



C-DEC 222/10
16/03/21

СОВЕТ — 222-Я СЕССИЯ

ДЕСЯТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

(ВИРТУАЛЬНОЕ ЗАСЕДАНИЕ, ПЯТНИЦА, 12 МАРТА 2021 ГОДА, 10: 00)

КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ РЕШЕНИЙ

ОТКРЫТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Выражение соболезнований

1. Совет выразил искренние соболезнования правительству и народу Кот-д'Ивуара в связи с недавней кончиной премьер-министра страны почтенного Хамеда Бакайоко.

Доклад о ходе выполнения рекомендаций доклада ЦГВА

2. Совет возобновил рассмотрение данного пункта на основе устного доклада, представленного председателем Целевой группы Совета по восстановлению авиации (ЦГВА).
3. После рассмотрения этого вопроса Совет:
 - a) выразил признательность председателю, докладчикам и всем членам ЦГВА, в том числе государствам-членам, международным организациям и отраслевым партнерам, а также оказывавшему необходимую поддержку Секретариату, за все неустанные усилия, сотрудничество и позитивные достижения в сложных обстоятельствах;
 - b) утвердил сопроводительный документ высокого уровня (HLCD) этапа III ЦГВА, включающий две пересмотренные и шесть дополнительных рекомендаций, а также третье издание соответствующего документа *"Взлет. Инструктивный материал по осуществлению воздушных перевозок во время кризиса общественного здравоохранения, вызванного COVID-19"* (TOGD);
 - c) принял к сведению, что Секретариат уже принял меры по опубликованию, размещению на веб-сайте и распространению обоих документов, а также обновленного *Руководства по тестированию и мерам управления факторами риска при международных операциях* (Doc 10152);
 - d) подчеркнул необходимость получения политической поддержки со стороны государств-членов в выполнении рекомендаций ЦГВА;

- e) призвал государства-члены в сотрудничестве с учреждениями Организации Объединенных Наций и другими партнерскими организациями обеспечить использование рекомендаций и инструктивного материала ЦГВА в национальных процессах принятия решений;
- f) поручил Генеральному секретарю поддерживать постоянное сотрудничество с другими организациями системы Организации Объединенных Наций, особенно со Всемирной организацией здравоохранения (ВОЗ) и Всемирной туристской организацией (ЮНВТО), а также с другими партнерскими организациями, чтобы направлять работу по обеспечению дальнейшей согласованности усилий, влияющих на восстановление авиационного сектора;
- g) согласился с тем, что ЦГВА следует сохранить в виде целевой группы Совета как минимум до 223-й сессии для выполнения текущих задач по обеспечению стратегического руководства в области координации действий по выполнению и при необходимости обновлению рекомендаций, изложенных в докладе и инструктивных документах ЦГВА в свете происходящих событий.

Конференция ИКАО высокого уровня 2021 года

4. Совет рассмотрел данный пункт на основе рабочего документа C-WP/15171, добавлений к нему и Добавлений № 1 и № 2, в которых представлено предложение о созыве Конференции высокого уровня ИКАО по COVID-19 (HLCC 2021) 12-22 октября 2021 года в виртуальном или гибридном формате в связи с сохраняющейся неопределенностью, вызванной пандемией COVID-19. Совет также рассмотрел устные доклады Аэронавигационной комиссии (АНК) и Авиатранспортного комитета (АТК) по этому вопросу.

5. После рассмотрения данного вопроса Совет:

- a) согласился с проведением Конференции высокого уровня по COVID-19 (HLCC 2021) 12–22 октября 2021 года в виртуальном или гибридном формате, понимая, что большинство делегатов смогут присутствовать только виртуально;
- b) согласился с тем, что совещание будет проводиться на английском, арабском, испанском, китайском, русском и французском языках;
- c) подчеркнул, что итогом Конференции должны стать политическая воля и обязательства государств для достижения глобального консенсуса вокруг восстановления и устойчивости авиационного сектора при одновременном обеспечении на ближайшие годы достижения его целей в области безопасности полетов и упрощения формальностей;
- d) согласился учредить небольшую специальную группу, которая:
 - i. будет иметь в своем составе как минимум Президента Совета, Генерального секретаря, Председателя АНК, председателя АТС, содокладчиков ЦГВА, секретарей АНК и АТС, опирающихся на поддержку соответствующего персонала Секретариата, и будет открыта для вклада всех представителей Совета;
 - ii. получит задачу рассмотреть и изменить повестку дня HLCC с "точки зрения всей ИКАО", учитывая уже сделанные АНК и АТС поправки,

- чтобы впоследствии направить эту повестку дня в Совет на утверждение по переписке;
- iii. получит задачу разработать руководящие принципы и сроки, связанные с подготовкой и представлением рабочих документов Секретариатом и государствами-членами для рассмотрения на HLCC;
 - iv. получит задачу определить предполагаемые результаты и ожидаемые итоги HLCC.
- е) принял к сведению озабоченность, выраженную АНК относительно ограничений, связанных с предлагаемым направлением HLCC "Безопасность полетов", и в этой связи согласился, что они будут приняты во внимание в ходе завершающей работы, осуществляемой небольшой группой, при том понимании, что дополнительные вопросы, в том числе механизм непрерывного мониторинга (МНМ) Универсальной программы ИКАО проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП), эволюцию Технической комиссии Ассамблеи и Глобальный аэронавигационный план (ГАНП), возможно, придется рассмотреть альтернативными способами;
- ф) поручил Секретариату рассмотреть возможность организации региональных совещаний в целях подготовки участников к Конференции, а также проведения во время Конференции параллельной сессии по экономическому восстановлению;
- г) согласился с тем, что график совещания должен быть выстроен таким образом, чтобы бремя работы в нерабочие часы распределялось между участниками по всему миру, понимая, что это приведет к смещению времени проведения заседаний;
- h) утвердил перечень организаций, которым будет направлено приглашение принять участие в HLCC 2021, представленный в добавлении I, и добавил в него многосторонние и региональные финансовые учреждения, например, Африканский банк развития (АфБР).

Результаты совещания Руководящей группы (РГ) Комитета по охране окружающей среды от воздействия авиации (САЕР) и другая обновленная информация

6. Совет рассмотрел данный пункт на основе рабочего документа C-WP/15158 Revision No. 1, содержащего результаты совещания Руководящей группы Комитета по охране окружающей среды от воздействия авиации (САЕР) 2020 года (РГ2020), которое проходило в виртуальном формате с 5 по 9 октября 2020 года, включая конкретные рекомендации САЕР, которые требовали рассмотрения Советом. Совет также рассмотрел представленный по данному вопросу устный доклад Консультативной группы по CORSIA (AGC).

7. После рассмотрения данного вопроса Совет подавляющим большинством:

- а) утвердил поправки к документу ИКАО "CORSIA. Установленные по умолчанию значения эмиссии жизненного цикла для видов авиационного топлива, отвечающего условиям CORSIA", изложенные в добавлении А к документу C-WP/15158 Revision No. 1;

- b) утвердил поправки к документу ИКАО *"CORSIA. Методика расчета фактических значений эмиссии в течение жизненного цикла"*, изложенные в добавлении В к документу C-WP/15158 Revision No. 1;
- c) утвердил рекомендации САЕР по вопросам управления единицами эмиссии, включая способ мониторинга и рассмотрения постоянной приемлемости программ единиц эмиссии, которые Совет определяет как отвечающие требованиям CORSIA, как указано в добавлении С (части I и II) документа C-WP/15158 Revision No. 1.

Рекомендации Технического консультативного органа (ТАВ) по отвечающим критериям CORSIA единицам эмиссии

8. Совет рассмотрел данный пункт на основе рабочего документа C-WP/15160, в котором были представлены рекомендации Технического консультативного органа (ТАВ) по итогам проведенной им оценки потенциальных существенных изменений, внесенных в ранее оцененные процедуры по данным программ единиц эмиссии, полученным к августу 2020 года, а также обновленная информация о доступном количестве отвечающих критериям CORSIA единиц эмиссии. Совет также рассмотрел представленный по данному вопросу устный доклад Консультативной группы по CORSIA (AGC).

9. После рассмотрения данного вопроса Совет подавляющим большинством:

- a) принял рекомендации ТАВ, касающиеся существенных изменений, представленных ранее оцененными программами единиц эмиссии, как указано в п. 2 рабочего документа и в добавлении В к нему (раздел 4 доклада ТАВ);
- b) утвердил предлагаемые изменения к документу ИКАО *"CORSIA. Отвечающие критериям единицы эмиссии"*, как указано в добавлении А к рабочему документу;
- c) принял к сведению обновленную информацию об анализе доступного количества отвечающих критериям CORSIA единиц эмиссии, как указано в п. 3 рабочего документа;
- d) принял к сведению информацию о руководстве ТАВ, изложенную в п. 5 рабочего документа;
- e) принял к сведению информацию о членском составе ТАВ, изложенную в п. 6, а также утвердил замену члена ТАВ, назначенного Китаем.

Двенадцатое совещание Комитета по охране окружающей среды от воздействия авиации (САЕР/12)

10. Совет рассмотрел данный пункт на основе рабочего документа C-WP/15159, содержащего предложение о проведении совещания САЕР/12 с 7 по 18 февраля 2022 года в Штаб-квартире ИКАО в Монреале.

11. После рассмотрения данного вопроса Совет:

- a) согласился в принципе с проведением совещания САЕР/12 с 7 по 18 февраля 2022 года в Штаб-квартире ИКАО в Монреале (Канада), если обстоятельства позволят организовать очное совещание, и в этой связи попросил Секретариат информировать Совет о любых относящихся к этому событиях;
- b) предложил САЕР в консультации с Секретариатом изучить возможность переноса совещания САЕР/12 на более ранний срок, чтобы обеспечить возможность представления итогов этого совещания на рассмотрение Совету не на 226-й сессии, а на 225-й сессии, при том понимании, что если изменить даты будет невозможно, следует предусмотреть представление на 225-й сессии промежуточного доклада по итогам совещания;
- c) утвердил организационные мероприятия, изложенные в п. 3 рабочего документа, с учетом оговорки, указанной в вышестоящем подпункте а);
- d) утвердил проект предварительной повестки дня, представленный в добавлении к рабочему документу, при условии включения в него дополнительных пояснений относительно того, где именно будут рассматриваться технические вопросы САЕР, подлежащие включению в периодический обзор CORSIA в 2022 году.

ЗАКРЫТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Не выпускается.

— КОНЕЦ —