



СОВЕТ — 224-Я СЕССИЯ

СЕДЬМОЕ ЗАСЕДАНИЕ

(ВИРТУАЛЬНОЕ ЗАСЕДАНИЕ, СРЕДА, 3 НОЯБРЯ 2021 ГОДА, 10:00)

КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ РЕШЕНИЙ

ОТКРЫТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Рекомендации Технического консультативного органа (ТАВ) по отвечающим критериям CORSIA единицам эмиссии

1. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15262, в котором представлены рекомендации Технического консультативного органа (ТАВ), вытекающие из цикла оценки 2021 года, включая оценку существенных процедурных изменений, представленных программами отвечающих критериям единиц эмиссии, а также обновленная информация о предложении единиц эмиссии, отвечающих критериям CORSIA, и первоначальные замечания ТАВ о своей работе. На рассмотрение Совета был представлен также устный доклад Комитета по климату и окружающей среде (СЕС) по этому вопросу.
2. После рассмотрения этого вопроса Совет:
 - a) принял рекомендации ТАВ, вытекающие из цикла оценки 2021 года, включая оценку существенных процедурных изменений, представленных программами отвечающих критериям единиц эмиссии, как указано в п. 2 документа C-WP/15262 и добавлении В (раздел 4 доклада ТАВ) к нему;
 - b) утвердил предлагаемые изменения к документу ИКАО "CORSIA. Отвечающие критериям единицы эмиссии", как указано в добавлении А к документу C-WP/15262;
 - c) принял к сведению обновленную информацию о проведенном ТАВ анализе потенциального предложения единиц эмиссии, отвечающих критериям CORSIA, как указано в п. 3 документа C-WP/15262 и добавлении В (разделы 5 и 6.2 доклада ТАВ) к нему;
 - d) одобрил первоначальные замечания ТАВ о своей работе, включая информацию об опыте ТАВ, полученном в ходе трех циклов оценки (2019, 2020 и 2021 годы), а также предложения ТАВ по оптимизации своей работы, как указано в п. 4 документа C-WP/15262 и добавлении В (раздел 6.3 доклада ТАВ) к нему.

Обновленная информация о работе над системой компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA)

3. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15264, в котором представлена обновленная информация о работе, проделанной в связи с внедрением Системы компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA), а также изложены результаты процесса консультаций, проводившегося посредством письма государствам в соответствии с кругом полномочий (TOR) в области проведения периодического обзора CORSIA в 2022 году (см. письмо государствам ENV 6/6 – 21/33 и C-DEC 222/12). На рассмотрение Совета был представлен также устный доклад Комитета по климату и окружающей среде (CEC) по этому вопросу.

4. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) признал, что большое число ответов на письмо государствам ENV 6/6 – 21/33, полученных от 106 государств – членов ИКАО, свидетельствует о явном интересе государств-членов к процессу периодического обзора CORSIA в 2022 году и их стремлении принять участие в этом процессе;
- b) поручил Секретариату определить дополнительные средства и ресурсы, необходимые для активизации деятельности по наращиванию потенциала в области CORSIA в свете ответов на письмо государствам, содержащихся в добавлении C к документу C-WP/15264;
- c) поручил Комитету по охране окружающей среды от воздействия авиации (CAEP) рассмотреть вопрос о необходимости дополнительного технического вклада в работу Совета в свете ответов на письмо государствам о внедрении системы MRV CO₂ CORSIA, содержащихся в добавлении D к документу C-WP/15264;
- d) в связи с ответами на письмо государствам, содержащимися в добавлениях E и F к документу C-WP/15264, принял к сведению просьбу представителя Китая поручить CAEP рассмотреть изложенную в них информацию и, несмотря на то что CAEP уже было поручено внести дополнительный технический вклад в работу в соответствии с кругом полномочий в области проведения периодического обзора CORSIA в 2022 году, а также принимая во внимание сжатые сроки, в которые CAEP должен внести такой вклад на 225-й сессии Совета, предложил представителю Китая представить Президенту Совета и председателю CEC в письменном виде более конкретное предложение с изложением ожиданий Совета в отношении параметров технической работы, которая должна быть проделана CAEP в отношении добавлений E и F, при том понимании, что соответствующий проект текста будет рассмотрен Советом на одном из последующих заседаний текущей сессии.

Охрана окружающей среды. Последние события в ИКАО и других органах системы Организации Объединенных Наций и международных организациях

5. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15265, в котором сообщается о последних событиях в области авиации и окружающей среды, имевших место в ИКАО и других органах Организации Объединенных Наций (ООН) и международных организациях. На рассмотрение Совета был представлен также устный доклад Комитета по климату и окружающей среде (CEC) по этому вопросу.

6. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) признал прогресс в подведении итогов соответствующей деятельности ИКАО и их важность для текущей работы ИКАО по вопросу о практической реализации долгосрочной глобальной желательной цели (LTAG) по сокращению эмиссии CO₂ международной авиации, а также необходимость постоянного мониторинга самых современных и ориентированных на охрану окружающей среды технологий и инноваций при подведении итогов работы ИКАО по LTAG;
- b) призвал государства-члены продолжать сотрудничать с Секретариатом ИКАО в области подготовки и обновления планов действий государств по сокращению авиационной эмиссии CO₂, в том числе путем включения в эти планы запланированных действий по разработке и внедрению ориентированных на охрану окружающей среды инноваций и технологий, при необходимости;
- c) призвал государства-члены продолжать сотрудничать с Секретариатом ИКАО при проведении информационно-просветительских мероприятий в рамках РКИК ООН с тем, чтобы достижения ИКАО в области международной авиации и борьбы с изменением климата получили широкое признание в связи с процессом РКИК ООН.

Прогресс, достигнутый Комитетом по сношениям со страной пребывания (RHCC)

7. Совет рассмотрел этот вопрос на основе устного доклада, представленного Председателем Комитета по сношениям со страной пребывания (RHCC), а также обновленной информации, представленной представителем Канады от имени государства пребывания.

8. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) принял к сведению информацию, представленную RHCC, в том числе в отношении статуса вопросов, находящихся на рассмотрении Комитета;
- b) вновь выразил признательность представителю Канады и его делегации за исчерпывающий доклад о ходе осуществления деятельности, проводимой правительствами Канады и Квебека, а также за постоянную поддержку, которую государство пребывания оказывает Организации и дипломатическому сообществу со времени начала вспышки пандемии COVID-19, а также приветствовал недавнее назначение высокопоставленного медицинского специалиста из министерства здравоохранения Квебека для оказания помощи ИКАО в реализации санитарных мер в целях обеспечения безопасного возвращения в служебные помещения и возобновления очных совещаний;
- c) принял к сведению озабоченность, выраженную несколькими представителями в отношении выдачи разрешений на въезд в государство пребывания (Канада) делегатам-нерезидентам, которые принимают участие в мероприятиях ИКАО, а также необходимость обеспечения того, чтобы все государства-члены имели равные возможности для участия в очных совещаниях ИКАО, и в этой связи предложил Генеральному секретарю и Президенту Совета продолжать тесно сотрудничать с полномочными органами государства пребывания для наблюдения за изменением ситуации в области здравоохранения в целях устранения любых препятствий для очного участия представителей государств-членов в мероприятиях ИКАО высокого уровня, запланированных на 2022 год, включая 41-ю сессию Ассамблеи ИКАО;

- d) принял к сведению предварительный план постепенного возвращения на рабочие места, подготовленный Секретариатом в свете директивных указаний правительства Квебека, и напомнил, что инструктивные указания по этому вопросу были разосланы всем делегациям посредством электронного письма Президента Совета от 22 октября 2021 года.

Проект рабочего документа Ассамблеи. Вспомогательная документация по выборам государств-членов в Совет

9. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15231, в котором представлен проект рабочего документа Ассамблеи, касающийся выборов в Совет на очередной, проводимой раз в три года, сессии Ассамблеи.

10. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) в отношении распределения 36 мест, подлежащих заполнению в ходе выборов в Совет на 41-й сессии Ассамблеи в 2022 году, согласился рекомендовать Ассамблее, чтобы максимальное число государств-членов, подлежащих избранию на каждом из трех этапов выборов, составляло соответственно 11, 12 и 13;
- b) утвердил проект рабочего документа Ассамблеи, прилагаемый к документу C-WP/15231, при условии, что Секретариат проведет редактирование указанного рабочего документа до его окончательной публикации и выпуска.

Решение прервать заседание

11. В соответствии с правилом 41 а) *Правил процедуры Совета* Совет согласился прервать заседание в среду, 3 ноября 2021 года, с 12:30 до 14:30, когда будет проводиться тайное голосование в связи с назначением председателя Аэронавигационной комиссии.

12. Перед тем, как заседание было прервано согласно предыдущему пункту Совет также постановил, что в соответствии с правилом 55 *Правил процедуры Совета* в ходе части заседания, касающейся проведения тайного голосования, обеспечение синхронного перевода в полном объеме не потребуется.

Назначение председателя Аэронавигационной комиссии (АНК) (продолжение)

13. В соответствии с правилом 16 с) *Правил процедуры Совета* (Дос 7559) и п. 1 добавления D к этим правилам после возобновления заседания в 14:30 в среду, 3 ноября 2021 года, Совет приступил к назначению председателя АНК тайным голосованием, как указано в документе C-WP/15251 и с учетом результатов проведенного им ранее рассмотрения этого вопроса (см. C-DEC 224/5). Было отмечено, что в соответствии с вышеупомянутым п. 1 для назначения требуется большинство голосов членов Совета, а именно 19 голосов. Было также отмечено, что только 35 из 36 представителей имели право голоса.

14. Результаты тайного голосования указаны ниже:

г-н Падрайк Келлехер	– 20 голосов
г-н Джон Уиклифф Каббс Твиджуке	– 13 голосов

Один из участников голосования воздержался, а недействительные бюллетени отсутствовали. В общей сложности было подано 34 голоса.

15. Поскольку г-н Келлехер набрал требуемое большинство голосов членов Совета, Совет, действуя в соответствии со статьей 56 *Конвенции о международной гражданской авиации* и правилом 16 с) своих Правил процедуры (Дос 7559), назначил его председателем Аэронавигационной комиссии на годичный срок, начинающийся 1 января 2022 года.

— КОНЕЦ —