



理事会 — 第 234 届会议

第七次会议

(2025 年 3 月 19 日，星期三，10 时，理事会会议厅)

决定摘要

公开会议

审查空中航行工作方案

1. 理事会根据空中航行委员会主席 (P/ANC) 提交的口头报告审议了这一项目，该口头报告提供了自上次在第 230 届会议期间向理事会报告以来对空中航行 (AN) 工作方案所作修订的情况更新。

2. 经过审议，理事会：

- a) 注意到口头报告中提供的信息，对空中航行委员会 (ANC) 在制定标准和建议措施 (SARPs) 方面的持续支持表示赞赏，这是本组织工作必不可少和至关重要的要素；
- b) 注意到航委会对支持实施标准和建议措施 (SARPs) / 空中航行服务程序 (PANS) 的修订所需的指导材料延迟发布表示关切，并在这方面鼓励秘书处将及时交付这种指导材料给予优先，请秘书处探索支持制定和实施标准和建议措施和指导材料的替代做法和创新做法，包括通过优先排序并利用成员国和业界的专长等，并要求秘书处在今后的一次会议上就此事项向理事会报告；
- c) 注意到需要在 2026—2028 年经常预算中为秘书处分配足够的资源，以支持航委会及其工作方案的所有要素；
- d) 注意到为使空中航行工作方案与下一版《全球空中航行计划》(GANP) 的拟议修订保持一致所做的努力，以及秘书处为尽量减少这项工作对 ASBU 框架造成任何可能的延误所做的努力。

拟议的标准化路线图

3. 理事会根据 C-WP/15665 号文件审议了这一项目，其中根据 C-DEC 233/6 号决定提交了一份关于部署国际民航组织标准化路线图的进展的报告，包括在相关程序方面吸取的一系列经验教训。

4. 经过审议，理事会：

- a) 注意到航委会在启动标准化路线图概念的运用方面取得的进展，并欢迎航委会在采用这种做法的经验方面的积极成果，如 C-WP/15665 号文件中所反映；
- b) 认可从路线图的初步部署中吸取的经验教训，并需要进一步完善以处理航委会确定的具体问题，如 C-WP/15665 号文件第 2.2 和 2.3 段所述；和
- c) 同意在提交实体的参与下，并虑及从其初步部署中吸取的教训和经验，继续发展和调整国际民航组织标准化路线图，谅解是，该路线图将在 2025 年第二季度并在大会第 42 届会议之前投入实施。

航委会第 229 届会议的工作方案

5. 理事会根据 C-WP/15669 号文件审议了这一项目，其中提出了空中航行委员会（ANC）第 229 届会议的拟议工作方案。

6. 经过审议，理事会：

- a) 批准航委会第 229 届会议的拟议工作方案，包括会议的开幕和闭幕日期分别为 2025 年 4 月 28 日至 7 月 4 日，休会期为 2025 年 5 月 26 日至 6 月 6 日；和
- b) 注意到该工作文件附录 B 和附录 C 中分别概述的第 230 届会议和第 231 届会议的计划项目。

航空环境保护委员会第十三次会议（CAEP/13）的结果

7. 理事会根据国际民航组织航空环境保护委员会（CAEP）主席提交的口头报告审议了这一项目，口头报告总结了 2025 年 2 月 17 日至 28 日在加拿大蒙特利尔国际民航组织总部举行的航空环境保护委员会第十三次会议（CAEP/13）的结果。

8. 经过审议，理事会：

- a) 认可 CAEP 在支持理事会工作方面的宝贵贡献，并对 CAEP 为始终如一地交付高标准和高质量工作而付出的勤恳努力表示赞赏；
- b) 注意到口头报告所载的信息，谅解是，CAEP/13 会议的完整报告和所提出的建议将在理事会第 235 届会议期间审议；和
- c) 在欢迎新任 CAEP 秘书、环境标准科长 N. Dickson 博士的同时，还对即将离任的 CAEP 秘书、环境副局长 J. Hupe 女士表示衷心的感谢，感谢她在过去 27 年中为指导和支持 CAEP 工作而做出的不懈奉献和卓越贡献。

大会工作文件草案 — 2026—2028 年普遍安全监督审计计划（USOAP）持续监测做法（CMA）的发展演化

9. 理事会根据 C-WP/15668 号文件审议了这一项目，该文件提交了一份大会工作文件草案，内容涉及 2026—2027—2028 年普遍安全监督审计计划（USOAP）持续监测做法（CMA）发展演化的计划，以及在 USOAP 在线框架（OLF）中处理数据管理方面的拟议改进。理事会还审议了空中航行委员会（ANC）的口头报告。

10. 经过审议，理事会：

- a) 注意到 C-WP/15668 号文件中提供的信息以及航委会就此提交的相关口头报告，并就此欢迎为在下一个三年期进一步发展演化 USOAP-CMA 所做的努力，特别是有意根据标准和建议措施（SARPs）和实施支助的发展演化进一步推进 CMA 概念；
- b) 强调确保该方案可持续性的重要性，它是支持成员国实施国际民航组织标准和建议措施的关键手段，并在这方面要求在正在进行的关于 2026—2028 年经常预算的讨论中进一步考虑向 USOAP 分配资源；
- c) 批准 C-WP/15668 号文件中所载、经航委会修订并附在其口头报告中的大会工作文件草案，但须经理事会在审议过程中商定的有关以下方面的额外修改：
 - i. 在大会工作文件草案第 2.1.6 段末尾插入以下案文，“认识到对基于绩效的规定进行审计带来的挑战，国际民航组织将继续加强 USOAP-CMA 所使用的基于风险的方法，以便能够随着国际民航组织通过基于绩效的标准而就此种标准进行审计。此外，将分析 USOAP-CMA 方法，以考虑对规程问题进行基于结果的评估，同时维护 USOAP-CMA 实际做法标准化的原则”；
 - ii. 澄清第 3.2 段，以更好地反映除了填补退休工作人员的职位外，还需要额外资源作为加强和支持该计划发展演化和可持续性的手段；和
 - iii. 审查大会决议草案中指示秘书长和理事会的执行段落，以便与其他大会决议中使用的术语保持一致，并酌情考虑当前的情况；和
- d) 授权理事会主席之后代表理事会批准经修改的工作文件，以便随后提交大会第 42 届会议。

任何其他事项

设立国际民航组织创新奖的备选方案

11. 根据理事会在本届会议早些时候做出的批准国际民航组织创新政策的决定（参见 C-DEC 234/6 号决定），西班牙驻理事会代表就治理委员会在审议该政策期间提出的关于设立奖项机制的提案进行了口头更新，该机制将有助于促进文化变革和开发有益于国际民航组织成员国的创新解决方案。在此基础上，理事会请创新小组（SGI）考虑设立国际民航组织创新奖的备选方案，包括授予该奖项的可行性和可能的评估标准，并在下届会议期间就其审查结果向理事会提交报告。

对理事会工作方案的修订

12. 根据理事会主席的提议，除了对第 234 届会议工作方案的修订和反映在 C-WP/15614 号文件第 1 号修改稿第 1 号增补/更正中的内容外，理事会同意进一步修订其工作方案，增加选举理事会第二副主席的工作文件。

— 完 —