



C-DEC 234/6  
24/03/25

## 理事会 — 第 234 届会议

### 第六次会议

(2025 年 3 月 17 日，星期一，14 时 30 分，理事会会议厅)

### 决定摘要

### 非公开会议

不提供

### 公开会议

#### 大会工作文件草案 — 在阿曼马斯喀特举行的国际民航组织 2024 年安保周高级别部长级会议的成果

5. 理事会根据 C-WP/15671 号文件第 1 号修改稿审议了这一项目，该文件提交了一份大会工作文件草案，介绍了 2024 年 12 月 9 日至 12 日阿曼民航局在马斯喀特主办的 2024 年国际民航组织安全周期期间，于 2024 年 12 月 11 日召开的高级别部长级会议的成果。理事会还审议了航空安保委员会（ASC）就此提交的口头报告。

6. 经过审议，理事会：

- a) 批准了向成员国分发《马斯喀特宣言》，并在这方面支持通过外联活动（包括全球和地区活动），继续努力促进和提高对《宣言》的认识；和
- b) 批准了 C-WP/15671 号文件第 1 号修改稿所载的大会工作文件草案，以提交大会第 42 届会议。

#### 批准国际民航组织的创新政策

7. 理事会根据 C-WP/15667 号文件审议了这一项目，该文件按照理事会在第 231 届会议上作出的决定（参见 C-DEC 231/2 号决定）提出了国际民航组织创新政策供理事会批准。理事会还审议了治理委员会（COG）就此提交的口头报告。

8. 经过审议，理事会：

- a) 赞赏创新小组为制定该政策所做的宝贵而全面的工作，并欢迎小组在这一过程中运用的协作做法和迭代方法；
- b) 注意到 C-WP/15667 号文件所载的信息，以及治理委员会在其口头报告中反映的意见；
- c) 批准了 C-WP/15667 号文件所附的国际民航组织创新政策，但须纳入治理委员会商定的以下额外修订：
  - i. 修订第 1.1 段以提及战略目标，改为“……按照不让任何国家掉队（NCLB）的战略目标”；
  - ii. 修订关于创新定义的第 3.1 a) 段，改为：“当适用于国际民航组织时，它包括与成员国、监管机构和/或业界协调，酌情支持确定、开发和部署更具效率、有成效和可利用的解决方案，使国际民航组织能够实现其目标”；和
  - iii. 修订第 5.4 a) 段，以“优化”一词结尾，改为“加强正在进行的工作并开展进一步的差距分析和其他评估，以确保国际民航组织的行动得到优化”。

**理事会主席奖状**

9. 理事会根据理事会主席的口头报告审议了这一项目，该报告忆及，根据 C-DEC 205/2、C-DEC 205/3 和 C-DEC206/7 号决定，理事会同意设立“理事会主席奖状”，用于表彰每一国际民航组织地区在解决安全或安保监督缺陷，提高安全和/或安保监督系统的有效实施水平（EI），遵守国际民航组织标准和建议措施（SARPs）方面取得重大进展的国家。

10. 在此过程中，理事会同意继续这一做法，理解是，在即将召开的大会第 42 届会议上，理事会主席奖状将根据口头报告中概述的经更新的资格标准颁发。会议还注意到，审议的截止日期将与 USAP 和 USOAP 最后报告挂钩，这些将在 2025 年 7 月 31 日前发布。

**道德操守办公室 2024 年度报告**

11. 理事会根据 C-WP/15681 号文件审议了这一项目，该文件报告了国际民航组织道德操守办公室在 2024 年 1 月 1 日至 12 月 31 日期间开展的活动。理事会还审议了治理委员会（COG）就此提交的口头报告。

12. 经过审议，理事会：

- a) 注意到 C-WP/15681 号文件以及治理委员会口头报告中所载的信息，并在此过程中表示支持道德操守办公室的工作，要求在编制国际民航组织 2026 年—2028 年经常预算时，适当考虑为道德操守办公室分配充足的资源；
- b) 批准了 C-WP/15681 号文件第 3.4 段提出的建议，在《国际民航组织道德操守框架》第 41 段新增一个“不道德行为”的类别；

- c) 注意到治理委员会有意向在道德操守顾问的支持下，按照理事会先前的要求（参见 C-DEC 223/10 和 C-DEC 231/7 号决定），在探讨为国际民航组织代表团工作人员制定行为守则的备选方案方面取得进展（参见 C-DEC 223/10 和 C-DEC 231/7 号决定），因此，同意治理委员会在第 235 届会议期间就此事项向理事会报告；和
- d) 注意到将在第 235 届会议期间召开一次非正式简报会，介绍经修改的《与外方互动的政策》及其行政指示的实施情况，并将邀请道德操守顾问参加。

#### 大会工作文件草案 — 国际民航组织关于法律领域持续政策的综合声明

13. 理事会根据 C-WP/15683 号文件审议了这一项目，该文件提出了一份大会工作文件草案，其中载有对大会第 A41-4 号决议：《国际民航组织关于法律领域持续政策的综合声明》的拟议修改。

14. 经过审议，理事会：

- a) 注意到 C-WP/15683 号文件所附的大会工作文件草案中提供的信息，并批准了该文件，但须由秘书处进一步核实涉及新决议或经修订决议的所有大会工作文件中的“通过”一词是否恰当和一致，以及大会工作文件所附决议草案中提及的条约名称是否准确；和
- b) 授权理事会主席在此之后代表理事会批准经修改的工作文件，以随后提交国际民航组织大会第 42 届会议。

#### 国际民航组织与外方互动的政策的实施进展报告

15. 理事会根据 C-WP/15679 号文件审议了这一项目，该文件报告了与外方合作委员会（CCEP）自向第 231 届会议提交上一次进展报告（C-DEC 231/2 号决定）以来所开展的各项活动。理事会还审议了治理委员会（COG）就此提交的口头报告。在此过程中，理事会同意放弃《理事会议事规则》第 26 b) 条的适用，该条款涉及分发口头报告的时限要求，因为就本次而言，口头报告是在会前不到三个工作日分发的。

16. 经过审议，理事会：

- a) 注意到 C-WP/15679 号文件所载的信息；
- b) 根据经修改的《国际民航组织与外方互动的政策》第 4.4 段和《与外方接触的尽职调查框架》第 9.7 段所载的报告要求，要求秘书处与 CCEP 协调，在第 237 届会议期间提交关于该政策相关活动实施情况的年度报告，理解是，在下届理事会期间举行的关于经修改的《与外方互动的政策》及其行政指示实施情况的非正式简报会上，将向理事会提供初步信息；和
- c) 要求在 CCEP 的下一份年度报告中包含为 2024 年国际民航组织先进空中出行（AAM）专题讨论会所作特别安排的信息，包括从中吸取的经验和最佳做法，这些可在今后应用于其他活动。

## 任何其他事项

### 对理事会工作方案的修订

17. 根据理事会主席的提议，除了对第 234 届会议工作方案的修订和反映在 C-WP/15614 号文件第 1 号修改稿第 1 号增编/更正中的内容之外，理事会同意进一步修订工作方案，如下所示：

- 修订项目 40：航空二氧化碳减排措施的融资，该项目现在将作为航空二氧化碳减排措施融资小组主席的口头报告交；和
- 在理事会审议“关于建立多哈飞行情报区（FIR）/搜救区（SRR）的进展报告”项目时，增加一份由巴林王国提交的工作文件，仅有英文。

—————