



## 理事会 — 第 225 届会议

### 第十三次会议

(2022 年 3 月 18 日, 星期五, 10 时, 混合会议)

### 决定摘要

### 公开会议

航空环境保护委员会 (CAEP) 对于 2022 年国际航空碳抵消和减排计划定期审查的意见投入

关于国际航空碳抵消和减排计划 (CORSIA) 工作的最新情况

1. 理事会商定同时审议这两个项目。
2. 第一个项目是根据 C-WP/15326 号文件审议的, 该文件按照 C-DEC 224/10 号决定和 C-DEC 222/12 号决定的要求, 对 2022 年国际航空碳抵消和减排计划定期审查提供了航空环境保护委员会的进一步意见投入。理事会还审议了气候与环境委员会 (CEC) 对此提供的一项口头报告。
3. 第二个项目是根据 C-WP/15325 号文件审议的, 该文件提供了为实施国际航空碳抵消和减排计划 (CORSIA) 所开展工作的最新情况。理事会还审议了气候与环境委员会 (CEC) 对此提供的一项口头报告。
4. 经过审议, 理事会:
  - a) 表示承认航空环境保护委员会已根据 C-DEC 222/12 号决定第 10 段的指示, 在所要求的时间范围内并在可用数据基础上提供了技术意见投入, 并对理事会提出的所有要求进行了分析, 以支助对 2022 年国际航空碳抵消和减排计划的定期审查;
  - b) 对在成员国贡献和参与下, 秘书处于 2020 年至 2022 年期间为实施国际航空碳抵消和减排计划所做的努力表示了赞赏, 并表示欢迎为国际民航组织国际航空碳抵消和减排计划援助、能力建设和培训 (ACT-CORSIA) 方案提供的支助;
  - c) 认识到了国际航空碳抵消和减排计划的广泛实施, 得以向国际民航组织国际航空碳抵消和减排计划中央登记处 (CCR) 报告的各国年度二氧化碳排放的涵盖范围较高, 并为此强调应鼓励更多国家尽快自愿参与国际航空碳抵消和减排计划;

- d) 注意到了 COVID-19 大流行的影响以及对国际航空碳抵消和减排计划的基线调整，已经影响到国际航空碳抵消和减排计划的试验阶段，预计在此期间不需要抵消，进而将影响到最初计划分阶段进行的计划实施工作；
- e) 进一步注意到航空环境保护委员会的意见投入虑及了应持续密切监测 2030 年至 2035 年的潜在市场扭曲，为此，认识到了从 2022 年开始，理事会在航空环境保护委员会技术支助下，每三年进行一次国际航空碳抵消和减排计划定期审查时，对市场的更新以及对各国、飞机运营人和对国际航空的成本影响进行国际航空碳抵消和减排计划定期系统评估的必要性；
- f) 同意了在试验阶段之后需要进一步审议国际航空碳抵消和减排计划基线以及 2022 年国际航空碳抵消和减排计划的定期审查，以供理事会第 226 届会议作出结论；和
- g) 要求秘书处虑及 C-WP/15325 号文件附录 A 和附录 B 所载对 ENV 6/6 — 21/33 号国家级信件的答复，并向理事会提出将大会第 A40-19 号决议第 16 条执行条款所提及的保障模式，适用于国际航空碳抵消和减排计划造成的潜在不利影响的情况。

#### 国际民航组织信息安保以及信息通信技术管理的最新情况

5. 理事会根据秘书长提供的一项口头报告审议了这一项目，口头报告介绍了在国际民航组织信息安保和信息通信技术（ICT）管理方面取得的最新进展。

6. 经过审议，理事会：

- a) 注意到了口头报告中介绍的信息，特别是在推进根据信息安保路线图所开展活动方面取得的稳步进展，这应使本组织步入正轨，在信息安保路线图的实施结束前达到其 2.5 的目标成熟度水平；
- b) 认识到需要本组织数字化转型来帮助推动国际民航组织平台和流程现代化，进而将提高效率，并支助国际民航组织工作善治和监督的同时，还注意到了在制定数字化转型行动计划方面开展的工作；和
- c) 忆及了其关于信息通信技术五年战略计划的非正式初步讨论，及其之前关于这一题目的决定（参见 C-DEC 224/8 号决定第 11 d）段），并在这方面进一步注意到经更新的信息通信技术战略，包括国际民航组织数字化转型的行动计划，其中虑及了理事会提出的意见，以及联合国国际电子计算中心、外部审计员（瑞士联邦审计署）及评价和审计咨询委员会（EAAC）的建议，将连同详细的预算估算一起提交理事会供第 226 届会议期间进行审议。

#### 信息技术小组关于电子邮件账户分离的最新情况介绍

7. 理事会根据信息技术小组主席的口头报告审议了这一项目。

8. 经过审议，理事会：

- a) 注意到了口头报告中提供的信息以及联合国国际电子计算中心的建议；
- b) 表示同意拟议的合同管理安排，其中国际民航组织秘书处将作为代表团电子邮件共同帐户的合同管理经理，将仅由联合国国际电子计算中心提供的信息技术方面的技术、运行和管理完全分开；
- c) 要求秘书处将来自联合国国际电子计算中心的相关信息传达给所有代表团，以期敲定共有域的总数和账户，并与联合国国际电子计算中心合作完成代表团电子邮件的迁移；和
- d) 进一步要求秘书处在向新的电子邮件系统过渡的过程中，审议理事会对确保现有工作安排与国际民航组织平台及系统兼容之必要性所表示的关切。

### 理事会及其各委员会第 226 届会议的工作方案

9. 理事会根据 C-WP/15296 号文件审议了这一项目，该文件介绍了理事会及其各委员会第 226 届会议的工作方案。理事会还审议了治理委员会（COG）对此提供的一项口头报告。

10. 理事会注意到了理事会主席和秘书长计划对该工作方案及所有相关程序进行审查，以简化理事会对项目的审议，并进一步提高理事会及其附属机构的效率。

11. 理事会表示同意以下项目应同时反映在第 226 届会议的工作方案当中：

- a) 与理事会关于此事项先前决定一致（参见 C-DEC 225/2 号决定）的拟作为信息文件提交的“未经宣布的导弹发射”；和
- b) “有关调查匿名电子邮件问题的最新情况”，对此的理解是，仅涉及所下载数据的这一项目的具体问题，将在项目 53 “国际民航组织信息安保以及信息通信和技术管理的最新情况”的范围内，并根据理事会关于这一事项的此前决定（参见 C-DEC 224/11 号决定）进行处理。

12. 理事会进一步同意了治理委员会口头报告概述的对第 226 届会议治理委员会工作方案的拟议修改，同时注意到在治理委员会审议 C-WP/15296 号文件之后，气候与环境委员会（CEC）已批准 C-WP/15296 号文件附录 D 所载其第 226 届会议的工作方案，未作修改。

13. 经过上述修改，理事会批准了 C-WP/15296 号文件所载理事会及其各委员会的工作方案。此外，对此的理解是，理事会在本届会议期间作出的影响到第 226 届会议工作方案（如增列项目、对现有项目的修改或项目推迟）、目前未得到反映的决定，将被纳入适时发布的 C-WP/15296 号文件修改稿。

14. 同时，理事会注意到了治理委员会口头报告附录所载拟于第 226 届会议期间举行的非正式情况介绍和非正式会议的拟议列表，并为此对赞助循环碳经济及其与航空之关系的情况介绍，向沙特阿拉伯代表表示了感谢。此外，经商定所有情况介绍最好在届会的委员会阶段而不是在理事会阶段举行。

15. 理事会进一步表示同意，各委员会会议应尽可能在届会的委员会阶段而不是在理事会阶段举行。关于第 226 届会议的时间安排，对此的理解是，由于 2022 年 4 月 18 日、5 月 23 日和 6 月 24 日是魁北克公共假日，因此不应在这些日期安排理事会或委员会会议。同样，不在 2022 年 5 月 3 日安排任何会议，因为当天是开斋节。此外，理事会还获悉，在第 226 届会议期间需要加开一次理事会会议，以审议可能在 2022 年 8 月最后一个星期安排举行的长期理想目标高级别会议的成果。

— 完 —