



CONSEJO — 223° PERÍODO DE SESIONES

OCTAVA SESIÓN

(SESIÓN VIRTUAL, VIERNES 18 DE JUNIO DE 2021 A LAS 1000 HORAS)

RESUMEN DE DECISIONES

SESIÓN PÚBLICA

Condolencias

1. El Consejo expresó sus sinceras condolencias al Gobierno y al pueblo de Zambia por el reciente fallecimiento del anterior presidente del país, el Excmo. Sr. Kenneth Kaunda.

Informe sobre la marcha del trabajo relativo a las zonas de conflicto y la Iniciativa “Cielos Más Seguros”

2. El Consejo examinó esta cuestión basándose en la nota C-WP/15196, en la que se presentaba un informe sobre la marcha de las actividades de la Secretaría de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) relativas a la Iniciativa “Cielos Más Seguros”. El Consejo examinó también un informe oral al respecto de la Comisión de Aeronavegación (ANC). A las deliberaciones del Consejo se sumaron el ministro de Transporte del Canadá, el Honorable Sr. Omar Alghabra, y el viceministro de Asuntos Jurídicos y Relaciones Exteriores de la República Islámica del Irán, el Excmo. Dr. Moshen Baharvand.

3. Al término de las deliberaciones, el Consejo:

- a) celebró la presencia en la sesión del ministro de Transporte del Canadá, el Honorable Sr. Omar Alghabra, y del viceministro de Asuntos Jurídicos y Relaciones Exteriores de la República Islámica del Irán, el Excmo. Dr. Moshen Baharvand;
- b) recordó ocasiones anteriores en que el Consejo había examinado esta cuestión y en las que había expresado su más sentido pésame a las familias de las víctimas y, a ese respecto, tomó nota de la información presentada por la República Islámica del Irán y de su intención declarada de proporcionar una indemnización financiera adecuada a las familias de las víctimas por su pérdida;
- c) reiteró su apoyo y agradecimiento a la iniciativa liderada por el Canadá, a la vez que recordó que el objetivo de la misma era reunir a las partes interesadas y asociadas con el fin de establecer un conjunto común de prácticas destinadas a proteger mejor al público pasajero del riesgo de volar sobre zonas de conflicto o en sus inmediaciones;
- d) tomó nota de los progresos realizados hasta la fecha por la Secretaría en apoyo de la iniciativa liderada por el Canadá y, a la vez, pidió que en futuras versiones del informe se incluyera información adicional relativa al progreso del Foro “Cielos Más Seguros” y a las actividades que están realizando los Estados miembros y otras partes interesadas de la aviación en esta esfera, así como a elementos de medidas específicas tomadas en

respuesta a accidentes e incidentes atribuidos a zonas de conflicto y al intercambio de información sobre la gestión de riesgos, particularmente con respecto al Anexo 19 — *Gestión de la seguridad operacional*;

- e) tomó nota además de la intención declarada por la delegación del Canadá de presentar una nota de estudio a la próxima Conferencia de Alto Nivel sobre la COVID-19 (HLCC), en la que propondrá revisiones cuyo objeto es fortalecer las disposiciones del Anexo 13 relativas a la realización de investigaciones de accidentes e incidentes de aviación;
- f) acogió con beneplácito la reciente publicación del *Manual de cooperación cívico-militar para la gestión del tránsito aéreo* (Doc 10088), así como los progresos efectuados en relación con la ultimación del *Manual sobre las medidas de seguridad relativas a las actividades militares potencialmente peligrosas para las operaciones de aeronaves civiles* (Doc 9554), y subrayó que esas publicaciones aportarían una orientación importante a los Estados miembros para la gestión del espacio aéreo en las zonas de conflicto; y
- g) tomó nota de la intención de la Secretaría de establecer un Grupo de Estudio de la Gestión Integrada de los Riesgos (IRMSG) y, a ese respecto, le pidió que preparase una nota sobre el tema, incluidas las atribuciones del Grupo, en el entendimiento de que la nota se presentaría en primer lugar a la Comisión de Aeronavegación para un examen más detenido.

Propuesta de enmienda del *Plan de Navegación Aérea – Región Oriente Medio*, referida al establecimiento de la región de información de vuelo (FIR)/región de búsqueda y salvamento (SRR) Doha

4. El Consejo examinó esta cuestión sobre la base de la nota C-WP/15198, en la que se presentaba una propuesta de enmienda del *Plan de Navegación Aérea – Región Oriente Medio* (Doc 9708), referida al establecimiento de la región de información de vuelo (FIR)/región de búsqueda y salvamento (SRR) Doha. El Consejo también examinó la nota C-WP/15225, presentada por el Estado de Qatar, en la que se enunciaban aspectos fundamentales de la propuesta de enmienda. El ministro de Transporte de Qatar, el Excmo. Sr. Jassim Saif Ahmed Al Sulaiti, y el ministro de Transporte de Bahrein, el Excmo. Sr. Kamal bin Ahmed Mohammed, se sumaron a las deliberaciones del Consejo.

5. Debido a limitaciones de tiempo, el Consejo no pudo acabar de examinar esta cuestión. En consecuencia, se decidió reanudar el examen en la siguiente sesión del Consejo, prevista para el lunes 21 de junio de 2021. Asimismo, el Consejo estuvo de acuerdo con una propuesta de su Presidente según la cual, en el período entre sesiones y antes de la siguiente sesión, este distribuiría puntos de convergencia que se habían establecido en el debate anterior y que aportarían contexto a la reanudación de las deliberaciones.

Despedida al director

6. El Consejo dio la despedida al Sr. Jiefang Huang, director de Asuntos Jurídicos y Relaciones Exteriores (D/LEB).