



理事会 — 第 224 届会议

第十次会议

(2021 年 11 月 10 日，星期三，10 时和 14 时 30 分，虚拟会议)

决定摘要

公开会议

关于可持续性认证计划（SCS）运用 CORSIA 可持续性评价指标的指导

1. 理事会根据 C-WP/15263 号文件审议了这一题目，该文件介绍了航空环保委关于可持续性认证计划（SCS）运用 CORSIA 可持续航空燃料（SAF）的 CORSIA 可持续性评价指标主题 3 至 7 的指导建议，以及国际民航组织文件《CORSIA 合格燃料的 CORSIA 可持续性评价指标》。理事会还审议了气候与环境委员会就此提交的一份口头报告。

2. 经过审议，理事会：

- a) 对气候与环境委员会和理事会代表就此问题开展工作时富有合作精神和建设性的讨论表示赞赏，也赞赏航空环保委为满足理事会的要求所做的详尽技术工作（参见 C-DEC 222/12 号决定），在支持理事会方面发挥了重要作用并协助促成关于可持续航空燃料（SAF）的这项共识协议；
- b) 批准了 C-WP/15263 号文件附录 A 所载的航空环保委关于可持续性认证计划在试行阶段之后运用 CORSIA 可持续航空燃料的 CORSIA 可持续性评价指标主题 3 至 7 的指导建议；
- c) 批准了 C-WP/15263 号文件附录 B 所载的国际民航组织文件《CORSIA 合格燃料的 CORSIA 可持续性评价指标》，但需在主题 3 至 7 的“可持续性评价指标的运用指南”（参见 C-WP/15263 号文件附录 B 的 B-4 页）中加入新的第 ii) 段，内容如下：

“.....

ii. 可持续性认证计划（SCS）将虑及理事会批准的指南并按照以下程序，对主题 3 至 7 的遵守情况进行评估：

- a) 可持续性认证计划在其以前从未运行过的国家进行评估之前，将根据需要与有关国家的主管部门协商，以讨论详细的评估程序，并使可持续性认证计划充分了解适用于生产可持续航空燃料的国家和地方要求。在规定了这种要求的国家，只有在主管部门和可持续性认证计划之间就可持续性认证计划的详细评估程序进行协商并达成共同理解后，可持续性认证计划才会进行评估。为了实施这一协商程序，需要协商的成员将通知国际民航组织，可持续性认证计划应与哪个主管部门联系；和

- b) 如果主管部门和可持续性认证计划之间的做法存在分歧，有关成员国可将此事项提交国际民航组织理事会，以审查对主题 3 至 7 指南的解释和运用方面的分歧。该审查可根据成员国的要求，酌情纳入联合国相关领域专家的支持。有关成员国将参与这一审查过程”。
- d) 根据上文 c) 段商定的 ii) b) 段所述程序，要求秘书处在航空环保委的支持下，酌情拟订可作为指导文件基础的原则，供理事会在审查可持续性认证计划和成员国之间就解释和运用主题 3 至 7 的指导可能存在分歧的情况下采用；
- e) 同意在今后的会议上，有必要根据实施过程中获得的经验，审查本决定中关于在试行阶段之后运用 CORSIA 可持续性评价指标主题 3 至 7 的条款，以便根据需要解决可能出现的任何未预见的问题；和
- f) 注意到根据 C-DEC 222/12 号决定第 12 b) 段的规定，将尽早在 CORSIA 公共网站上公布航空环保委指南以及国际民航组织文件《CORSIA 合格燃料的 CORSIA 可持续性评价指标》，这两份文件已分别在上文第 2 b) 和 c) 段中得到批准。

3. 据记录，一个代表团对理事会关于这个项目的决定表示保留，保留的实质内容将反映在本次会议的记录中。

国际航空二氧化碳减排长期理想目标可行性高级别会议

4. 理事会根据 C-WP/15260 号文件审议了这一项目，该文件报告了关于国际航空全球长期理想目标（LTAG）可行性的 2021 年国际民航组织全球航空对话（GLADs）的成果。文件介绍了关于召开 2022 年长期理想目标全球航空对话及其随后的国际民航组织长期理想目标高级别会议的提案。理事会还审议了气候与环境委员会就此提交的一份口头报告。

5. 经过审议，理事会：

- a) 注意到作为五项地区虚拟会议组成的一个系列，于 2021 年 5 月举办的 2021 年长期理想目标全球航空对话的成果；
- b) 鼓励秘书处就其参加 2022 年长期理想目标全球航空对话（2022 年 3 月 28 日至 4 月 8 日）之事与各国进行接触，以便各国充分了解国际民航组织长期理想目标高级别会议的后续讨论情况，并为此目的要求秘书处在会议之前也向与会者分发将在 2022 年长期理想目标全球航空对话中讨论的问题和材料；
- c) 原则上批准在 2022 年召开长期理想目标高级别会议，以及 C-WP/15260 号文件附录 C 所载的拟议会议议程，达成的理解是，其中反映的议程项目 2 将改读为：“国际航空全球长期理想目标的实施手段”；

- d) 要求秘书处提交长期理想目标高级别会议的拟议后勤安排,包括最后的日期、地点、议程、会议时间和其他组织方式,供理事会在第 225 届会议期间进一步审议,并就此同意设立一个由理事会代表组成的小型特设小组,专门负责在秘书处的支持下促进起草高级别会议的建议和预期成果;和
- e) 同意授权理事会主席确定长期理想目标高级别会议小型特设小组(SGHLM)的成员组成,达成的理解是,应适当考虑确保性别和地域公平代表性,同时确保关于这一问题的广泛意见在成员组成中得到适当的反映。

航空环境保护委员会(CAEP) 指导小组会议成果和其他最新情况

6. 理事会根据 C-WP/15261 号文件审议了这一项目,该文件报告了 2021 年 7 月 5 日至 15 日举行的航空环境保护委员会(CAEP) 指导小组虚拟会议的结果,包括供理事会批准的具体建议,并为 2022 年 CORSIA 定期审查提出了进一步的技术意见投入。理事会还审议了气候与环境委员会就此提交的一份口头报告。

7. 经过审议,理事会:

- a) 对航空环保委主席和成员在一系列问题上所作的不懈努力及其不断提供的宝贵指导表示感谢,这促进了理事会的审议工作;
- b) 同意 C-WP/15261 号文件第 1.10 段所述的航空环保委关于 2021 年版国际民航组织 CORSIA 二氧化碳估算和报告工具(CERT)及其辅助技术文件的建议的拟议批准程序;
- c) 批准了 C-WP/15261 号文件第 1.11 至 1.14 段和附录 A 所述的航空环保委关于排放单位管理相关题目的建议;
- d) 批准了 C-WP/15261 号文件第 1.15 段和附录 B 所述的航空环保委对国际民航组织《CORSIA 合格燃料的 CORSIA 默认生命周期排放值》文件的修订建议;
- e) 要求航空环保委在理事会第 225 届会议期间,根据理事会第 222 届会议关于 2022 年 CORSIA 定期审查的要求(参见 C-DEC 222/12 号决定),提供进一步的意见投入,包括进一步评估 COVID-19 对 CORSIA 的影响;
- f) 要求航空环保委在理事会第 225 届会议期间,在气候与环境委员会和理事会审议之前,向理事会提供一场关于航空环保委对 2022 年 CORSIA 定期审查的意见投入的非正式简报会,同时虑及对关于可能的市场扭曲和对飞机运营人影响的分析所表达的意见,该分析是根据 C-DEC 222/12 号决定第 10 f) i) 段提交的;
- g) 注意到一些代表在审议该项目过程中就气候与环境委员会口头报告第 2 段提出的意见;和

- h) 根据上文 f) 段，并基于这样的理解，即关于 2022 年 CORSIA 定期审查的非正式简报会的时间将在 CAEP/12 会议（2022 年 2 月 7 日至 18 日）之后，要求秘书处考虑为非正式简报会提供口译服务的可行性，以便利气候与环境委员会和理事会随后在第 225 届会议期间就此开展审议。

暂停会议

8. 由于时间限制并根据《理事会议事规则》第 41 条 a) 款，理事会在 2021 年 11 月 10 日星期三 13 时 05 分同意暂停会议直至同日 14 时 30 分，届时将继续审议议事日程上的其余项目。

关于国际航空碳抵消和减排计划（CORSIA）工作的最新情况

9. 理事会根据 C-WP/15264 号文件以及理事会主席和气候与环境委员会主席口头介绍的最新情况，继续审议（C-224/7）这一项目。

10. 经过审议，理事会：

- a) 忆及其早些时候关于该项目的讨论（C-DEC 224/7 号决定），同时注意到理事会主席和气候与环境委员会主席为酌情进行非正式磋商而采取的行动，以期在这方面促进达成共识；和
- b) 请气候与环境委员会在秘书处的支持下，继续分析 C-WP/15264 号文件附录 E 和 F 中关于 2022 年 CORSIA 定期审查的国家级信件答复的信息，并在委员会认为必要时，在 C-DEC 222/12 号决定所商定的航空环保委意见投入范围之外，确定应由航空环保委进行的任何技术评估，并向理事会第 225 届会议提出报告。

COVID-19 高级别会议部长级全体会议成果

11. 理事会根据 C-WP/15277 号文件审议了这一项目，该文件报告了 2021 年 10 月 12 日至 22 日以虚拟形式举行的国际民航组织 COVID-19 高级别会议（HLCC）期间举办的部长级全体会议的成果。

12. 经过审议，理事会：

- a) 对 COVID-19 高级别会议小型特设小组、理事会主席、秘书长和秘书处表示感谢，感谢他们为确保 COVID-19 高级别会议圆满成功所做的大量努力和全心奉献精神，特别是考虑到在虚拟环境中召开这种性质和范围的会议所带来的一系列独特挑战；
- b) 欢迎在部长级全体会议期间进行的富有建设性的重要讨论，这些讨论最终使会议通过的部长级宣言获得广泛支持，该宣言载于 C-WP/15277 号文件附录 B 中；和
- c) 注意到从举行 COVID-19 高级别会议部长级全体会议上吸取的经验教训，包括在虚拟环境中举行这种高级别讨论的利弊，并进一步注意到秘书处根据会议建议和《宣言》将采取的下一步措施，如工作文件第 5 段所述。

对《空中航行计划——中东地区》（Doc 9708 号文件）关于建立多哈飞行情报区（FIR）/搜寻援救区（SRR）的修订提案

13. 理事会根据理事会主席的口头报告审议了这一项目，其中报告了目前关于建立多哈飞行情报区和搜寻援救区的讨论情况。

14. 经过审议，理事会：

- a) 忆及其先前关于该事项的决定（参见 C-DEC 223/8 和 C-DEC 223/9 号决定），注意到口头报告中所载的信息，尤其是包括设立技术运行组（TOG），以在秘书处的支持下促进有关国家就这一复杂问题进行谈判；
- b) 进一步注意到口头报告第 4 段概述的技术运行组迄今取得的主要成果；
- c) 表示赞赏理事会主席在这个问题上发挥了有效领导作用并聚集所有各方持续努力寻求友好和持久的解决办法；和
- d) 重申所有有关各方的良好关系、协作和相互同意对确保及时有效地实施多哈飞行情报区/搜救区的重要性，并在这方面注意到理事会主席打算继续支持技术运行组下进行的讨论，以期在第 225 届会议期间最后敲定理事会关于这一事项的现有决定。

经修订的《国际民航组织道德操守框架》——关于谅解备忘录的最新情况

15. 理事会根据秘书长的口头报告审议了这一项目，该报告提供了关于国际民航组织与联合国内部监督事务厅（OIOS）以及与伦敦道德操守办公室（UNEO）之间拟议的谅解备忘录的最新情况。在审议过程中，理事会同意豁免《理事会议事规则》（Doc 7559 号文件）第 26 条 b) 款中关于发布口头报告的时限要求，因为在这种情况下，口头报告是在会议召开前不到三个工作日发布的。理事会还审议了道德操守小组主席口头介绍的最新情况。

16. 经过审议，理事会：

- a) 忆及其先前在这方面的决定（参见 C-DEC 222/9、C-DEC 223/1 和 C-DEC 223/10 号决定），注意到秘书长提交的信息，其中概述了国际民航组织与联合国内部监督事务厅以及与伦敦道德操守办公室之间拟议的谅解备忘录的定稿过程，以及相关讨论的实质内容；
- b) 欢迎确认现任秘书长已于 2021 年 10 月签署了与联合国内部监督事务厅的最终协议，该协议随后已提交给内部监督事务厅供其签署；
- c) 要求秘书长继续努力，以便在可行的情况下并在伦敦道德操守办公室最后批准后尽快与伦敦道德操守办公室缔结协议；

- d) 注意到道德操守小组主席提供的关于根据 C-DEC 223/10 号决定采取的行动的信息，特别是关于道德操守小组与联合国内部监督事务厅和国际民航组织工作人员咨询委员会(SAC)进行的磋商，预计将在第 226 届会议期间，在秘书处报告关于经修订的道德操守框架之下新安排的实施情况时，将磋商结果提交理事会，供其进一步审议（参见 C-DEC 223/10 号决定第 2 f) 段）；和
- e) 进一步注意到，秘书长将考虑理事会在本次会议上审议该项目时提出的意见，包括与一些未决问题有关的意见，并就此要求秘书处继续在今后的会议上通过进一步的情况更新的方式向理事会通报发展情况。

任何其他事项

国际民航组织电视（ICAO TV）

17. 会议忆及，理事会先前已原则上同意将理事会一些选定会议的录像上传到国际民航组织的电视平台（参见 C-DEC 224/3 号决定）。会议进一步忆及，只有在相关会议的理事会决定得到批准后，并且在没有任何代表提出反对意见的基础上，才会上传会议的录像。会议据此注意到，本届会议第三次会议的录像将相应上传到国际民航组织电视平台。

非正式简报会 — 2021 年 11 月 12 日星期五

18. 代表们获悉，在定于 2021 年 11 月 12 日星期五 14 时 30 分以混合会议形式举行的“行业现况”的非正式简报会结束后，理事会主席将在代表厅为与会者举办招待会。

— 完 —