 26°21'34"N 051°23'01"E 26°23'40"N 051°12'20"E 26°21'17"N 051°04'20"E 26°16'09"N 051°00'16"E 26°13'30"N 050°55'13"E 26°11'02"N 050°55'03"E** then follow the limit of Qatar and Bahrain territorial waters then follow the sovereign boundary and limit of territorial waters between Qatar and Saudi Arabia to **24°37'31"N 051°24'06"E 24°37'47"N 051°24'21"E 24°38'17"N 051°26'08"E 24°42'47"N 051°34'22"E 24°49'00"N 052°00'00"E 24°50'46"N 052°22'15"E 24°03'00"N 051°47'00"E** then follow the sovereign boundary between Saudi Arabia and the United Arab Emirates to **22°42'00"N 055°12'00"E** ...

AND

25°02'24"N 052°30'54"E 24°59'59"N 052°18'37"E 24°50'46"N 052°22'15"E 25°02'24"N 052°30'54"E

FIR vertical limit: SFC to UNL.

~~Bahrain FIR also includes the airspace defined by 26°04'00"N 053°57'00"E 25°49'00"N 053°06'00"E 25°38'01"N 052°57'44"E 26°13'56"N 051°38'49"E 26°44'40"N 051°43'59"E~~

~~FIR vertical limit: FL245 to UNL.~~