



**СОВЕТ — 223-Я СЕССИЯ**

**ВОСЬМОЕ ЗАСЕДАНИЕ**

**(ВИРТУАЛЬНОЕ ЗАСЕДАНИЕ, ПЯТНИЦА, 18 ИЮНЯ 2021 ГОДА, 10:00)**

**КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ РЕШЕНИЙ**

**ОТКРЫТОЕ ЗАСЕДАНИЕ**

**Соболезнования**

1. Совет выразил свои искренние соболезнования правительству и народу Замбии в связи с недавней кончиной бывшего президента страны Его Превосходительства г-на Кеннета Каунды.

**Доклад о ходе работы, связанной с зонами конфликтов и инициативой "Более безопасное небо"**

2. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15196, в котором был представлен доклад о ходе работы Секретариата ИКАО в связи с инициативой "Безопасное небо". Совету также был представлен на рассмотрение устный доклад Аэронавигационной комиссии (АНК) по этому вопросу. В работе Совета приняли участие министр транспорта Канады distinguished Омар Альгабра, а также заместитель министра по правовым и международным вопросам Исламской Республики Иран Его Превосходительство д-р Мошен Бахарванд.

3. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) приветствовал присутствие на этом заседании министра транспорта Канады distinguished г-на Омара Альгабры и заместителя министра по правовым и международным вопросам Исламской Республики Иран Его Превосходительства д-ра Мошена Бахарванда;
- b) напомнил о предыдущем рассмотрении Советом этого вопроса, когда Совет выразил свои глубочайшие соболезнования семьям погибших, и в этой связи принял к сведению информацию, представленную Исламской Республикой Иран, а также ее заявленное намерение предоставить адекватный уровень финансовой компенсации семьям погибших за их утрату;
- c) вновь заявил о своей поддержке и одобрении инициативы, выдвинутой Канадой, напомнив при этом, что она была сформулирована с целью объединения заинтересованных сторон и партнеров для выработки общего набора практических методов для более эффективной защиты пассажиров от риска полетов в зонах конфликтов или вблизи них;

- d) принял к сведению прогресс, достигнутый на данный момент Секретариатом в поддержке инициативы, выдвинутой Канадой и просил при этом, чтобы будущие выпуски данного доклада включали дополнительную информацию о ходе работы Форума по безопасному небу и мероприятиях, проводимых государствами-членами, а также другими заинтересованными авиационными сторонами в этой области, элементы конкретных действий, предпринятых в связи с авиационными происшествиями и инцидентами, касающимися зон конфликтов, и об обмене данными по управлению факторами риска, особенно в контексте Приложения 19 "Управление безопасностью полетов";
- e) далее принял к сведению заявленное делегацией Канады намерение представить на предстоящей Конференции высокого уровня по COVID-19 (HLCC) рабочий документ, в котором будут предложены изменения, направленные на усиление положений Приложения 13, связанных с проведением расследований авиационных происшествий и инцидентов;
- f) приветствовал недавнюю публикацию *Руководства по гражданско-военному сотрудничеству при организации воздушного движения* (Doc 10088), а также прогресс, достигнутый в отношении завершения работы над *Руководством по мерам безопасности, принимаемым в связи с военной деятельностью, потенциально опасной для производства полетов гражданских воздушных судов* (Doc 9554), и подчеркнул важный вклад, который эти публикации внесут в предоставление государствам-членам инструктивного материала по управлению воздушным пространством в зонах конфликтов;
- g) принял к сведению намерение Секретариата создать Исследовательскую группу по комплексному управлению рисками (IRMSG) и в этой связи попросил Секретариат подготовить документ по этому вопросу, включая проект круга полномочий IRMSG, при том понимании, что этот документ сначала будет представлен Аэронавигационной комиссии для дополнительного рассмотрения.

**Предложение о внесении поправок в документ *Аэронавигационный план. Ближневосточный регион, касающихся создания в Дохе района полетной информации (РПИ)/района поиска и спасания (SRR)***

4. Совет приступил к рассмотрению данного вопроса на основе документа C-WP/15198, в котором было представлено предложение о внесении поправки в документ *Аэронавигационный план. Ближневосточный регион, касающихся создания в Дохе района полетной информации (РПИ) и района поиска и спасания (SRR)*. Совет также рассмотрел документ C-WP/15225, представленный Государством Катар, в котором были изложены ключевые аспекты предлагаемой поправки. Министр транспорта Катара Его Превосходительство Джассим Саиф Ахмед Аль Сулаити и министр транспорта Бахрейна Его Превосходительство Камаль бин Ахмед Мохаммед присоединились к обсуждению в Совете.

5. По причине нехватки времени Совет не смог завершить рассмотрение данного вопроса. Соответственно, было решено возобновить его рассмотрение на следующем заседании Совета, которое было запланировано на понедельник, 21 июня 2021 года. Совет также согласился с предложением Президента Совета о том, что в промежуточный период и до начала следующего заседания он распространит информацию о совпадающих позициях, которые были определены в ходе состоявшегося ранее обсуждения и которые обеспечат контекст для возобновления обсуждений.

**Прощание с директором**

6. Совет попрощался с директором Управления по правовым вопросам и внешним сношениям (D/LEB) г-ном Цзефан Хуаном.

– КОНЕЦ –