



СОВЕТ — 223-Я СЕССИЯ

ДЕВЯТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

(ВИРТУАЛЬНОЕ ЗАСЕДАНИЕ, ПОНЕДЕЛЬНИК, 21 июня 2021 года, 14:30)

КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ РЕШЕНИЙ

ОТКРЫТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Предложение о внесении поправок в документ "Аэронавигационный план. Ближневосточный регион", касающихся создания в Дохе района полетной информации (РПИ)/района поиска и спасания (SRR)

1. Совет возобновил (C223/8) рассмотрение данного вопроса на основе документа C-WP/15198, в котором было представлено предложение о внесении поправки в документ "Аэронавигационный план. Ближневосточный регион" относительно создания в Дохе района полетной информации (РПИ) и района поиска и спасания (SRR). Совет также рассмотрел документ C-WP/15225, представленный Государством Катар, в котором были изложены ключевые аспекты предлагаемой поправки.
2. После рассмотрения этого вопроса Совет:
 - a) отметил, что Королевство Бахрейн в течение нескольких десятилетий обеспечивало безопасное и эффективное аэронавигационное обслуживание в регионе Ближнего Востока;
 - b) принял к сведению намерение Катара выйти из действующего соглашения, в соответствии с которым он передал Бахрейну ответственность за обеспечение аэронавигационного обслуживания над своей суверенной территорией в соответствии с п. 2.1.1 Приложения 11 к Чикагской конвенции;
 - c) признал право Катара просить о создании РПИ/SRR в Дохе над своей суверенной территорией и сопредельном воздушном пространством в соответствии со статьей 1 Чикагской конвенции и согласно добавлению G резолюции A40-4 Ассамблеи;
 - d) признал, что изложенное в документе C-WP/15225 предложение Катара о внесении изменений в документ "Аэронавигационный план. Ближневосточный регион" для создания района полетной информации (РПИ) и района поиска и спасания (SRR) в Дохе имеет целью поддержать развитие воздушного транспорта в регионе и, в частности, в Катаре;
 - e) принял к сведению доклад Аэронавигационной комиссии, содержащийся в документе C-WP/15198;

- f) подчеркнул, что поправки к региональным аэронавигационным планам зависят от хороших отношений, сотрудничества и взаимного уважения между государствами и что эти элементы являются основополагающими для обеспечения бесперебойного обслуживания с высоким уровнем безопасности полетов и качества;
- g) согласились в принципе с созданием РПИ/SRR в Дохе на основе предложения Катара (серийный номер MID ANP-I 20/01 – ATM/SAR), которые будут включать суверенное воздушное пространство Катара и, в целях оптимизации безопасности полетов и повышения эффективности регионального воздушного пространства, другого сопредельного воздушного пространства над открытым морем;
- h) предложил Бахрейну и Катару, а также близлежащим государствам, заинтересованным в этом вопросе, провести под эгидой Президента Совета совместное обсуждение, договориться о соответствующих технических мерах по созданию РПИ/SRR в Дохе и сообщить о результатах этих обсуждений Совету на его 224-й сессии для утверждения поправки к документу "Аэронавигационный план. Ближневосточный регион".

Прогресс, достигнутый Комитетом по сношениям со страной пребывания (RHCC)

3. Совет рассмотрел данный вопрос на основе устного доклада, представленного Комитетом по сношениям со страной пребывания (RHCC), а также обновленной информации, представленной представителем Канады от имени государства пребывания.

4. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) принял к сведению информацию, представленную RHCC, в том числе в отношении статуса вопросов, находящихся на рассмотрении Комитета;
- b) выразил признательность председателю RHCC за все ее напряженные усилия и самоотверженность, которые она проявила в этой должности за последний год;
- c) также выразил признательность принимающему государству за постоянную помощь, поддержку и сотрудничество, которые были оказаны Организации и дипломатическому сообществу после начала пандемии COVID-19, и приветствовал обязательство в соответствующее время предоставить дополнительные разъяснения относительно проведения программы вакцинации в Канаде и Квебеке, в том числе в отношении выдачи свидетельств о вакцинации.

Политика ИКАО в области санкций в отношении поставщиков

5. Совет возобновил (C223/7) рассмотрение этого вопроса на основе документа C-WP/15222 и совместного устного доклада по нему Группы по внедрению, стратегии и планированию (ISPG) и Рабочей группы по управлению и эффективности (WGGE), а также электронного сообщения председателя небольшой группы по пересмотру Основных положений ИКАО по вопросам этики (SGE), которое было распространено 17 июня 2021 года.

6. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) напомнил о решениях, принятых им на седьмом заседании текущей сессии, на котором он рассмотрел предложенные поправки к Политике санкций в отношении поставщиков и постановил передать их на рассмотрение SGE (см. C-DEC 223/7);
- b) принял к сведению, что одна из поправок к Политике включает предложение передать Управлению служб внутреннего надзора ООН (УСВН) функции получения, предварительного рассмотрения и расследования утверждений о запрещенной деятельности поставщиков, и что в связи с этим SGE не нашла оснований для возражения против этого изменения;
- c) утвердил политику санкций в отношении поставщиков с поправками;
- d) просил Секретариат в рамках переговоров по Меморандуму о взаимопонимании (МОВ) между ИКАО и УСВН обеспечить включение элемента, упомянутого в предыдущем подпункте b), в предлагаемый Меморандум о взаимопонимании между ИКАО и УСВН.

Доклад о ходе выполнения рекомендаций, изложенных в докладе ЦГВА

7. Совет рассмотрел этот вопрос на основе устного доклада, представленного Генеральным секретарем, в котором содержался обзор деятельности Секретариата по поддержке выполнения рекомендаций и указаний, содержащихся в докладе, представленном Целевой группой Совета по восстановлению авиации (ЦГВА).

8. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) выразил признательность Секретариату за предоставленную всеобъемлющую информацию и многочисленные мероприятия и инициативы, предпринятые Организацией;
- b) принял к сведению мероприятия по поддержке реализации, связанные с пакетами внедрения (i-Packs), эксплуатационными мерами по обеспечению безопасности полетов, Механизмом сотрудничества в гражданской авиации по предотвращению и преодолению угроз для здоровья населения (CAPSCA), упрощением формальностей, экономическими и финансовыми мерами и усилиями по мобилизации ресурсов;
- c) далее принял к сведению деятельность по координации, мониторингу и отчетности, осуществляемую совместно с другими заинтересованными сторонами, включая информацию, предоставленную государствами-членами о Центре осуществления мер по реагированию на COVID-19 и восстановлению после него (CRRIC), и поручил Секретариату продолжать информировать Совет о развитии событий в этой области.

Доклад о корректировке приоритетов деятельности, предусмотренной в планах производственно-финансовой деятельности на 2021 год

9. Совет рассмотрел данный вопрос на основе документа C-WP/15184. Совету также был представлен на рассмотрение совместный устный доклад Группы по внедрению, стратегии и

планированию (ISPG) и Рабочей группы по управлению и эффективности (WGGE) по этому вопросу.

10. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) принял к сведению действия Секретариата по корректировке приоритетов мероприятий, которые в настоящее время отражены в планах производственно-финансовой деятельности как "новые", "сокращенные", "отложенные" или "отмененные";
- b) поручил Секретариату продолжать информировать Совет о любых событиях в этом отношении и предложить улучшения в следующем варианте бизнес-плана на 2023–2025 годы, который будет представлен на 224-й сессии и в котором будут учтены проблемы, отмеченные в устном докладе WGGE и ISPG.

Доклад о результатах неофициального совещания с Международной федерацией членов семей жертв авиационных катастроф

11. Совет рассмотрел этот вопрос на основе устного доклада, представленного Президентом Совета, в котором содержалось резюме обмена мнениями с Международной федерацией членов семей жертв авиационных катастроф (ACVFFI), состоявшегося в ходе неофициального совещания 10 мая 2021 года, а также последующих действий, которые должны быть предприняты ИКАО.

12. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) выразил признательность представителям ACVFFI за всеобъемлющую информацию, которой они поделились с представителями в Совете на недавнем неофициальном совещании относительно оказания помощи жертвам авиационных катастроф и их семьям, и принял к сведению, что ряд вопросов и предложений, которые уже поднимались и были представлены на рассмотрение на предыдущих сессиях Ассамблеи, остаются нерешенными;
- b) далее отметил, что некоторые действия, запрошенные ACVFFI, должны обсуждаться на 12-м совещании Группы экспертов по упрощению формальностей (FALP/12), которое состоится в июле 2021 года, и в этой связи просил, чтобы доклад о результатах обсуждения этих вопросов на FALP/12 был представлен Авиатранспортному комитету в ходе 224-й сессии;
- c) подчеркнул необходимость поддержки готовности государств-членов к адекватному реагированию в таких обстоятельствах в соответствии с политикой ИКАО и SARPS, когда это применимо;
- d) согласился с предложением ACVFFI о провозглашении международного дня памяти жертв авиакатастроф и поддержки их семей при том понимании, что Секретариат проведет консультации с членами ACVFFI и FALP для определения наиболее подходящего дня для этой цели, и в то же время отметил, что такой день предоставит неоценимую возможность подчеркнуть постоянные усилия ИКАО и ее государств-членов, а также заинтересованных сторон по поддержанию высокого уровня безопасности полетов и его повышению;

- е) подтвердил свое желание продолжать взаимодействие с ACVFFI посредством официальных и неофициальных совещаний в будущем.

Прочие вопросы

Назначение новых членов и наблюдателей в состав САЕР

13. В связи с электронным сообщением Президента Совета от 8 июня 2021 года Совет принял к сведению, что согласно соответствующим положениям директив САЕР, г-жа Линда ван Вамелен-Сиббес была назначена заместителем члена САЕР, представляющего Нидерланды в САЕР, с 22 июня 2021 года.

Дополнительное заседание текущей сессии

14. Было принято к сведению, что на понедельник, 28 июня 2021 года, будет запланировано дополнительное заседание текущей сессии для рассмотрения промежуточного доклада об инциденте с рейсом FR4978 авиакомпании Ryanair в воздушном пространстве Беларуси 23 мая 2021 года.

– КОНЕЦ –