



C-DEC 224/11
15/11/21

理事会 — 第 224 届会议

第十一次会议

(2021 年 11 月 12 日, 星期五, 10 时, 虚拟会议)

决定摘要

公开会议

哀悼

1. 理事会就南非前总统、诺贝尔和平奖获得者F.W.德克勒克先生阁下最近去世向南非政府和人民表示诚挚的哀悼。

国际民航组织大会第41届会议(2022年)经修订的临时议程草案

2. 理事会根据C-WP/15230号文件(第1号修改稿)审议了这一项目, 该文件提交了国际民航组织大会第41届会议经修订的临时议程草案。理事会还审议了治理委员会就此提出的一份口头报告。

3. 经过审议, 理事会:

- a) 忆及理事会第223届会议曾审议过第一版临时议程草案(C-WP/15183号文件), 随后理事会同意应将其中所列事项酌情提交给空中航行委员会、航空运输委员会、财务委员会、治理委员会、航空安保委员会、技术合作和实施支助委员会以及气候与环境委员会予以审议和审查(参见C-DEC223/11号决定);
- b) 注意到关于临时议程中有关理事会主席主持会议开幕的项目P1, 大多数理事会成员明确表示希望国际民航组织大会第41届会议以现场方式召开, 因此同意从项目P1的叙述中删除所有关于会议以虚拟或混合方式召开的内容;
- c) 还注意到, 关于临时议程中与航空安全与空中航行监测和监督有关的项目T4, 执行委员会在大会前几届会议上已将普遍安全监督审计计划持续监测做法(USOAP-CMA)问题作为与审计计划有关的项目X6的一部分进行了审议, 理事会在此基础上同意应继续沿用这一先前的做法, 因此需对临时议程进行相应修订, 达成的理解是, 在理事会下届会议审议与USOAP-CMA有关的工作文件时, 将有机会重新讨论这一问题, 如果出现合理的理由, 证明应按照C-WP/15230号文件(第1号修改稿)附录A的建议将这一项目分开审议, 则届时将可此作出最后决定;

- d) 进一步注意到，临时议程中关于环境保护—国际航空与气候变化的项目X8的叙述将改为“.....探讨全球长期理想目标的可行性的工作.....”，这将与大会第A40-18号决议的语言更加一致；
- e) 批准了C-WP/15230号文件(第1号修改稿)所载的国际民航组织大会第41届会议经修订的临时议程草案，但须进行前述各小段所述的修订，同时注意到如果根据理事会今后所做决定，有必要对经批准的临时议程做出任何额外修改，均可由理事会直接批准，或通过授权理事会主席予以批准，主席将相应通知各位代表；
- f) 进一步批准了将临时议程发送给国际民航组织各成员国、C-WP/15183号文件所列的非成员国、国际组织和所有其他实体(参见C-DEC 223/11号决定第4段)；和
- g) 鉴于目前COVID-19大流行病的形势不断变化，要求秘书处后勤和程序安排方面继续探索召开国际民航组织大会第41届会议的可能选择方案，并确定理事会需要就会议地点和形式作出最后决定的可能期限，以期在第225届会议期间在可行的情况下尽快作出这一具体决定。

国际民航组织2023-2024-2025年业务计划草案

4. 理事会根据C-WP/15232号文件审议了这一项目，该文件提供了2023-2024-2025年业务计划草案概述，以及国际民航组织下一个三年期的工作重点和相关产出草案的高级别概览。理事会还审议了财务委员会和治理委员会就此提出的一份联合口头报告。

5. 经过审议，理事会：

- a) 注意到工作文件以及联合口头报告中提供的信息，特别是关于将新提出的转型目标纳入业务计划的信息；
- b) 要求秘书处继续完善下一个三年期期间业务计划的更新程序，并完善理事会对业务计划执行情况进行监测的基础；和
- c) 忆及将于2021年12月举行财务委员会和治理委员会的非正式联席会议，以审查经更新的2023-2024-2025年业务计划草案(参见C-DEC 224/5号决定)，随后理事会将在第225届会议期间继续审议这一项目。

有关调查匿名电子邮件问题的最新情况

6. 理事会根据秘书长的口头报告审议了这一项目。

7. 经过审议，理事会：

- a) 忆及其先前关于这一事项的决定，尤其是要求秘书处在加拿大和国际民航组织之间的《东道国协定》范围内，对派驻国际民航组织的成员国代表团的有关外交豁免和特权进行进一步分析，并且对于将同一服务器上的成员国代表团的国际民航组织电子邮件账户与工作人

员的账户分离事项进行分析(参见C-DEC 223/11号决定)；

- b) 表示赞赏秘书处根据理事会先前关于派驻国际民航组织的代表团的特权和豁免所作决定进行了全面法律分析，并注意到在此方面提供的信息，包括外交使团的档案和文件及其电子邮件信息无论何时何地都被认为是不可侵犯的，因此，尽管它们存于国际民航组织拥有和运营的信息技术基础设施之内，其不可侵犯性并未降低；和
- c) 进一步认识到与该项目有关的一些悬而未决的问题需要理事会予以进一步审议和决定，就此同意在今后的会议上重新讨论这些方面。

国际民航组织2022年会议计划和2023年至2024年暂定会议计划

8. 理事会根据C-WP/15246号文件审议了这一项目，该文件介绍了2022年的会议计划，并为规划之目的介绍了2023年和2024年的暂定会议计划。理事会还审议了治理委员会就此提出的一份口头报告。

9. 经过审议，理事会：

- a) 批准了工作文件附录A中提出的2022年会议计划，同时虑及治理委员会口头报告中所载的拟议修订，达成的理解是，将需要在适当时候重新考虑某些会议的召开方式，具体视COVID-19大流行病的演变情况及其相关限制而定；
- b) 关于国际民航组织大会第41届会议，要求秘书处进一步探讨会议安排的备选方案，以便在第225届会议的委员会阶段向理事会提交这些方案供其审议；
- c) 表示关切的是，鉴于目前与COVID-19大流行病有关的旅行限制和入境要求，2022年期间在蒙特利尔国际民航组织总部召开现场会议可能会对一些成员国产生负面影响，在此方面请理事会主席和秘书长继续与东道国加拿大进行协商，以确保使所有成员国的与会者都能得到平等对待并获得参加国际民航组织活动的同等机会；和
- d) 为规划之目的，注意到附录B和附录C分别提出的2023年和2024年的会议安排，同时考虑到2023年和2024年的时间表将取决于大会第41届会议对本组织2023-2024-2025年预算的批准。

理事会及其各委员会第 225 届会议的工作方案

10. 理事会根据C-WP/15247号文件审议了这一项目，该文件介绍了理事会及其各委员会第225届会议的工作方案。理事会还审议了治理委员会就此提出的一份口头报告。

11. 理事会同意治理委员会在其口头报告中提出的对第225届会议工作方案的修订，同时也注意到，附录A第46项“国际航空碳抵消和减排计划(CORSIA)工作的情况更新”的修订说明也将在附录D的相应项目中予以反映。

12. 经上述修订后，理事会批准了C-WP/15247号文件所载的理事会及其委员会的工作方案。此外还达成理解，如果理事会在本届会议期间作出的决定影响到第225届会议的工作方案(如增列项目、对现

有项目的修订或项目推迟)，而这些决定目前未得到反映，则将被纳入C-WP/15247号文件修订版，该修订版将在适当的时候发布。

13. 理事会还注意到拟议在第225届会议期间举行的非正式简报会和非正式会议清单，该清单列于治理委员会口头报告的附录中。除了已列出的简报会外，还同意应增列关于航空环保委对2022年CORSIA定期审查的意见投入的简报会。此外，同意所有简报会最好安排在该届会议的委员会阶段而不是在理事会阶段举行。

14. 理事会进一步同意，在可行的情况下，委员会的会议应在该届会议的委员会阶段而不是在理事会阶段举行。

15. 会上还忆及在为附属机构的会议提供全面笔译和口译服务方面的现有预算和能力限制，各委员会的会议时间表需要融入一些灵活性，以适应这些限制。在此方面达成的理解是，理事会主席将在委员会阶段的每个星期之前，继续与各委员会主席进行协商，确定哪些会议可能不需要提供口译服务。

任何其他事项

告别

16. 理事会向美国临时代办和副代表(A. Fosberg先生)和空中航行委员会主席(Nabil Naoumi先生)告别。

—完—