



C-DEC 223/7
22/06/21

理事会 — 第 223 届会议

第七次会议

(2021 年 6 月 16 日，星期三，10 时，虚拟会议)

决定摘要

公开会议

国际航空碳抵消和减排计划工作的最新情况

1. 理事会根据 C-WP/15209 号文件审议了这一议项，该文件提供了与实施国际航空碳抵消和减排计划(CORSIA)有关的最新情况，以及航空环境保护委员会(CAEP)关于 2019 冠状病毒病(COVID-19)对 CORSIA 影响的最新分析，作为提供给 2022 年 CORSIA 定期审查的一部分内容。理事会还审议了 CORSIA 咨询组(AGC)就此所作的一份口头报告。

2. 经审议，理事会：

- a) 对 CAEP 主席和成员表示感谢，感谢他们的杰出工作和为理事会审议 COVID-19 大流行病对 CORSIA 的影响所做的贡献，包括 CAEP 分析文件的执行摘要；
- b) 注意到在实施 CORSIA 方面继续取得进展，并对秘书处在这方面不断努力支持各国表示欢迎；
- c) 强调各国根据附件 16 第 IV 卷的规定，通过 CORSIA 中央登记册(CCR)尽快完成二氧化碳排放报告的重要性；
- d) 注意到 CAEP 提交的关于 COVID-19 对 CORSIA 影响的最新分析结果，所附执行摘要中所载的关键要点，以及 CAEP 拟继续完善其分析并向理事会第 224 届会议报告；和
- e) 要求将载于 C-WP/15209 号文件附录 B 中的 CAEP 关于 COVID-19 对 CORSIA 影响的分析公布在国际民航组织 CORSIA 公共网站上，并将未来更新的 CAEP 分析结果在理事会审议后相应予以公布。

环境保护 — 国际民航组织和其他联合国机构及国际组织的最新发展情况

3. 理事会根据 C-WP/15210 号文件审议了这一议项，该文件报告了国际民航组织和其他联合国（UN）机构及国际组织在航空和环境领域的最新发展情况，包括国际民航组织在国际航空全球长期理想目标（LTAG）可行性方面的工作，以及国际民航组织关于联合国气候变化框架公约第 26 次缔约方会议（UNFCCC COP26）的合作。

4. 经审议，理事会：

- a) 注意到 2021 年 5 月举行的 LTAG 全球航空对话（GLADs）的结果以及 LTAG 相关任务的未来工作计划将提交给理事会第 224 届会议，届时还将另外介绍一个关于 2022 年召开 LTAG 问题高级别会议的事项；
- b) 鼓励成员国与国际民航组织合作开展与 UNFCCC 进程以及其他联合国机构和国际组织有关的外联活动，以使国际民航组织在国际航空和气候变化方面的成就得到广泛认可，在这方面，请秘书处探索创新方式，通过制作国际民航组织的视频、宣传册和其他媒体材料以及在 COP26 期间组织会外活动来展示本组织的工作，并请各代表团在这方面提出更多建议；
- c) 还鼓励成员国考虑在其出席 COP26 的国家代表团中纳入航空专家，以助确保国际民航组织商定的关键信息和立场能够在 COP26 会议的审议过程中得到有效传达和充分理解；
- d) 重申增加自愿参加 CORSIA 的成员国数量是国际民航组织向 UNFCCC COP26 发出强烈信号的具体手段之一，从而加强国际民航组织在解决国际航空排放方面的持续领导作用；和
- e) 同意在现阶段不发表 C-WP/15210 号文件附录 B 中的《理事会宣言》，同时注意到理事会主席打算在 COP26 中充分致力于倡导和传达积极信息，以加强国际民航组织在国际航空方面的领导作用。

移动设备（航空器设备）的国际利益

5. 理事会根据 C-WP/15213 号文件审议了这一议项，该文件应理事会第 221 届会议的要求（见 C-DEC 221/8），就用于审议和决定国际登记处登记官 Aviareto 有限公司新业务活动申请的拟议快速程序方法草案内容提供了额外信息。

6. 经审议，理事会：

- a) 回顾了 C-DEC 221/8 号理事会决定，并在此过程中注意到针对于审议和决定 Aviareto 新业务活动申请的快速程序的必要性以及此类程序的潜在相关风险所提供的更多解释；
- b) 批准了该工作文件附录所载的快速程序方法修改草案，但须遵守下文 c) 小段；和
- c) 同意，关于 Aviareto 提交的所有三类新业务活动申请，理事会主席将决定是否采用最近通过的书面“静默”程序（见 C-DEC 223/3）转发申请文件供理事会批准，或者是否应将申请提交给一次理事会会议审议。

移动设备（航空器设备）的国际利益 — 国际登记处监管机关专家委员会第十次会议（CESAIR/10）的报告

7. 理事会根据 C-WP/15212 号文件审议了这一议项，该文件向理事会报告了根据《开普敦公约》和《航空器议定书》设立的国际登记处监管机关专家委员会第十次会议的成果。

8. 经审议，理事会：

- a) 批准该工作文件附录 C 中标示的对《国际登记处的规章和程序》的修改；和
- b) 注意到秘书处将修改《国际登记处监管机关专家委员会议事规则》（Doc 9893 号文件），以根据理事会《改进国际民航组织治理和技术机构性别代表性的宣言》（见 C-DEC 222/7）使用性别中立语言。

国际民航组织供应商制裁政策

9. 理事会根据 C-WP/15222 号文件审议了这一议项，该文件介绍了对现有国际民航组织供应商制裁政策的拟议修订。理事会还审议了实施战略和规划组（ISPG）和治理效率工作组（WGGE）就此所做的一份联合口头报告。

10. 经审议，理事会：

- a) 注意到 C-WP/15222 号文件中提出的建议：将对供应商被禁止行为指控的受理、初步评估和调查外包给联合国内部监督事务厅（OIOS）；
- b) 对 OIOS 审查指控和调查所涉及的时间、速度和费用以及对国际民航组织机构和技术合作方案采购活动的潜在影响表示关切；
- c) 同意有必要对国际民航组织供应商制裁政策的拟议修订进行进一步审查，同时虑及该事项的所有选项和相关影响；
- d) 同意将上文 a) 至 c) 小段中确定的问题提交给国际民航组织道德框架审查小组（SGE）进一步审议和提出建议；
- e) 要求秘书处，作为国际民航组织与 OIOS 之间谅解备忘录（MoU）谈判的一部分，从 OIOS 处确认在其收到对供应商被禁止行为的指控之后将在多长时间内通知国际民航组织，以及后续调查（如适用）的估计持续时间；和
- f) 认识到仍有待决定的是，在 SGE 审查得出结果之前，现有的供应商制裁政策是否仍然暂时有效，在这方面，注意到理事会主席已经就此问题向秘书长提供了个人意见，意见副本将传发给理事会。