



C-DEC 222/10
16/03/21

理事会 — 第 222 届会议

第十次会议

(2021 年 3 月 12 日, 星期五, 10 时, 虚拟会议)

决定摘要

公开会议

哀悼

1. 理事会就最近科特迪瓦总理哈米德·巴卡约科先生逝世一事向科特迪瓦政府和人民表示深切哀悼。

CART 建议的实施进展报告

2. 理事会根据理事会航空恢复工作队 (CART) 主席的口头报告继续对该议项进行审议。

3. 经审议, 理事会:

- a) 感谢 CART 主席、报告员和所有成员以及成员国、国际组织和业界伙伴在艰难境况下做出的不懈努力和协作及取得的积极成就, 也感谢秘书处提供的支持;
- b) 批准 CART 第三阶段高级别封面文件 (HLCD), 包括两个经修改的建议和六个新增建议, 也批准了相关文件第三版《起飞: 2019 冠状病毒病公共卫生危机期间航空旅行指南》(TOGD);
- c) 注意到秘书处已经采取行动出版、上传和分发以上两份文件, 以及经更新的《检测和跨境风险管理措施手册》(Doc 10152 号文件);
- d) 强调需要在 CART 建议的实施方面获得成员国的政治支持;
- e) 与联合国各机构和其它伙伴组织协作, 鼓励成员国确保在国家决策过程中使用 CART 建议和指南;
- f) 要求秘书长继续与其它联合国组织, 特别是世界卫生组织 (WHO)、世界旅游组织 (UNWTO) 和其它伙伴组织继续协作, 牵头对涉及航空部门复苏的各项工作进行进一步协调统一; 和

- g) 同意 CART 继续作为一个理事会工作队，至少保留到第 223 届会议，继续提供战略方向，协调各项行动，根据事态发展按需要处理和更新 CART 报告的建议和指导文件。

国际民航组织 2021 年高级别会议

4. 理事会根据 C-WP/15171 号文件、其附录以及第 1 号和第 2 号增编审议了此议项。该文件提议于 2021 年 10 月 12—22 日召开国际民航组织 COVID-19 高级别会议（HLCC 2021），鉴于 COVID-19 大流行病仍具有不确定性，所以会议将以虚拟或者混合形式召开。理事会还审议了空中航行委员会（ANC）和航空运输委员会（ATC）的口头报告。

5. 经审议，理事会：

- a) 同意于 2021 年 10 月 12—22 日以虚拟或混合形式召开 COVID-19 高级别会议（HLCC 2021），同时理解到，大多数与会者将只能以虚拟方式参会；
- b) 同意会议应使用国际民航组织六种正式语文，即阿拉伯文、中文、英文、法文、西班牙文和俄文；
- c) 强调会议应最终形成各国的政治意愿和承诺，在航空部门的复苏和复原力方面达成全球共识，同时确保完成未来几年的安全和简化手续目标；
- d) 同意建立一个临时特设小组：
- i. 至少包括理事会主席、秘书长、航委会主席、运委会主席、CART 共同报告员、航委会和运委会秘书，由秘书处相关工作人员给予支持，并听取所有理事会代表的意见；
 - ii. 负责从“整个 ICAO 的角度”审查和调整已由航委会和运委会修订过的 HLCC 议程，随后传发给理事会，供其以函件方式予以批准；
 - iii. 负责制定指导方针，帮助秘书处和成员国筹备和提交工作文件供 HLCC 审议，包括适用的时间表；和
 - iv. 负责确定 HLCC 的预期交付成果。
- e) 注意到航委会对 HLCC 拟议安全工作流相关限制表示的关切，因此同意将在临时特设小组最后确定日程时加以考虑，会议的理解是，附加议项，包括普遍安全监督审计计划（USOAP）持续监测做法（CMA）、大会技术委员会的演变以及全球空中航行计划（GANP）可能需要通过其他方法处理；
- f) 要求秘书处考虑组织地区会议，帮助与会者为会议做准备，并考虑在会议期间召开关于经济复苏的边会；
- g) 同意会议日程结构应能确保在工作时间之外开会的负担由全球的与会者共同承担，因此会议时间将相应错开；和
- h) 批准附录 I 中的 HLCC 2021 受邀组织名单，再加上多边和地区金融机构例如非洲发展银行（AfDB）。

航空环境保护委员会（CAEP）指导小组（SG）会议成果和其它最新情况

6. 理事会根据 C-WP/15158 号文件第 1 号修改稿审议了此议项。该文件介绍了 2020 年 10 月 5 日至 9 日举行的 2020 年航空环保委员会（CAEP）指导小组虚拟会议（SG2020）的结果，涵盖需要理事会审议的 CAEP 建议。理事会还审议了 CORSIA 咨询小组（AGC）就此所做的一份口头报告。

7. 经审议，理事会以压倒多数做出以下决定：

- a) 批准 C-WP/15158 号文件第 1 号修改稿附录 A 所述的对国际民航组织文件《CORSIA 合格燃料的 CORSIA 默认生命周期排放值》的修订；
- b) 批准 C-WP/15158 号文件第 1 号修改稿附录 B 所述的对国际民航组织文件《CORSIA 实际生命周期排放值计算方法》的修订；和
- c) 根据 C-WP/15158 号文件第 1 号修改稿附录 C（第 I 和第 II 部分）所述，批准航空环保委提出的与排放单位管理有关的建议，包括理事会已确定符合 CORSIA 资格的排放单位方案的持续合格性监测和审查方法。

技术咨询机构（TAB）关于 CORSIA 合格排放单位的建议

8. 理事会根据 C-WP/15160 号文件审议了此议项。该文件介绍了技术咨询机构（TAB）在审查排放单位方案于 2020 年 8 月之前提交的已评估程序的重大变化之后提出的建议，以及关于 CORSIA 合格排放单位供应的最新情况。理事会还审议了 CORSIA 咨询组（AGC）就此所做的一份口头报告。

9. 经审议，理事会以压倒多数做出以下决定：

- a) 接受工作文件第 2 段和附录 B（TAB 报告，第 4 节）所述的、与已评估排放单位方案所提交的重大变化有关的 TAB 建议；
- b) 批准工作文件附录 A 所载对国际民航组织文件《国际航空碳抵消和减排计划合格排放单位》的拟议更新；
- c) 注意到工作文件第 3 段所载关于国际航空碳抵消和减排计划合格排放单位供应分析的最新信息；
- d) 进一步注意到工作文件第 5 段所载关于 TAB 领导层的信息；和
- e) 还注意到工作文件第 6 段所载关于 TAB 成员构成的信息，并批准中国提名的 TAB 成员的替换。

航空环境保护委员会第十二次会议（CAEP/12）

10. 理事会根据 C-WP/15159 号工作文件审议了此议项。该文件提出拟于 2022 年 2 月 7 日至 18 日在加拿大蒙特利尔国际民航组织总部举行航空环保委第十二次会议（CAEP/12）。

11. 经审议，理事会：

- a) 原则上同意，在条件允许召开面对面会议的情况下，于 2022 年 2 月 7 日至 18 日在加拿大蒙特利尔国际民航组织总部举行航空环保委第十二次会议，并在这方面要求秘书处向理事会通报事态发展状况；
- b) 请 CAEP 与秘书处磋商，探索将 CAEP/12 拟议日期提前的可行性，以期在理事会第 225 届会议而不是第 226 届会议上审议 CAEP/12 的结果，同时理解到，如果日期无法更改，则应考虑向第 225 届会议提交一份临时成果报告；
- c) 批准工作文件第 3 段中的行政安排，但须遵从以上 a) 小段中的限制条件；和
- d) 批准工作文件附录中的临时议程草案，但要额外做出澄清，具体在哪个议项下审议 CAEP 对 2022 年 CORSIA 定期审查提供的技术意见。

非公开会议

不提供

— 完 —