



СОВЕТ — 225-Я СЕССИЯ

ВОСЬМОЕ ЗАСЕДАНИЕ

(ГИБРИДНОЕ ЗАСЕДАНИЕ, ПОНЕДЕЛЬНИК, 7 МАРТА 2022 ГОДА, 14:30)

КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ РЕШЕНИЙ

ОТКРЫТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Программа работы в области аэронавигации

1. Совет рассмотрел этот вопрос на основе устного доклада председателя Аэронавигационной комиссии (АНК), в котором содержится обновленная информация об изменениях, внесенных в программу работы в области аэронавигации (АН) после представления самого последнего такого доклада на рассмотрение Совета на 222-й сессии.
2. После рассмотрения этого вопроса Совет:
 - a) выразил признательность за подробную обновленную информацию, представленную Аэронавигационной комиссией (АНК), особенно в отношении дополнительного анализа изменений в программе работы в области аэронавигации, связанных с глобальными планами (Глобальный план обеспечения безопасности полетов (ГПБП) и Глобальный аэронавигационный план (ГАНП));
 - b) принял к сведению, что небольшое число рабочих карточек, рассмотренных АНК на своих 215-й, 216-й и 217-й сессиях, обусловлено воздействием пандемии COVID-19 на график проведения заседаний групп экспертов, а также отметил действия, которые АНК должна предпринять для приведения программы работы в области аэронавигации в актуальное состояние для ее последующего рассмотрения Комиссией;
 - c) поддержал обеспокоенность, выраженную АНК по поводу того, что значительный объем инструктивных материалов, необходимых для внесения поправок в Стандарты и Рекомендуемую практику (SARPS)/Правила аэронавигационного обслуживания (PANS), принятые в 2020 году, еще не опубликован, и в этой связи вновь заявил о необходимости дальнейшего совершенствования процесса обеспечения своевременного предоставления инструктивных материалов в поддержку внедрения SARPS/PANS;
 - d) с признательностью отметил проделанную АНК работу по определению приоритетности всех утвержденных рабочих карточек, содержащихся в базе данных программы работы в области аэронавигации, а также усовершенствования, которые будут внесены в сам процесс определения приоритетности, как это было согласовано Комиссией.

Принятие поправки 178 к Приложению 1

3. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15297, в котором представлено предложение Аэронавигационной комиссии о поправке 178 к Приложению 1 *"Выдача свидетельств авиационному персоналу"*.

4. Было принято к сведению, что, рассмотрев технические аспекты, связанные с внедрением этой поправки, Аэронавигационная комиссия сочла, что дата вступления в силу (18 июля 2022 года) и предлагаемая дата начала применения (3 ноября 2022 года) будут приемлемыми для поправки 178 к Приложению 1.

5. После рассмотрения этого вопроса Совет 35 голосами "за" при отсутствии возражений и воздержавшихся (один представитель отсутствовал):

- a) принял в качестве поправки 178 к Приложению 1 поправки к Стандартам и Рекомендуемой практике, содержащиеся в добавлении С к рабочему документу;
- b) утвердил в качестве составной части вышеупомянутой поправки поправку к примечаниям и дополнениям, содержащуюся в добавлении С к рабочему документу;
- c) утвердил резолюцию о принятии, приведенную в добавлении D к рабочему документу;
- d) утвердил в качестве составной части указанной поправки изменения к предисловию к Приложению 1, приведенные в добавлении E к рабочему документу.

Принятие поправки 47 к части I Приложения 6

6. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15298, в котором представлено предложение Аэронавигационной комиссии о поправке 47 к части I *"Международный коммерческий воздушный транспорт. Самолеты"* Приложения 6 *"Эксплуатация воздушных судов"*.

7. Было принято к сведению, что, рассмотрев технические аспекты, связанные с внедрением этой поправки, Аэронавигационная комиссия сочла, что дата вступления в силу (18 июля 2022 года) и предлагаемая дата начала применения (3 ноября 2022 года) будут приемлемыми для поправки 47 к части I Приложения 6.

8. После рассмотрения этого вопроса Совет 35 голосами "за" при отсутствии возражений и воздержавшихся (один представитель отсутствовал):

- a) принял в качестве поправки 47 к части I Приложения 6 поправки к определениям и Стандартам и Рекомендуемой практике, содержащиеся в добавлении С к рабочему документу;
- b) утвердил в качестве составной части вышеупомянутой поправки поправку к примечаниям и дополнениям, содержащуюся в добавлении С к рабочему документу;
- c) утвердил резолюцию о принятии, приведенную в добавлении D к рабочему документу;

- d) утвердил в качестве составной части вышеупомянутой поправки изменения к предисловию к части I Приложения 6, содержащиеся в добавлении E к рабочему документу.

Принятие поправки 40 к части II Приложения 6

9. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15299, в котором представлено предложение Аэронавигационной комиссии о поправке 40 к части II *"Международная авиация общего назначения. Самолеты"* Приложения 6 *"Эксплуатация воздушных судов"*.

10. Было принято к сведению, что, рассмотрев технические аспекты, связанные с внедрением этой поправки, Аэронавигационная комиссия сочла, что дата вступления в силу (18 июля 2022 года) и предлагаемая дата начала применения (3 ноября 2022 года) будут приемлемыми для поправки 40 к части II Приложения 6.

11. После рассмотрения этого вопроса Совет 35 голосами "за" при отсутствии возражений и воздержавшихся (один представитель отсутствовал):

- a) принял в качестве поправки 40 к части II Приложения 6 поправки к определениям и Стандартам и Рекомендуемой практике, содержащиеся в добавлении C к рабочему документу;
- b) утвердил в качестве составной части вышеупомянутой поправки поправку к примечаниям и дополнениям, содержащуюся в добавлении C к рабочему документу;
- c) утвердил резолюцию о принятии, приведенную в добавлении D к рабочему документу;
- d) утвердил в качестве составной части вышеупомянутой поправки изменения к предисловию к части II Приложения 6, содержащиеся в добавлении E к рабочему документу.

Принятие поправки 24 к части III Приложения 6

12. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15300, в котором представлено предложение Аэронавигационной комиссии о поправке 24 к части III *"Международные полеты. Вертолеты"* Приложения 6 *"Эксплуатация воздушных судов"*.

13. Было принято к сведению, что, рассмотрев технические аспекты, связанные с внедрением этой поправки, Аэронавигационная комиссия сочла, что дата вступления в силу (18 июля 2022 года) и предлагаемая дата начала применения (3 ноября 2022 года) будут приемлемыми для поправки 24 к части III Приложения 6.

14. После рассмотрения этого вопроса Совет 35 голосами "за" при отсутствии возражений и воздержавшихся (один представитель отсутствовал):

- a) принял в качестве поправки 24 к части III Приложения 6 поправки к определениям и Стандартам и Рекомендуемой практике, содержащиеся в добавлении C к рабочему документу;

- b) утвердил в качестве составной части вышеупомянутой поправки поправку к примечаниям и дополнениям, содержащуюся в добавлении С к рабочему документу;
- c) утвердил резолюцию о принятии, приведенную в добавлении D к рабочему документу;
- d) утвердил в качестве составной части вышеупомянутой поправки изменения к предисловию к части III Приложения 6, содержащиеся в добавлении E к рабочему документу.

Принятие поправки 7 к Приложению 7

15. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15301, в котором представлено предложение Аэронавигационной комиссии о поправке 7 к Приложению 7 *"Национальные и регистрационные знаки воздушных судов"*.

16. Было принято к сведению, что, рассмотрев технические аспекты, связанные с внедрением этой поправки, Аэронавигационная комиссия сочла, что дата вступления в силу (18 июля 2022 года) и предлагаемая дата начала применения (2 ноября 2023 года) будут приемлемыми для поправки 7 к Приложению 7, за исключением предложений, касающихся свидетельства о регистрации, которые должны начать применяться с 26 ноября 2026 года.

17. После рассмотрения этого вопроса Совет 35 голосами "за" при отсутствии возражений и воздержавшихся (один представитель отсутствовал):

- a) принял в качестве поправки 7 к Приложению 7 поправки к Стандартам, приведенные в добавлении С к рабочему документу;
- b) утвердил в качестве составной части упомянутой поправки изменения к примечаниям, приведенные в добавлении С к рабочему документу;
- c) утвердил резолюцию о принятии, приведенную в добавлении D к рабочему документу;
- d) утвердил в качестве составной части упомянутой поправки поправку к предисловию к Приложению 7, приведенную в добавлении E к рабочему документу.

Принятие поправки 109 к Приложению 8

18. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15302, в котором представлено предложение Аэронавигационной комиссии о поправке 109 к Приложению 8 *"Летная годность воздушных судов"*.

19. Было принято к сведению, что, рассмотрев технические аспекты, связанные с внедрением этой поправки, Аэронавигационная комиссия сочла, что дата вступления в силу (18 июля 2022 года) и предлагаемая дата начала применения (3 ноября 2022 года) будут приемлемыми для поправки 109 к Приложению 8.

20. После рассмотрения этого вопроса Совет 35 голосами "за" при отсутствии возражений и воздержавшихся (один представитель отсутствовал):

- a) принял в качестве поправки 109 к Приложению 8 поправки к определениям и Стандартам и Рекомендуемой практике, приведенные в добавлении С к рабочему документу;
- b) утвердил в качестве составной части упомянутой поправки изменения к примечаниям, приведенные в добавлении С к рабочему документу;
- c) утвердил резолюцию о принятии, приведенную в добавлении D к рабочему документу;
- d) утвердил в качестве составной части упомянутой поправки поправку к предисловию к Приложению 8, приведенную в добавлении E к рабочему документу.

Принятие поправки 91 к тому IV Приложения 10

21. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15303, в котором представлено предложение Аэронавигационной комиссии о поправке 91 к тому IV *"Системы наблюдения и предупреждения столкновений"* Приложения 10 *"Авиационная электросвязь"*.

22. Было принято к сведению, что, рассмотрев технические аспекты, связанные с внедрением этой поправки, Аэронавигационная комиссия сочла, что дата вступления в силу (18 июля 2022 года) и предлагаемая дата начала применения (3 ноября 2022 года) будут приемлемыми для поправки 91 к тому IV Приложения 10.

23. После рассмотрения этого вопроса Совет 35 голосами "за" при отсутствии возражений и воздержавшихся (один представитель отсутствовал):

- a) принял в качестве поправки 91 к тому IV Приложения 10 поправки к определениям и Стандартам и Рекомендуемой практике, приведенные в добавлении С к рабочему документу;
- b) утвердил в качестве составной части упомянутой поправки изменения к примечаниям и дополнениям, приведенные в добавлении С к рабочему документу;
- c) утвердил резолюцию о принятии, приведенную в добавлении D к рабочему документу;
- d) утвердил в качестве составной части упомянутой поправки изменения к предисловию к тому IV Приложения 10, приведенные в добавлении E к рабочему документу.

Принятие поправки 17 к тому I Приложения 14

24. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15304, в котором представлено предложение Аэронавигационной комиссии поправке 17 к тому I *"Проектирование и эксплуатация аэродромов"* Приложения 14 *"Аэродромы"*.

25. Было принято к сведению, что, рассмотрев технические аспекты, связанные с внедрением этой поправки, Аэронавигационная комиссия сочла, что дата вступления в силу (18 июля 2022 года) и предлагаемая дата начала применения (3 ноября 2022 года) будут приемлемыми для поправки 17 к тому I Приложения 14.

26. После рассмотрения этого вопроса Совет 35 голосами "за" при отсутствии возражений и воздержавшихся (один представитель отсутствовал):

- a) принял в качестве поправки 17 к тому I Приложения 14 изменения к Стандартам и Рекомендуемой практике, приведенные в добавлении С к рабочему документу;
- b) утвердил резолюцию о принятии, приведенную в добавлении D к рабочему документу;
- c) утвердил в качестве составной части упомянутой поправки изменения к предисловию к тому I Приложения 14, приведенные в добавлении E к рабочему документу.

Программа работы АНК на 220-ю сессию

27. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15310, в котором представлена предлагаемая программа работы Аэронавигационной комиссии (АНК) на 220-ю сессию.

28. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) утвердил предлагаемую программу работы Аэронавигационной комиссии на ее 220-ю сессию, представленную в добавлении А к документу C-WP/15310;
- b) принял к сведению вопросы, запланированные на 221-ю и 222-ю сессии, указанные соответственно в добавлениях В и С к документу C-WP/15310.

Управление международным авиационным механизмом доверия

29. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15307, в котором представлено предложение о роли ИКАО в управлении процессом внедрения международного авиационного механизма доверия (IATF). На рассмотрение Совета был представлен также устный доклад Аэронавигационной комиссии (АНК) по этому вопросу. При этом Совет согласился приостановить действие правила 26 b) *Правил процедуры Совета*, касающегося требуемых сроков выпуска устных докладов, поскольку в этом случае устный доклад был выпущен менее чем за три рабочих дня до заседания.

30. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) принял к сведению два варианта, предложенных Секретариатом в документе C-WP/15307, и с учетом соответствующих замечаний АНК пришел к выводу, что в настоящее время Совет не в состоянии рассмотреть ни один из рекомендованных вариантов, поскольку он не располагает достаточной информацией для проявления должной осмотрительности при рассмотрении этих вариантов;
- b) напомнив о том, что АНК и Секретариат решили начать совместную работу по анализу IATF в целях обеспечения того, чтобы АНК располагала всей необходимой информацией для предоставления Совету надлежащих консультаций по этому вопросу, согласился с рекомендацией АНК отложить принятие какого-либо решения относительно будущей роли ИКАО в обеспечении контроля за IATF и процессом его дальнейшего развития до получения

соответствующей информации, собранной в ходе анализа, и проведения достаточно тщательного изучения этой информации в рамках АНК, с тем чтобы АНК могла надлежащим образом информировать Совет по этому вопросу.

Прочие вопросы

Регистрация воздушных судов

31. Представитель Франции сообщил Совету, что согласно информации, полученной его делегацией, Российская Федерация предложила своим эксплуатантам зарегистрировать в ее собственном реестре арендованные воздушные суда, которые уже зарегистрированы в третьих странах. Исходя из этого, он заявил, что Российская Федерация, по-видимому, намерена выдать новые сертификаты летной годности. Принимая во внимание обязательства по статье 18 Чикагской конвенции и многочисленные последствия ее нарушения, в том числе для безопасности полетов, он подчеркнул важность получения разъяснений по этому вопросу, а также относительно правил, которым должны следовать все Договаривающиеся государства. После нескольких выступлений, в которых была выражена обеспокоенность, Президент завершил обсуждение этого вопроса, предложив Секретариату прояснить ситуацию с соответствующим Договаривающимся государством и, в случае необходимости, предпринять соответствующие действия в интересах, в частности, обеспечения безопасности полетов, продолжая при этом информировать Совет по мере необходимости.

— КОНЕЦ —