



理事会 — 第 224 届会议

第七次会议

(2021 年 11 月 3 日，星期三，10 时，虚拟会议)

决定摘要

公开会议

技术咨询机构 (TAB) 关于国际航空碳抵消和减排计划合格排放单位的建议

1. 理事会根据 C-WP/15262 号文件审议了这一项目，该文件介绍了技术咨询机构关于通过其 2021 年评估周期产生的建议，包括技术咨询机构对合格排放单位方案提交的重大程序修改的评估、有关国际航空碳抵消和减排计划合格排放单位供应的最新信息，以及技术咨询机构对其工作的初步意见。理事会还审议了气候与环境委员会就此提交的口头报告。

2. 经过审议，理事会：

- a) 接受了 C-WP/15262 号文件第 2 段和附录 B（技术咨询机构报告第 4 节）所述技术咨询机构源自其 2021 年评估周期的各项建议，包括其对合格排放单位方案所提交重大程序修改的评估；
- b) 批准了 C-WP/15262 号文件附录 A 所载对国际民航组织文件：“国际航空碳抵消和减排计划合格排放单位”的拟议更新；
- c) 注意到 C-WP/15262 号文件第 3 段和附录 B（技术咨询机构报告第 5 节和第 6.2 节）所述关于技术咨询机构对国际航空碳抵消和减排计划合格排放单位可能供应分析的最新信息；和
- d) 核准了 C-WP/15262 号文件第 4 段和附录 B（技术咨询机构报告第 6.3 节）所述对其工作的初步意见，包括技术咨询机构在其三个评估周期（2019 年、2020 和 2021 年）中的经验，以及技术咨询机构对有助于其工作的改进建议等。

关于国际航空碳抵消和减排计划 (CORSIA) 工作的最新情况

3. 理事会根据 C-WP/15264 号文件审议了这一项目，该文件提供了与实施国际航空碳抵消和减排计划 (CORSIA) 工作有关的最新情况，以及国家级信件磋商的结果，该磋商是根据 2022 年 CORSIA 定期审查的职权范围进行的（参见第 ENV 6/6 - 21/33 号国家级信件和 C-DEC 222/12 号决定）。理事会还审议了气候与环境委员会就此提交的口头报告。

4. 经过审议，理事会：

- a) 认识到对 ENV 6/6 - 21/33 号国家级信件的高回复率，106 个国际民航组织成员国提交了回复，表明成员国对 2022 年 CORSIA 定期审查进程的积极兴趣和参与；
- b) 要求秘书处根据 C-WP/15264 号文件附录 C 所载的对国家级信件的答复，确定进一步需要的手段和必要的资源，以加强 CORSIA 的能力建设活动；
- c) 要求航空环境保护委员会根据 C-WP/15264 号文件附录 D 所载的关于实施 CORSIA 二氧化碳监测、报告和核查情况的国家级信件的答复，考虑向理事会提供进一步必要的技术性意见；和
- d) 关于 C-WP/15264 号文件附录 E 和 F 所载的国家级信件答复，注意到中国代表要求责成航空环保委审议其中所载的信息，同时尽管已授权航空环保委根据 2022 年 CORSIA 定期审查的职权范围提供进一步的技术性意见，并考虑到航空环保委向理事会第 225 届会议提供此类意见投入的时间限制，因此请中国代表以书面形式向理事会主席和气候与环境委员会主席提出更具体的建议，概述理事会对航空环保委就附录 E 和附录 F 开展的技术工作参数的期望，谅解是理事会将在本届会议的随后一次会议上审议该案文草案。

环境保护 — 国际民航组织和其他联合国机构及国际组织的最新发展情况

5. 理事会根据 C-WP/15265 号文件审议了这一项目，该文件报告了国际民航组织和其他联合国(UN)机构及国际组织在航空和环境领域的最新发展情况。理事会还审议了气候与环境委员会就此提交的口头报告。

6. 经过审议，理事会：

- a) 认识到国际民航组织盘点的进展及其对国际民航组织国际航空二氧化碳排放全球长期理想目标 (LTAG) 可行性现行工作的重要性，以及有必要通过国际民航组织对长期理想目标的盘点流程，直至下届大会前持续监测最新的环境驱动技术和创新；
- b) 鼓励成员国继续与国际民航组织秘书处合作，制定和更新航空二氧化碳减排国家行动计划，包括酌情纳入关于发展和实施环境驱动创新和技术计划行动；和
- c) 鼓励成员国继续和国际民航组织秘书处合作开展与《联合国气候变化框架公约》(UNFCCC) 进程的外联活动，以便国际民航组织在国际航空和气候变化领域的成就得到联合国气候变化框架公约进程的充分认可。

与东道国关系委员会 (RHCC) 取得的进展

7. 理事会根据与东道国关系委员会 (RHCC) 提交的口头报告，以及加拿大代表以东道国名义介绍的最新情况，审议了这一项目。

8. 经过审议，理事会：

- a) 注意到了与东道国关系委员会提供的、包括与该委员会所审议问题状况有关的信息；
- b) 再次感谢加拿大代表及其代表团详尽地报告了加拿大和魁北克政府开展活动的情况，并感谢东道国自 COVID-19 大流行病爆发以来向本组织和外交界提供的持续支持，同时还欢迎魁北克卫生部最近任命了一名高级医疗专家，协助国际民航组织实施公共卫生措施，以确保安全返回办公室和恢复现场会议；
- c) 注意到若干位代表对参加国际民航组织会议的非常驻代表进入东道国加拿大的问题所表示的关切，并注意到需要确保所有成员国都有平等的机会现场参加国际民航组织的会议，并就此请秘书长和理事会主席继续与东道国当局密切合作，监测不断变化的公共卫生状况，以解决成员国现场参加包括国际民航组织大会第 41 届会议在内的国际民航组织计划在 2022 年举行的高级别活动的任何此类障碍；和
- d) 注意到秘书处根据魁北克政府的指示制定的逐步返回工作场所的暂定计划，并忆及已通过理事会主席 2021 年 10 月 22 日的电子邮件将这方面的准则分发给所有代表团。

大会工作文件草案：选举成员国担任理事国的辅助文件

9. 理事会根据 C-WP/15231 号文件审议了这一项目，其中提出了一份关于每三年一次的大会常会上选举理事会的大会文件草案。

10. 经过审议，理事会：

- a) 关于 2022 年大会第 41 届会议选举理事会时需要填补的三十六个席位的分配问题，同意向大会建议在三部分选举中，将当选的成员国最多分别是十一、十二和十三个；和
- b) 批准 C-WP/15231 号文件所附的大会工作文件草案，但秘书处须在该工作文件最后公布和发行前对其进行编辑审查。

暂停会议

11. 根据《理事会议事规则》第 41 条 a) 款，理事会于 2021 年 11 月 3 日星期三 12 时 30 分商定暂停会议，直至 14 时 30 分，届时将进行与任命空中航行委员会主席相关的无记名投票表决。

12. 在根据上述段落暂停会议之前，理事会还决定：根据《理事会议事规则》第 55 条，此次会议的无记名投票部分不需要提供全面的口译服务。

任命空中航行委员会主席（续）

13. 理事会于 2021 年 11 月 3 日星期三 14 时 30 分复会后，根据《理事会议事规则》（Doc 7559 号文件）第 16 条 c) 款及附录 D 第 1 段，以无记名投票的方式，按照 C-WP/15251 号文件的规定并根据先前对该项目的审议情况（参见（C-DEC 224/5 号决定），对航委会主席进行了任命。会上忆及，根据上述第 1 段，任命需要获得理事会成员多数票即 19 票。会上还忆及，36 名代表中只有 35 名有资格投票。

14. 无记名投票的结果如下：

Padhraic Kelleher	— 20 票
John Wycliffe Kabbs Twijuke	— 13 票

有一票弃权，没有无效选票。共投了 34 票。

15. 由于 Kelleher 先生得到了所需的理事会多数成员的选票，因此理事会根据《国际民用航空公约》第五十六条及其《议事规则》（Doc 7559 号文件）第 16 条 c) 款，任命了 Kelleher 先生为空中航行委员会主席，任期一年，自 2022 年 1 月 1 日开始。

— 完 —