



C-DEC 234/4
19/03/25

СОВЕТ — 234-Я СЕССИЯ

ЧЕТВЕРТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

(ЗАЛ ЗАСЕДАНИЙ СОВЕТА, ПЯТНИЦА, 14 МАРТА 2025 ГОДА, 10:00)

КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ РЕШЕНИЙ

ОТКРЫТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Обновленная информация о дорожной карте ИКАО по выполнению рекомендаций СААФ/3 и осуществлению LTAG

1. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15674, в котором представлена обновленная информация о ходе осуществления дорожной карты ИКАО, включая соответствующий прогресс в рамках САЕР, инициативы ИКАО по планам действий государств (SAP) и программы ИКАО по оказанию помощи, наращиванию потенциала и подготовке персонала в области SAF (ACT-SAF), а также обеспечение начала функционирования Центра финансовых инвестиций ИКАО. На рассмотрение Совета был представлен также устный доклад Комитета по климату и окружающей среде (СЕС) по этому вопросу.

2. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) принял к сведению представленную в документе C-WP/15674 информацию о прогрессе, достигнутом в отношении дорожной карты ИКАО по осуществлению Глобальной рамочной программы ИКАО в области SAF, LCAF и других более чистых источников энергии для авиации и LTAG, и при этом подтвердил важность достижения сбалансированного прогресса по всем четырем взаимозависимым структурным элементам;
- b) вновь заявил о необходимости и неотложности глобального расширения масштабов разработки и внедрения SAF, LCAF и других более чистых источников энергии для авиации во всех регионах и в этой связи подчеркнул важность технической работы САЕР по ускорению анализа и утверждения значений эмиссии в течение жизненного цикла для новых источников и процессов получения топлива, как это предусмотрено Глобальной рамочной программой ИКАО;
- c) подчеркнул роль планов действий государств как средства, способствующего мониторингу LTAG, и в связи с этим подчеркнул необходимость дальнейшего обновления планов действий и предоставления в них количественной информации об использовании более чистых источников энергии для авиации;

- d) подчеркнул важность преобразования и интеграции ключевых достижений последнего трехлетнего периода, включая итоги CAAF/3, CAEP/13 и другие соответствующие решения Совета, наряду с четкими последующими шагами и действиями, которые необходимо предпринять в течение следующего трехлетнего периода, и предложил учитывать этот вклад при подготовке проекта рабочих документов Ассамблеи, которые будут рассмотрены Советом на его 235-й сессии;
- e) предложил продолжать информировать Совет о прогрессе, достигнутом в осуществлении дорожной карты ИКАО, в частности включать в будущие доклады о ходе работы более подробную информацию о работе, проводимой в целях обеспечения начала функционирования Центра финансовых инвестиций, а также достижения к 2030 году 5-процентного сокращения эмиссии CO₂ международной авиации за счет использования SAF, LCAF и других более чистых источников энергии для авиации, как это предусмотрено в Глобальной рамочной программе ИКАО.

Обновленная информация о работе над Системой компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA)

3. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15676, в котором представлена обновленная информация о работе по внедрению CORSIA, проделанной со времени рассмотрения данного вопроса Советом на 233-й сессии. На рассмотрение Совета был представлен также устный доклад Комитета по климату и окружающей среде (CEC) по этому вопросу.

4. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) отметил, что система мониторинга, отчетности и верификации (MRV) CORSIA позволяет с 2019 года систематически представлять ИКАО отчетность о годовой эмиссии CO₂ от международной авиации, и в этой связи подчеркнул важность дальнейшего эффективного внедрения этой системы;
- b) принял к сведению значительный объем аналитической работы, проделанной CAEP в рамках подготовки серии обновленных аналитических материалов CORSIA после 231-й сессии Совета, представляющих собой важный технический вклад в работу Совета над периодическим обзором CORSIA в 2025 году в соответствии с просьбой Ассамблеи ИКАО на ее 41-й сессии;
- c) отметил, что CAEP представит дальнейшую обновленную информацию по аналитическим материалам CORSIA в ходе 235-й сессии Совета, в том числе о поставках видов топлива, отвечающих условиям CORSIA; единицах эмиссии, отвечающих условиям CORSIA, и ценах на них; а также о последующих расходах в рамках этой системы, учитывая, что Совету будет необходимо завершить периодический обзор CORSIA в 2025 году в ходе 235-й сессии и представить свои соответствующие рекомендации Ассамблее ИКАО на ее 42-й сессии.

Рекомендации Технического консультативного органа (ТАВ) по отвечающим критериям CORSIA единицам эмиссии

5. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15677, в котором представлены рекомендации ТАВ по итогам проведенной им оценки существенных изменений, предложенных в августе 2024 года по линии двух программ единиц эмиссии (Американский углеродный реестр и SocialCarbon), а также обновленный анализ, касающийся статьи 6 Парижского соглашения, в свете итогов КС-29 РКИК ООН в ноябре 2024 года. Кроме того, была представлена информация о руководстве ТАВ и о последующих действиях ТАВ по проведению оценки в 2025 году. На рассмотрение Совета был представлен также устный доклад Комитета по климату и окружающей среде (СЕС) по этому вопросу.

6. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) принял рекомендации ТАВ, подготовленные по итогам проведенной им оценки процедурных изменений, представленных двумя программами, на предмет их соответствия критериям для первого этапа CORSIA, как указано в п. 2 и добавлении (доклад ТАВ, раздел 4) документа C-WP/15677;
- b) принял к сведению информацию относительно решений, касающихся статьи 6, принятых на КС-29 РКИК ООН, в том числе обновленную информацию о прогрессе во внедрении механизма, предусмотренного в статье 6.4 Парижского соглашения, как указано в п. 4 и добавлении (доклад ТАВ, раздел 6) документа C-WP/15677;
- c) также принял к сведению обновленную информацию о руководстве ТАВ и о последующих действиях ТАВ по проведению оценки в 2025 году, как изложено, соответственно, в пп. 5 и 6 документа C-WP/15677;
- d) с признательностью отметил значительные усилия и самоотдачу работавших при поддержке Секретариата председателя и заместителя председателя ТАВ, которые способствовали дальнейшему успеху работы ТАВ по проведению оценки в течение всего срока их пребывания в должности.

Охрана окружающей среды. Последние события в ИКАО и других органах системы Организации Объединенных Наций и международных организациях

7. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15675, в котором представлена обновленная информация о деятельности ИКАО и других органов Организации Объединенных Наций (ООН) и международных организаций, касающейся охраны окружающей среды, в том числе о планировании Недели климата ИКАО 2025 года и итогах 29-й сессии Конференции сторон (КС-29) Рамочной конвенции Организации Объединенных Наций об изменении климата (РКИК ООН). На рассмотрение Совета был представлен также устный доклад Комитета по климату и окружающей среде (СЕС) по этому вопросу.

8. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) принял к сведению решение, принятое СЕС в отношении Недели климата ИКАО 2025 года, которая будет включать в себя мероприятие ИКАО по подведению итогов осуществления LTAG и которая состоится 2–4 июня 2025 года в

Штаб-квартире ИКАО в смешанном формате в целях информирования всех государств-членов и соответствующих организаций об общем прогрессе, достигнутом в деятельности ИКАО, касающейся охраны окружающей среды, подчеркнув при этом важность согласования повестки дня Недели климата с просьбами по итогам 41-й сессии Ассамблеи ИКАО и обеспечения ее эффективности для поддержки принятия решений на предстоящей 42-й сессии Ассамблеи;

- b) призвал государства-члены и заинтересованные стороны поддержать и начать сотрудничество с Секретариатом ИКАО в рамках информационно-просветительской деятельности как в преддверии, так и во время проведения КС-30 РКИК ООН, с тем чтобы обеспечить широкое признание достижений и ведущей роли ИКАО в области авиации и охраны окружающей среды, и в этой связи выразил признательность делегации Бразилии в ИКАО и правительству Бразилии – государства, принимающего КС-30 РКИК ООН, – за их желание поддерживать ИКАО и ее государства-члены на протяжении всего этого мероприятия;
- c) подтвердил необходимость более эффективного информирования международного сообщества о достижениях и обязательствах ИКАО по декарбонизации сектора международной авиации и в этой связи призвал Секретариат по мере возможности разработать стратегический план информационной работы, который позволил бы демонстрировать работу Организации по декарбонизации сектора и который можно было бы использовать при взаимодействии с внешними заинтересованными сторонами, включая представителей других секторов, для содействия достижению целей Организации в области охраны окружающей среды;
- d) также принял к сведению итоги КС-29 РКИК ООН, касающиеся статьи 6 Парижского соглашения о международных углеродных рынках, и при этом предложил Секретариату провести информационно-разъяснительную работу среди государств-членов, чтобы активизировать выдачу письменных разрешений правительствами стран, в которых осуществляется деятельность, в результате которой генерируются отвечающие критериям CORSIA единицы эмиссии (т. е. аттестаций государства регистрации), в соответствующих случаях и согласно национальным условиям и приоритетам, что может облегчить доступ к ним, расширить их наличие для эксплуатантов самолетов и способствовать достижению общих температурных целей;
- e) далее отметил итоги КС-29 РКИК ООН, касающиеся финансирования борьбы с изменением климата, подчеркнув необходимость того, чтобы ИКАО и ее государства-члены продолжали активно участвовать в международных дискуссиях (например, по линии РКИК ООН и ИМО) по вопросам финансирования борьбы с изменением климата и декарбонизации авиации, поддержав работу Генерального секретаря по содействию признанию знаковых усилий ИКАО по декарбонизации международной авиации и настоятельно призвав государства – члены ИКАО четко выразить озабоченность в связи с предложениями об использовании международной авиации в качестве потенциального источника для мобилизации доходов для финансирования борьбы с изменением климата в других секторах, в соответствии с п. 16 постановляющей части резолюции A41-21 Ассамблеи ИКАО, в том числе путем

координации с их соответствующими представителями правительств и национальными делегациями в соответствующих органах ООН и международных организациях;

- f) предложил Генеральному секретарю направить письмо государствам, чтобы проинформировать государства-члены об итогах КС-29 РКИК ООН и призвать их принять меры в связи с подпунктами d) и e) выше.

Проект рабочего документа Ассамблеи. Осуществление программ проверок ИКАО в рамках механизма непрерывного мониторинга (МНМ)

9. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15670, в котором представлен проект рабочего документа Ассамблеи, содержащий сводный доклад о ходе осуществления Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) и Универсальной программы проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ) и соответствующих мероприятиях. На рассмотрение Совета были представлены также устные доклады Аэронавигационной комиссии (АНК) и Комитета по авиационной безопасности (ASC) по этому вопросу.

10. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) выразил признательность Секретариату за проделанную работу и достижение основных этапов в деле осуществления программ проверок УППКБП и УППАБ и признал важнейшую роль этих программ в повышении глобальной безопасности полетов и авиационной безопасности;
- b) принял к сведению проблемы, выявленные Секретариатом в ходе реализации МНМ УППКБП и УППАБ, особенно в связи с переносом и отменой проверок по просьбе государств-членов, зачастую с коротким сроком уведомления;
- c) признал, что в ряде критических областей сохраняются пробелы в эффективном осуществлении SARPS ИКАО государствами-членами, выявленные по линии МНМ УППКБП и УППАБ, и в этой связи подтвердил важность программ проверок для определения направлений деятельности по наращиванию потенциала и поддержке внедрения, чтобы обеспечить удовлетворение конкретных потребностей государств-членов и поддержать их усилия по совершенствованию своих систем обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности и соблюдению положений ИКАО;
- d) также принял к сведению ограниченность ресурсов, доступных для реализации программ, и, выразив признательность тем государствам-членам, которые поддерживали МНМ УППКБП и УППАБ посредством добровольных взносов и взносов в натуральной форме, предложил Секретариату рассмотреть этот вопрос в контексте подготовки бюджета Регулярной программы на предстоящий трехлетний период, подтвердив, что деятельность ИКАО по проведению проверок является одним из основных направлений работы Организации по обеспечению безопасности полетов и авиационной безопасности;

- е) в отношении графика рассмотрения пунктов повестки дня на 42-й сессии Ассамблеи предложил Секретариату оптимизировать, насколько это возможно, график рассмотрения пунктов Исполнительным комитетом и Технической комиссией для обеспечения того, чтобы делегаты, обладающие опытом как в сфере проведения проверок, так и в области обеспечения безопасности полетов, могли принимать участие в обсуждении соответствующих пунктов по мере необходимости;
- ф) утвердил проект рабочего документа Ассамблеи с поправками, внесенными АНК и прилагаемыми к ее устному докладу, при условии включения дополнительных изменений, предложенных ASC, а также дальнейших изменений, согласованных Советом в ходе его обсуждений, а именно:
- i. изменить действие b) следующим образом: "настоятельно призвать государства продолжать всесторонне участвовать в программах проверок ИКАО, поддерживая их развитие, и настоятельно призвать государства воздерживаться от представления просьб о переносе или отмене своих проверок без веских на то причин, поскольку перенос большого числа мероприятий по просьбе государств отрицательно сказывается на осуществлении программ";
 - ii. изменить п. 2.3.1, включив в него дополнительный текст с указанием последствий отсрочки проверок, и подкрепить этот текст статистическими данными;
 - iii. изменить п. 2.3.2, включив в него более подробную информацию о действиях, предпринимаемых для повышения эффективности программ и придания им характера, в большей степени ориентированного на перспективу;
 - iv. включить дополнительные статистические данные в добавление В к проекту рабочего документа Ассамблеи, чтобы продемонстрировать прогресс в достижении новых этапов Глобального плана обеспечения авиационной безопасности (ГПАБ), а также изменение графика глобальных показателей устойчивости за десятилетний период;
 - v. признать проблемы, связанные с проверкой соблюдения SARPS, основанных на характеристиках, и усилия, предпринимаемые Организацией, и рассмотреть этот вопрос в контексте текущей работы по развитию и совершенствованию МНМ УППКБП;
- g) делегировал Президенту Совета полномочия утвердить пересмотренный рабочий документ от его имени, а затем представить пересмотренный рабочий документ Ассамблеи на 42-й сессии Ассамблеи.

Прочие вопросы

Назначение члена Аэронавигационной комиссии (АНК)

11. Было принято к сведению, что в связи с отсутствием до 11 марта 2025 года замечаний по электронному письму Президента Совета от 4 марта 2025 года г-жа Хе Чжон Кан, чья кандидатура была выдвинута правительством Республики Корея, была назначена членом Аэронавигационной комиссии со вступлением в должность 26 марта 2025 года.