



C-DEC 222/12
31/03/21

СОВЕТ — 222-Я СЕССИЯ
ДВЕНАДЦАТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

(ВИРТУАЛЬНОЕ ЗАСЕДАНИЕ, ПЯТНИЦА, 19 МАРТА, 10:00)

КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ РЕШЕНИЙ
ОТКРЫТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Выражение соболезнований

1. Совет выразил соболезнования правительству и народу Объединенной Республики Танзании в связи с недавней кончиной Президента страны Его Превосходительства г-на Джона Магуфули.

Обновленная информация, представленная небольшой группой по пересмотру Основных положений ИКАО по вопросам этики

2. Совет возобновил (C222/9) рассмотрение данного вопроса на основе устного доклада небольшой группы по пересмотру Основных положений по вопросам этики (SGE).

3. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) напомнил о решениях по этому вопросу, уже принятых им на предыдущем заседании текущей сессии (см. C-DEC 222/9), включая утверждение в принципе предложенных добавлений G, H и I к *Правилам процедуры Совета*;
- b) принял к сведению изменения, внесенные в добавления G, H и I, которые содержатся в приложении к устному докладу SGE, распространенному 17 марта 2021 года, и были внесены по итогам дополнительных консультаций, проведенных SGE с представителями в Совете и сотрудниками Секретариата, а также с внешними органами, включая Управление служб внутреннего надзора ООН (УСВН) и Бюро по вопросам этики ООН;
- c) согласился внести дополнительные поправки в текст пункта 20 добавлений G и H, чтобы первое предложение читалось следующим образом: "После консультаций с сотрудником ИКАО по вопросам этики относительно временных мер защиты, рекомендованных внешним органом по вопросам этики, ... рассматривает" (*подчеркнутый текст отражает измененный текст*);
- d) принял к сведению остающиеся озабоченности, выраженные некоторыми представителями и Генеральным секретарем в отношении аспектов формулировок добавлений G, H и I, но несмотря на эти озабоченности, также

принял к сведению, что большинство представителей заявили о своей поддержке принятия этих добавлений;

- е) поручил Секретариату незамедлительно подготовить переводы добавлений G, H и I с внесенными в них поправками, и в кратчайшие возможные сроки распространить их среди представителей для обеспечения соблюдения правила 63 b) *Правил процедуры Совета*, при том понимании, что Совет вновь соберется на заседание, дата которого будет определена в период заседания комитетов 223-й сессии, с целью официального принятия этих добавлений.

Программы работы Совета и его комитетов на 223-ю сессию

4. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15140, в котором представлены программы работы Совета и его комитетов на 223-ю сессию. Совет также рассмотрел устный доклад Рабочей группы по управлению и эффективности (WGGE) по этому вопросу.

5. Совет решил, что в программу работы 223-й сессии следует включить следующие пункты:

- а) "Конференция высокого уровня по COVID-19". Доклад о ходе подготовки направления "Безопасность полетов", который следует представить в виде рабочего документа, сопровождаемого устным докладом АНК;
- б) добавления, содержащие соответственно программы работы Группы по внедрению, стратегии и планированию (ISPG), Рабочей группы по управлению и эффективности (WGGE) и Консультативной группы по CORSIA (AGC).

6. Совет также согласился с рекомендацией WGGE о том, что пункт, связанный с "Кадровой ситуацией в ИКАО в 2020 году", следует внести в программу WGGE и в программу HRC, а пункт "Отчет о публикациях за 2020 год" также следует включить в программу работы WGGE на 223-ю сессию.

7. С учетом вышеизложенных поправок Совет утвердил программу работы Совета и его комитетов, изложенную в документе C-WP/15140. При этом также понималось, что принятые Советом в ходе текущей сессии решения, которые затрагивают программу работы 223-й сессии в плане дополнительных пунктов, поправок к существующим пунктам или переноса рассмотрения пунктов, но в настоящее время в ней не отражены, будут включены в пересмотренный вариант документа C-WP/15140, который будет выпущен в установленном порядке.

8. Совет также принял к сведению предложенный перечень неофициальных брифингов и неофициальных заседаний, которые будут проводиться в рамках 223-й сессии. В дополнение к перечисленным брифингам, в том числе по теме "Семьи пострадавших в авиационных происшествиях", было решено провести еще один брифинг по теме "Международный авиационный механизм доверия" и предварительно предусмотреть возможность проведения неофициального брифинга по теме "Подготовка к Конференции высокого уровня по COVID-19". Кроме того, было решено, что все брифинги предпочтительно планировать на период заседаний Комитетов, а не на период заседаний Совета. Совет далее согласился с тем, что по возможности заседания Комитетов и рабочих групп следует проводить в период работы комитетов, а не в период заседаний Совета.

Обновленная информация о работе, проделанной в связи с внедрением Системы компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA)

9. Совет рассмотрел данный вопрос на основе документа C-WP/15157, содержащего обновленную информацию о работе, проделанной в связи с внедрением Системы компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA), а также предлагаемую структуру, процесс и методологию периодического обзора CORSIA, включая программу работы Комитета по охране окружающей среды от воздействия авиации (CAEP) по подготовке технических и аналитических материалов для этого обзора. Совету также был представлен на рассмотрение устный доклад Консультативной группы по CORSIA (AGC). При этом Совет согласился приостановить действие правила 26 b), содержащего требования о сроках выпуска устных докладов, поскольку в данном случае устный доклад был выпущен менее чем за 48 часов до заседания.

10. После рассмотрения этого вопроса Совет на основе консенсуса:

- a) принял к сведению предлагаемую структуру, процесс и методологию периодического обзора CORSIA в 2022 году, а также мнения CAEP о своем возможном вкладе в виде технических и аналитических материалов, как указано в документе C-WP/15157, а также мнения, выраженные в устном докладе председателя Консультативной группы по CORSIA;
- b) отметил, что Ассамблея поручила проведение обзора Совету в соответствии с п. 9 g) и п. 17 Резолюции A40-19;
- c) утвердил круг полномочий для проведения периодического обзора CORSIA в 2022 году, прилагаемый к устному докладу председателя AGC;
- d) поручил CAEP продолжать анализ последствий COVID-19 для CORSIA, как указано в п. 5 f) документа C-DEC 220/13, используя обновленные сценарии восстановления после COVID-19, чтобы представить запрашиваемую разбивку по регионам ИКАО, а также информацию о предложении единиц эмиссии, предоставленную TAB, и прогнозируемые цены на соответствующие единицы эмиссии CORSIA, и представить такой анализ на рассмотрение Совета на 223-й сессии в рамках проводимого обзора;
- e) согласился с тем, что после получения результатов анализа, запрошенного в п. d), Совет рассмотрит вопрос о том, какие дополнительные исследования необходимо запросить для изучения последствий COVID-19 для CORSIA, в том числе, помимо прочего, анализ воздействия пандемии на рост авиационного сектора;
- f) поручил CAEP представить следующие материалы для обзора, как указано в круге полномочий, утвержденном в п. c) выше, на рассмотрение Совету на 224-й сессии:
 - i. оценка воздействия CORSIA на рынок и затраты государств и эксплуатантов самолетов, а также на международную авиацию, включая анализ возможных рыночных искажений;
 - ii. дальнейшая оценка воздействия COVID-19 на CORSIA, включающая, среди прочего, влияние на базовые уровни после завершения пилотного этапа и влияние на различные этапы внедрения CORSIA, а также

факторы роста, как указано в п. 5 е) документа C-DEC 220/13, и учитывая результаты анализа, указанного в п. d) выше;

- iii. анализ прогнозируемых цен на единицы эмиссии, отвечающие условиям CORSIA, до 2026 года с учетом данных TAB о предложении единиц;
 - iv. первоначальная оценка САЕР внедрения CORSIA государствами, в частности функционирования положений по MRV и эффективности методов мониторинга, исходя из уроков, извлеченных из внедрения, начиная с 1 января 2019 года, и первоначальных предложений САЕР по совершенствованию системы;
- g) поручил САЕР представить следующие материалы для рассмотрения Советом после 224-й сессии:
- i. оценка САЕР потенциальных сценариев сокращения эмиссии CO₂ в авиационном секторе благодаря авиационным технологиям, эксплуатационным усовершенствованиям и авиационному топливу, основанная на работе САЕР над осуществимостью долгосрочной глобальной желательной цели (LTAG) (в соответствии с обменом информацией, предусмотренным пунктом 13 круга полномочий для периодического обзора CORSIA в 2022 году);
 - ii. анализ САЕР административных расходов на внедрение CORSIA для эксплуатантов самолетов и государств, основанный на результатах анализа, проведенного САЕР до принятия тома IV Приложения 16, и на соответствующей информации, полученной от государств в рамках консультаций посредством письма государствам;
 - iii. оценка САЕР будущей роли CORSIA в достижении долгосрочных глобальных желательных целей ИКАО, с учетом событий в рамках Парижского соглашения и, насколько это возможно, информации из планов действий государств, основанная на работе САЕР над осуществимостью долгосрочной глобальной желательной цели (LTAG) (в соответствии с обменом информацией, предусмотренным пунктом 13 круга полномочий для периодического обзора CORSIA в 2022 году);
- h) поручил TAB представить следующие материалы для обзора, как указано в круге полномочий, утвержденном в п. c) выше, для рассмотрения Советом на 224-й сессии:
- i. анализ предложения единиц эмиссии, отвечающих критериям CORSIA, в том числе данных о деятельности программ единиц эмиссии, отвечающих критериям с их отраслевым и географическим распределением;
 - ii. первоначальные замечания TAB о своей работе, включая информацию о прозрачности, участии и вовлеченности, а также предложения об усовершенствованиях, которые помогут работе TAB;

- i) поручил Секретариату провести необходимые приготовления к процессу консультаций посредством письма государствам, как указано в круге полномочий, утвержденном в п. с) выше, в том числе разработать проект вопросника и представить его в AGC для рассмотрения и предоставления замечаний, чтобы он мог быть как можно скорее утвержден Президентом Совета от имени Совета и разослан государствам не позднее конца апреля 2021 года.

Результаты консультаций с государствами-членами по предложению о внесении поправок в документ ИКАО "CORSIA. Критерии устойчивости для видов топлива, отвечающих условиям CORSIA"

11. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15172 Revision No. 2 и Addendum No. 1, в которых была представлена обновленная информация о результатах консультаций с государствами-членами, проведенных посредством письма государствам, связанного с предложением о внесении поправок в документ ИКАО *"CORSIA. Критерии устойчивости для видов топлива, отвечающих условиям CORSIA"*, в соответствии с решениями, принятыми Советом на 221-й и 219-й сессиях (см. C-DEC 221/6 и C-DEC 219/6). Совету на рассмотрение был также представлен устный доклад Консультативной группы по CORSIA (AGC) по данному вопросу. При этом Совет согласился приостановить действие правила 26 b), содержащего требования о сроках выпуска устных докладов, поскольку в данном случае устный доклад был выпущен менее чем за 48 часов до заседания.

12. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) принимая во внимание пункт с) ниже, утвердил текст критериев устойчивости CORSIA, применимых к партиям отвечающего условиям CORSIA авиационного топлива, произведенным сертифицированным производителем топлива 1 января 2024 года или после этой даты, который был представлен в добавлении к устному докладу председателя AGC и воспроизведен в добавлении настоящему C-DEC;
- b) поручил CAEP разработать дальнейший инструктивный материал для Систем сертификации устойчивости (SCS) по применению критериев устойчивости CORSIA (темы 3–7) к устойчиво производимому авиационному топливу CORSIA, чтобы поддерживать единообразное применение во всем мире, включая, по возможности, потенциально применимые параметры, и представить этот инструктивный материал на рассмотрение Совету не позднее 224-й сессии Совета, чтобы Совет мог утвердить документ ИКАО *"CORSIA. Критерии устойчивости для видов топлива, отвечающих условиям CORSIA"* вместе с таким инструктивным материалом для их опубликования;
- c) постановил, что решение по темам 3–7 будет принято после утверждения документа ИКАО *"CORSIA. Критерии устойчивости для видов топлива, отвечающих условиям CORSIA"* и инструктивного материала, упомянутого в п. b);
- d) призвал SCS, которые могут отвечать требованиям документа ИКАО *"CORSIA. Принципы применимости и требования к системам сертификации устойчивости"*, подавать заявки на утверждение Советом для CORSIA, чтобы обеспечить широкое разнообразие SCS, утвержденных для применения в рамках CORSIA.

13. Принимая это решение, Совет согласился с тем, что текст о критериях устойчивости, утвержденный в п. 12 а) выше, следует приложить к настоящему C-DEC. Кроме того, Совет делегировал полномочия Президенту Совета на проведение консультаций и доработку справочного текста для включения в качестве "Инструктивного материала по применению критериев устойчивости", окончательный вариант которого прилагается к настоящему C-DEC.

Прочие вопросы

Авиационное происшествие с воздушным судном авиакомпании "Международные авиалинии Украины", выполнявшим рейс PS 752

14. Совет принял к сведению заявление представителя Канады по поводу недавнего выпуска Советом по расследованию авиационных происшествий Исламской Республики Иран своего окончательного отчета о расследовании по факту уничтожения 8 января 2020 года воздушного судна авиакомпании "Международные авиалинии Украины", выполнявшего рейс PS752.

15. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) напомнил о своем предыдущем рассмотрении этого вопроса, отраженном в документах C-DEC 219/5, C-DEC 220/11 и C-DEC 221/6, и вновь выразил свои глубочайшие соболезнования и солидарность семьям жертв;
- b) принял к сведению, что некоторые правительства выразили разочарование в связи с недостатками и выводами отчета о расследовании, опубликованного Исламской Республикой Иран, а одно правительство, в частности, выразило неудовлетворение по поводу проведения расследования в связи с предполагаемым отсутствием полного сотрудничества и надлежащего соблюдения требований Приложения 13 *"Расследование авиационных происшествий и инцидентов"*;
- c) подтвердил свою готовность поддерживать инициативу "Более безопасное небо", одновременно приветствуя широкую поддержку этой инициативы государствами – членами ИКАО;
- d) согласился снова включить этот вопрос в программу работы одной из будущих сессий для дальнейшего рассмотрения.

Председатели Апелляционной коллегии

16. Совет принял к сведению доклад об отборе кандидатов для включения в список председателей Апелляционной коллегии, который был распространен Генеральным секретарем 17 марта 2021 года в соответствии с процедурами, изложенными в статье XI *Кодекса службы ИКАО*.

17. После рассмотрения данного вопроса Совет одобрил предложение о том, чтобы все три нижеперечисленных кандидата остались в этом списке и по необходимости исполняли функции председателя Апелляционной коллегии:

- г-н Роуэн Милтон Даунинг (Австралия)
- г-н Гулам Хусен Кадер Миран (Соединенное Королевство, Южная Африка)
- г-н Терри Рональд Олсон (Франция)

Прикомандирование персонала государствами-членами в Секретариат

18. В ответ на запрос делегации Соединенных Штатов Америки Генеральный секретарь заявила, что Секретариат прилагает усилия для разработки предложения об изменении практики в области людских ресурсов с целью применения гибкого подхода, обеспечивая при этом последовательное применение соответствующей политики в отношении всего персонала ИКАО в соответствии с требованиями Кодекса службы ИКАО.

Назначенный Генеральный секретарь

19. По просьбе представителя Колумбии Совет согласился с присутствием назначенного Генерального секретаря г-на Хуана Карлоса Саласара в качестве наблюдателя на заседаниях 223-й сессии Совета в преддверии его официального вступления в должность 1 августа 2021 года. При этом было выражено понимание того, что это позволит назначенному Генеральному секретарю лучше ознакомиться с вопросами, рассматриваемыми в настоящее время руководящим органом, а также будет способствовать процессу передачи полномочий от действующего Генерального секретаря.

Проводы

20. Совет попрощался с г-жой Люсией Харамильо, многие годы проработавшей переводчицей на испанский язык в команде синхронных переводчиков.

— — — — —

ДОБАВЛЕНИЕ

ТЕКСТ О КРИТЕРИЯХ УСТОЙЧИВОСТИ CORSIA, ПРИМЕНИМЫХ К ПАРТИЯМ ОТВЕЧАЮЩЕГО УСЛОВИЯМ CORSIA АВИАЦИОННОГО ТОПЛИВА, ПРОИЗВЕДЕННЫМ СЕРТИФИЦИРОВАННЫМ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ ТОПЛИВА 1 ЯНВАРЯ 2024 ГОДА ИЛИ ПОСЛЕ ЭТОЙ ДАТЫ

Глава 2. CORSIA. КРИТЕРИИ УСТОЙЧИВОСТИ, ПРИМЕНИМЫЕ К ПАРТИЯМ ОТВЕЧАЮЩЕГО УСЛОВИЯМ CORSIA АВИАЦИОННОГО ТОПЛИВА, ПРОИЗВЕДЕННЫМ СЕРТИФИЦИРОВАННЫМ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ ТОПЛИВА 1 ЯНВАРЯ 2024 ГОДА ИЛИ ПОСЛЕ ЭТОЙ ДАТЫ

Тема	Принцип	Критерии
1. Парниковые газы (ПГ)	Принцип: топливо CORSIA SAF должно в рамках жизненного цикла создать меньший объем эмиссии углерода	Критерий 1.1: топливо CORSIA SAF будет обеспечивать обеспечивает в рамках жизненного цикла чистое снижение эмиссии парниковых газов не менее чем на 10 % по сравнению с базовыми значениями такой эмиссии в рамках жизненного цикла для авиационного топлива
2. Сток углерода	Принцип: топливо CORSIA SAF не должно изготавливаться из биомассы, полученной на землях с высоким стоком углерода	Критерий 2.1: топливо CORSIA SAF не будет изготавливаться изготавливается из биомассы, полученной на землях, освоенных после 1 января 2008 года и представлявших собой девственный лес, водно-болотные угодья или торфяники, и/или способствующей деградации стока углерода в девственных лесах, водно-болотных угодьях или торфяниках, поскольку все такие земли имеют высокий уровень стока углерода
		Критерий 2.2: в случае перевода после 1 января 2008 года земельных участков из одной категории в другую, определяемых исходя из категоризации земель согласно Межправительственной группой экспертов по изменению климата (IPCC), будет рассчитываться рассчитывается эмиссия от прямого изменения землепользования (DLUC). Если эмиссия парниковых газов DLUC превышает стандартное значение косвенного изменения в землепользовании (ILUC), значение DLUC будет заменять заменяет стандартное значение ILUC
3. Вода	Принцип: производство CORSIA SAF должно поддерживать или повышать качество и доступность воды	Критерий 3.1: будут внедряться внедряются эксплуатационные методы для поддержания или повышения качества воды
		Критерий 3.2: будут внедряться внедряются эксплуатационные методы для эффективного использования водных ресурсов и недопущения такого истощения поверхностных или подземных ресурсов, которое привело бы к невозможности пополнения запасов

Тема	Принцип	Критерии
4. Почва	Принцип: производство CORSIA SAF должно поддерживать или улучшать здоровое состояние почвы	Критерий 4.1: будет применяться применяются передовые методы управления сельскохозяйственным и лесным хозяйством для производства сырья или сбора остаточных отходов для поддержания или улучшения здорового физического, химического и биологического состояния почвы
5. Воздух	Принцип: производство CORSIA SAF должно свести к минимуму негативное влияние на качество воздуха	Критерий 5.1: будет ограничиваться ограничивается эмиссия загрязняющих веществ в атмосферу
6. Сохранение биоразнообразия и экосистем	Принцип: производство CORSIA SAF должно поддерживать или укреплять природоохранное значение сохранения биоразнообразия и экосистем	Критерий 6.1: топливо CORSIA SAF не будет производиться производителя из биомассы, полученной из районов, которые охраняются для обеспечения вследствие их биоразнообразия, и природоохранного значения или важности их экосистем охраняются государством, обладающим юрисдикцией над этой территорией, если не представлены доказательства того, что это не препятствует природоохранной деятельности
		Критерий 6.2: для культивирования будет отбираться отбирается сырье низкого инвазионного риска и будут приниматься принимается соответствующие меры контроля с целью предотвращения неконтролируемого распространения культивируемых чужеродных видов и модифицированных микроорганизмов
		Критерий 6.3: будет применяться применяется эксплуатационная практика, позволяющая избежать неблагоприятного воздействия на районы, которые охраняются для обеспечения вследствие их биоразнообразия, и природоохранного значения или важности их экосистем охраняются государством, обладающим юрисдикцией над этой территорией
7. Отходы и химические вещества	Принцип: производство CORSIA SAF должно способствовать ответственному обращению с отходами и ответственному использованию химических веществ	Критерий 7.1: будет применяться применяется эксплуатационная практика, обеспечивающая ответственное хранение, обработку и удаление отходов, возникающих в результате производственных процессов, а также используемых химических веществ
		Критерий 7.2: будет применяться применяется ответственная и научно-обоснованная эксплуатационная практика для ограничения или сокращения использования пестицидов
8. Права человека и трудовые права	Принцип: при производстве CORSIA SAF должны соблюдаться права человека и трудовые права	Критерий 8.1: при производстве CORSIA SAF будут соблюдаться соблюдаются права человека и трудовые права

Тема	Принцип	Критерии
9. Права на землю и землепользование	Принцип: при производстве CORSIA SAF должны соблюдаться права на землю и права землепользования, включая права коренного населения и/или обычное право	Критерий 9.1: при производстве CORSIA SAF будут соблюдаться соблюдаются существующие права на землю и землепользование, включая права коренного населения, как официальные, так и неофициальные
10. Права в области водопользования	Принцип: при производстве CORSIA SAF должны существовавшие ранее официальные нормы или нормы обычного права в отношении водопользования	Критерий 10.1: при производстве CORSIA SAF будут соблюдаться соблюдаются существующие права местного и коренного населения в отношении водопользования
11. Местное и социальное развитие	Принцип: производство CORSIA SAF должно способствовать социально-экономическому развитию бедных регионов	Критерий 11.1: производство CORSIA SAF будет направлено на улучшение социально-экономических условий жизни затронутого таким производством населения бедных регионов
12. Продовольственная безопасность	Принцип: производство CORSIA SAF должно способствовать обеспечению продовольственной безопасности в регионах, недостаточно обеспеченных продовольствием	Критерий 12.1: в регионах с низким уровнем продовольственной безопасности производство CORSIA SAF будет направлено на повышение местной продовольственной безопасности непосредственно затронутых заинтересованных сторон

Указания по применению критериев устойчивости

- a) Соответствие критериям устойчивости будет подтверждаться утвержденной Системой сертификации устойчивости (SCS), включенной в документ ИКАО "CORSIA. Критерии устойчивости для топлива, отвечающего условиям CORSIA", размещенный на веб-сайте CORSIA ИКАО. Эксплуатант самолетов, желающий сократить эмиссию используя устойчивое производимое авиационное топливо, отвечающее условиям CORSIA (SAF), будет предоставлять доказательства сертификации SCS в своей отчетности по эмиссии в соответствии с томом IV Приложения 16;
- b) В своей оценке соответствия критериям устойчивости SCS будет применять только утвержденные ИКАО критерии устойчивости для сертификации CORSIA SAF следующим образом:
 - i. соблюдение требований по темам 1 и 2 будет оцениваться SCS;
 - ii. соблюдение требований по темам 8, 9 и 10 может быть продемонстрировано SCS путем национальной аттестации, проведенной государством, на территории которого производится SAF, без дополнительной оценки со стороны SCS;

- iii. соблюдение требований по темам 11 и 12 будет демонстрироваться SCS экономическим субъектом, отчитывающимся перед SCS о мерах, принимаемых для выполнения соответствующих критериев, без дополнительной оценки этих мер со стороны SCS.
- с) Критерии устойчивости CORSIA для CORSIA SAF не создают прецедента и не предопределяют результатов переговоров на других форумах.

— КОНЕЦ —