



理事会 — 第 223 届会议

第九次会议

(2021 年 6 月 21 日, 星期一, 14 时 30 分, 虚拟会议)

决定摘要

公开会议

就建立多哈飞行情报区 (FIR)/搜救区 (SRR) 修订《空中航行计划 — 中东地区》的提案

1. 理事会根据 C-WP/15198 号文件继续 (C223/8) 审议了这一项目, 该文件介绍了就建立多哈飞行情报区 (FIR) 和搜救区 (SRR), 修订《空中航行计划 — 中东地区》(Doc 9708 号文件) 的提案。理事会还审议了卡塔尔国提交的 C-WP/15225 号文件, 其中概述了拟议修订的各个主要方面。

2. 经审议, 理事会:

- a) 感谢巴林王国数十年来在中东地区提供安全高效的空中航行服务;
- b) 注意到卡塔尔有意退出目前的安排, 该安排是根据《芝加哥公约》附件 11 第 2.1.1 段, 将其主权领土上空空中航行服务的提供委托给巴林;
- c) 确认根据《芝加哥公约》第一条和大会第 A40-4 号决议附录 G, 卡塔尔有权要求在其主权领土上空及毗连空域建立多哈飞行情报区/搜救区;
- d) 确认 C-WP/15225 号文件概述的卡塔尔关于修订《空中航行计划 — 中东地区》以便建立多哈飞行情报区 (FIR) 和搜救区 (SRR) 的提案, 其目的是支助该地区、特别是支助卡塔尔航空运输的发展;
- e) 确认收到 C-WP/15198 号文件所载的空中航行委员会的报告;
- f) 强调地区空中航行计划的修订取决于各国之间良好关系、协作和相互尊重, 并且这些要素对于确保具有高水平安全和质量的无缝服务至关重要;
- g) 原则上同意了根据卡塔尔的提案 (序列号 MID ANP-I 20/01 – ATM/SAR), 建立将包括卡塔尔主权空域在内的多哈飞行情报区/搜救区, 并优化地区空域、公海上空其它毗连空域的安全和效率; 和

- h) 请巴林和卡塔尔以及与此事项相关的周边国家在理事会主席的主持下开展合作讨论，以商定实施多哈飞行情报区/搜救区的适当技术安排，并在理事会第 224 届会议期间向理事会报告这些讨论的成果，供其批准对《空中航行计划 — 中东地区》的修订。

与东道国关系委员会（RHCC）取得的进展

3. 理事会根据与东道国关系委员会（RHCC）提交的口头报告，以及加拿大代表以东道国名义介绍的最新情况，审议了这一项目。

4. 经审议，理事会：

- a) 注意到了与东道国关系委员会提供的、包括与该委员会所审议问题状况有关的信息；
- b) 对与东道国关系委员会主席在过去一年所付出的所有艰苦努力，以及她在这职位上表现出的奉献精神表示了赞赏；和
- c) 同时，对东道国自 2019 冠状病毒病大流行爆发以来向本组织和外交团体提供的持续援助、支持及合作表示了赞赏，并对其进一步澄清有关加拿大和魁北克疫苗接种的施打方案，包括适时颁发疫苗接种证书的承诺表示了欢迎。

国际民航组织供应商制裁政策

5. 理事会根据 C-WP/15222 号文件、实施战略和规划组（ISPG）与治理和效率工作组（WGGE）对此的联合口头报告，以及 2021 年 6 月 17 日分发的国际民航组织道德操守框架审查小组（SGE）主席的电子邮件，继续（C223/7）审议了这一项目。

6. 经审议，理事会：

- a) 忆及了理事会在本届会议第七次会议期间做出的决定，其中审议了对供应商制裁政策的拟议修订，并决定将这些决定交给道德操守框架审查小组进行审查（参见 C-DEC 223/7 号决定）；
- b) 注意到了对政策进行的一项修订，包括将接收、初步审查和调查对供应商违禁做法的指控等等，外包给联合国内部监督事务厅（OIOS）的一项提案，为此，道德操守框架审查小组没有发现反对这一修改的理由；
- c) 批准了经修订的供应商制裁政策；和
- d) 要求秘书处，作为国际民航组织与联合国内部监督事务厅之间谅解备忘录（MoU）谈判的一部分，确保将上述 b) 小段提及的要素纳入国际民航组织与联合国内部监督事务厅之间的拟议谅解备忘录。

关于实施理事会航空恢复工作队报告建议的进展报告

7. 理事会根据秘书长提交的口头报告审议了这一项目，其中概述了秘书处为支助实施理事会航空恢复工作队（CART）所提交报告中的建议和指导而开展的各项活动。

8. 经审议，理事会：

- a) 对秘书处提供的信息以及本组织开展的广泛活动和举措表示了赞赏；
- b) 注意到了与实施套包（i-Packs）、安全运行措施、预防和管理民用航空公共卫生事件的协作安排（CAPSCA）、简化手续、经济和财务措施及资源调集工作有关的实施支助活动；和
- c) 进一步注意到了正在与其他利害攸关方开展的协调、监测和报告活动，包括成员国提供的有关 2019 冠状病毒病响应和恢复实施中心（CRRIC）的信息，并要求秘书处继续随时向理事会通报这方面的发展情况。

关于对 2021 年运行计划的各项活动进行重新优先安排的报告

9. 理事会根据 C-WP/15184 号文件审议了这一项目。理事会还审议了实施战略和规划组（ISPG）及治理和效率工作组（WGGE）就此提供的一项联合口头报告。

10. 经审议，理事会：

- a) 注意到了秘书处为将当前运行计划所载活动重新优先安排为“新的”、“缩减”、“推迟”或“取消”的活动而采取的行动；和
- b) 要求秘书处继续向理事会通报这方面的所有发展情况，并对拟在第 224 届会议上介绍的 2023 年至 2025 年业务计划的下一代中提出改进建议，其中将处理治理和效率工作组以及实施战略和规划组口头报告所指出的问题。

与空难受害者家属国际联合会举行非正式会议的成果报告

11. 理事会根据理事会主席提交的口头报告审议了这一项目，其中提供了 2021 年 5 月 10 日与空难受害者家属国际联合会（ACVFFI）举行非正式会议期间的交流摘要，以及国际民航组织拟采取的后续行动。

12. 经审议，理事会：

- a) 对空难受害者家属国际联合会的代表在近期非正式会议上与理事会代表分享的关于向航空器事故受害者及其家属提供援助的全面信息表示了赞赏，并注意到了大会以往会议上提出和介绍过的若干问题和提案仍然悬而未决；
- b) 进一步注意到，拟于 2021 年 7 月举行的简化手续专家组第十二次会议（FALP/12），将讨论空难受害者家属国际联合会要求采取的一些行动，为此，已要求在第 224 届会议期间，将简化手续专家组第十二次会议关于这些项目讨论成果的报告提交给航空运输委员会；
- c) 强调根据国际民航组织的政策以及适用情况下的标准和建议措施，需要支助成员国做好准备以适当应对此类情况；

- d) 同意了空难受害者家属国际联合会提出的指定一个纪念空难受害者及其家属的国际日的提案，对此的理解是，秘书处将与空难受害者家属国际联合会及简化手续专家组成员将进行磋商，以确定最适合此目的日期，同时还注意到这一日期将提供一个宝贵的机会，强调国际民航组织及其成员国和利害关系方为保持及加强高水平的航空安全而持续开展的努力；和
- e) 确认其希望今后将通过正式会议及非正式会议，与空难受害者家属国际联合会持续进行接触。

任何其他事项

任命环境保护委员会的新成员和观察员

13. 关于理事会主席 2021 年 6 月 8 日的电子邮件，理事会注意到，根据航空环境保护委员会指令的相关规定，Linda van Wamelen-Sibbes 女士已被任命为航空环境保护委员会的候补成员，代表荷兰，自 2021 年 6 月 22 日起生效。

本届会议的补充会议

14. 注意到的是，将于 2021 年 6 月 28 日星期一举行本届会议的补充会议，以审议关于 2021 年 5 月 23 日在白俄罗斯空域发生的涉及瑞安航空公司 FR4978 次航班事件的临时报告。

— 完 —