

المجلس — الدورة ٢٣٤

الجلسة السابعة

(قاعة المجلس، الأربعاء ٢٠٢٥/٣/١٩، الساعة ١٠,٠٠)

موجز القرارات

جلسة مفتوحة

استعراض برنامج عمل لجنة الملاحة الجوية

- ١- نظر المجلس في هذا البند استناداً إلى تقرير شفوي قدمه رئيس لجنة الملاحة الجوية، عرض فيه أحدث المستجدات عن التعديلات التي أدخلت على برنامج عمل الملاحة الجوية منذ آخر تقرير قدم إلى المجلس خلال الدورة ٢٣٠.
- ٢- وبعد النظر في هذا البند، قام المجلس بما يلي:
 - أ) أحاط علماً بالمعلومات المقدمة في التقرير الشفوي، وأعرب عن تقديره للجنة الملاحة الجوية لدعمها المستمر من خلال إعداد القواعد القياسية والتوصيات الدولية، التي تُعد عنصراً أساسياً وحيوياً في عمل المنظمة؛
 - ب) أحاط علماً بقلق لجنة الملاحة الجوية بشأن التأخير في إصدار المواد الإرشادية اللازمة لدعم تنفيذ التعديلات على القواعد القياسية والتوصيات الدولية/إجراءات خدمات الملاحة الجوية، وحثّ الأمانة العامة في هذا الصدد على إعطاء الأولوية لتقديم هذه المواد الإرشادية في أسرع وقت؛ ودعا الأمانة العامة إلى استكشاف نهج بديلة ومبتكرة لدعم وضع وتنفيذ القواعد القياسية والتوصيات الدولية والمواد الإرشادية، من خلال وسائل عدة منها إيلاء الأولوية لخبرات الدول الأعضاء والصناعة والعمل على الاستفادة منها، وطلب إلى الأمانة العامة أن تقدم تقريراً إلى المجلس في هذا الشأن في دورة مقبلة؛
 - ج) أشار إلى الحاجة إلى تخصيص موارد كافية في الميزانية العادية للفترة ٢٠٢٦-٢٠٢٨ كي يتسنى للأمانة العامة دعم لجنة الملاحة الجوية وجميع عناصر برنامج عملها؛
 - د) أحاط علماً بالجهود المبذولة للتوفيق بين برنامج عمل الملاحة الجوية والتعديلات المقترح إدخالها على الإصدار المقبل من الخطة العالمية للملاحة الجوية (GANP)، وكذلك الجهود التي تبذلها الأمانة العامة للحد من أي تأخير محتمل في إطار حزمة التحسينات في منظومة الطيران (ASBU) نتيجة لذلك.

خارطة الطريق المقترحة للتوحيد القياسي

٣- نظر المجلس في هذا البند استناداً إلى ورقة العمل C-WP/15665، التي قدمت، عملاً بما جاء في موجز القرارات C-DEC 233/6، تقريراً عن التقدم المحرز في نشر خارطة طريق التوحيد القياسي التي وضعتها الإيكاو، بما في ذلك سلسلة الدروس المستفادة بخصوص العمليات التي طُبقت في هذا الشأن.

٤- وبعد النظر في التقرير، قام المجلس بما يلي:

أ) أحاط علماً بالتقدم الذي أحرزته لجنة الملاحة الجوية للشروع في تطبيق مفهوم خارطة طريق التوحيد القياسي، ورحب بالنتائج الإيجابية التي تمخضت عنها تجربة اللجنة في اعتماد هذا النهج، على النحو الوارد في ورقة العمل C-WP/15665؛

ب) أقرّ بالدروس المستفادة من النشر الأولي لخارطة الطريق، وأنه سيلزم إجراء المزيد من التنقيحات لمعالجة مسائل بعينها على النحو الذي حددته لجنة الملاحة الجوية، على النحو الوارد في الفقرتين ٢-٢ و ٣-٢ من ورقة العمل C-WP/15665؛

ج) اتفق على ضرورة مواصلة تطوير وتعديل خارطة طريق الإيكاو للتوحيد القياسي، بالتعاون مع الكيانات المشاركة فيها، ومع مراعاة الدروس المستفادة والخبرة المكتسبة من النشر الأولي، على أن يكون مفهوماً أن خارطة الطريق ستصبح جاهزة للعمل بحلول الربع الثاني من عام ٢٠٢٥، وقبل انعقاد الدورة الثانية والأربعين للجمعية.

برنامج عمل لجنة الملاحة الجوية للدورة ٢٢٩

٥- نظر المجلس في هذا البند استناداً إلى ورقة العمل C-WP/15669، التي عرضت برنامج العمل المقترح للجنة الملاحة الجوية خلال الدورة ٢٢٩.

٦- وبعد النظر في هذا البند، قام المجلس بما يلي:

أ) أقرّ برنامج عمل لجنة الملاحة الجوية المقترح لدورتها ٢٢٩، بما في ذلك تاريخي افتتاح الدورة واختتامها والتي ستمتد من ٢٠٢٥/٤/٢٨ إلى ٢٠٢٥/٧/٤، على أن تتخلل هذه الفترة استراحة من ٢٠٢٥/٥/٢٦ إلى ٢٠٢٥/٦/٦؛

ب) أحاط علماً بالبنود المقررة للدورتين ٢٣٠ و ٢٣١، على النحو المبين في المرفقين (ب) و(ج) بورقة العمل، على التوالي.

نتائج الاجتماع الثالث عشر للجنة حماية البيئة في مجال الطيران

٧- نظر المجلس في هذا البند على أساس تقرير شفوي قدمه رئيس لجنة حماية بيئة في مجال الطيران (CAEP)، لخص فيه نتائج الاجتماع الثالث عشر للجنة (CAEP/13)، والذي انعقد في الفترة من ١٧ إلى ٢٠٢٥/٢/٢٨، بمقر الإيكاو في مونتريال بكندا.

-٨-

وبعد النظر في البند، قام المجلس بما يلي:

- أ) أثنى على المساهمات القيّمة التي تقدمها لجنة حماية البيئة لدعم عمل المجلس، وأعرب عن تقديره للجهود الدؤوبة التي تبذلها اللجنة للمداومة على تقديم عمل رفيع المستوى وعالي الجودة؛
- ب) أحاط علماً بالمعلومات الواردة في التقرير الشفوي، على أن يكون مفهوماً أن التقرير الكامل للاجتماع والتوصيات المنبثقة عنه سيُنظر فيها المجلس خلال الدورة ٢٣٥؛
- ج) في سياق الترحيب بالأمين الجديد للجنة، أبدى دكتور نيل ديكسون، رئيس قسم قواعد البيئة، خالص امتنان اللجنة للأمانة المنتهية ولايتها، السيدة جين هوب، نائبة المدير لإدارة البيئة، على تقانيها ومساهماتها الاستثنائية في توجيه ودعم عمل اللجنة على مدى السنوات السبع والعشرين الماضية.

مسوّدة ورقة عمل للجمعية العمومية — تطوّر البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية (USOAP) وفقاً لنهج الرصد المستمر (CMA) للفترة ٢٠٢٦-٢٠٢٨

-٩-

نظر المجلس في هذا البند استناداً إلى ورقة العمل C-WP/15668، التي عرضت مسوّدة ورقة عمل للجمعية العمومية بشأن خطط تطوير البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية (USOAP) وفقاً لنهج الرصد المستمر (CMA) في الفترة ٢٠٢٦-٢٠٢٧-٢٠٢٨ والتحسينات المقترحة بخصوص معالجة إدارة البيانات في الإطار الإلكتروني للبرنامج (OLF). وكان معروضاً على المجلس أيضاً تقرير شفوي من لجنة الملاحة الجوية للنظر فيه.

-١٠-

وبعد النظر في هذا البند، قام المجلس بما يلي:

- أ) أحاط علماً بالمعلومات المقدمة في ورقة العمل C-WP/15668، وفي التقرير الشفوي الذي ألقته لجنة الملاحة الجوية في هذا الصدد، ورحب في هذا السياق بالجهود المبذولة لمواصلة تطوير البرنامج خلال الفترة الثلاثية المقبلة، ولا سيما اعتزام مواصلة تطوير مفهوم نهج الرصد المستمر، بما يتماشى مع تطور القواعد القياسية والتوصيات الدولية ودعم التنفيذ؛
- ب) شدّد على أهمية ضمان استدامة البرنامج، باعتباره وسيلة محورية لدعم الدول الأعضاء في تنفيذ القواعد والتوصيات التي تضعها الإيكاو، وفي هذا الصدد، طلب مواصلة النظر في عملية تخصيص الموارد للبرنامج في المناقشات الجارية بشأن الميزانية العادية للفترة ٢٠٢٦-٢٠٢٨؛
- ج) أقرّ مسودة ورقة عمل الجمعية العمومية الواردة طيّ ورقة عمل المجلس C-WP/15668، بصيغتها المعدلة من قبل لجنة الملاحة الجوية والمرققة بتقريرها الشفوي، ورهنأ بإدخال التعديلات الإضافية التي وافق عليها المجلس أثناء نظره فيها، وذلك فيما يتعلق بالنواحي التالية:

- ١) إدراج النص التالي في نهاية الفقرة ٢-١-٦ من مسوّدة ورقة عمل الجمعية: "إدراكاً للتحديات التي تتطوّر عليها مراجعة الأحكام القائمة على الأداء، ستواصل الإيكاو تعزيز المنهجية القائمة على المخاطر التي يستخدمها البرنامج للتمكين من مراجعة القواعد القائمة على الأداء عند اعتمادها من قبل الإيكاو. وبالإضافة إلى ذلك، سيتم تحليل منهجية البرنامج للنظر في التقييمات القائمة على النتائج التي تخضع لها أسئلة البروتوكول، مع الحفاظ على مبدأ التوحيد القياسي في ممارسات البرنامج؛"

(٢) توضيح الفقرة ٣-٢ لتسليط الضوء على الحاجة إلى توفير موارد إضافية بالإضافة إلى ملء وظائف الموظفين المتقاعدين كوسيلة لتعزيز ودعم تطوّر البرنامج واستدامته؛

(٣) مراجعة تلك الفقرات من منطوق مشروع قرار الجمعية العمومية التي تتضمن إيعازاً موجهاً إلى الأمين العام والمجلس، وذلك سعياً للتوافق مع المصطلحات المستخدمة في قرارات الجمعية العمومية الأخرى ومراعاة للظروف الراهنة، حسب الاقتضاء؛

(د) فوض رئيس المجلس للموافقة بعد ذلك على ورقة العمل المنقحة نيابةً عنه، لتقديمها لاحقاً إلى الجمعية العمومية في دورتها الثانية والأربعين.

أي أعمال أخرى

الخيارات المطروحة بخصوص إنشاء جائزة الإيكاو للابتكار

١١- عملاً بالقرار الذي اتخذه المجلس في وقت سابق من هذه الدورة لإقرار السياسة العامة للإيكاو بشأن الابتكار (انظر موجز القرارات C-DEC 234/6)، قدم ممثل إسبانيا في المجلس تقريراً شفويّاً عن أحدث المستجدات بشأن الاقتراح الذي طُرِح أثناء نظر لجنة نُظِم الإدارة في السياسة والمتعلق بإنشاء آلية للجوائز، والتي من شأنها أن تعمل على تعزيز روح التغيير في الثقافة السائدة وتطوير حلول مبتكرة تعود بالفائدة على الدول الأعضاء في الإيكاو. وعلى هذا الأساس، دعا المجلس المجموعة المصغرة المعنية بالابتكار (SGI) إلى النظر في خيارات إنشاء جائزة للابتكار في الإيكاو، بما في ذلك الجدوى من منح مثل هذه الجائزة ومعايير التقييم الممكنة، على أن يُرفع إلى المجلس تقرير عن نتائج هذا الاستعراض خلال الدورة المقبلة.

التعديلات على برنامج عمل المجلس

١٢- بناء على اقتراح من رئيس المجلس، وبالإضافة إلى التعديلات التي أُدخلت على برنامج عمل الدورة ٢٣٤ والواردة في الإضافة/التصويب رقم ١ لورقة العمل C-WP/15614، وافق المجلس على إدخال مزيد من التعديلات على برنامج عمله، مع إضافة ورقة العمل المعنونة "انتخاب النائب الثاني لرئيس المجلس".