

## المجلس — الدورة ٢٢٢

### الجلسة السادسة

(جلسة افتراضية يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢١/٣/٣، الساعة ١٠,٠٠)

### موجز القرارات

### جلسة مفتوحة

#### التقرير السنوي الموجه إلى المجلس عن أنشطة المكاتب الإقليمية خلال عام ٢٠٢٠ وخطة التشغيل

١- نظر المجلس في هذا البند على أساس ورقة العمل C-WP/15136، التي قدمت لمحة عامة عن الأعمال التي اضطلعت بها المكاتب الإقليمية للإيكاو في عام ٢٠٢٠، فضلاً عن أنشطتها المقررة لعام ٢٠٢١. وعلى الرغم من عدم وجود تقرير شفوي عن ذلك من "فريق التنفيذ والاستراتيجية والتخطيط" (ISPG)، قرر المجلس المضي قدماً في النظر في هذا البند.

٢- وبعد النظر في هذه المسألة، قام المجلس بما يلي:

أ) أحاط علماً بالمعلومات الشاملة الواردة في التقرير السنوي وأعرب عن تقديره للأمانة العامة والمديرين الإقليميين على جميع الأدوار الهامة للغاية التي اضطلعوا بها خلال عام ٢٠٢٠ والدعم القيم المقدم للدول الأعضاء في كل منطقة؛

ب) أثنى على المكاتب الإقليمية على وجه الخصوص نظراً لمشاركتها النشطة في مختلف الأنشطة لتقديم المساعدة للدول الأعضاء طوال فترة جائحة فيروس كورونا، بما في ذلك التخطيط لمرحلة التعافي من جائحة فيروس كورونا واستئناف عمليات الطيران، وكذلك فيما يتعلق بتنفيذ توصيات تقرير "فرقة عمل المجلس لإنعاش قطاع الطيران"؛

ج) رحّب بالإنجازات التي حققتها المكاتب الإقليمية كما ورد في ورقة العمل، مع الإحاطة علماً بالدروس المستفادة والتحديات التي تواجهها والمخاطر القائمة في كل منطقة، وكذلك الأولويات المختلفة التي تم تحديدها لكل إقليم؛

د) أكد على أهمية الإجراءات الواردة في خطة التشغيل لمنطقة آسيا والمحيط الهادئ ذات الصلة بالدول الجزرية الصغيرة النامية في المحيط الهادئ، وأقر بالجهود الحالية في هذا الصدد، وطلب من الأمانة العامة والمكتب الإقليمي لآسيا والمحيط الهادئ العمل على تحسين الجودة والتوسع في نطاق المشاركة مع هذه الدول وتحديد أهداف قابلة للقياس لهذا النشاط بصفة محددة، بحيث يتسنى الإبلاغ عنها في التقرير السنوي لعام ٢٠٢٢ إلى المجلس، وفي هذا السياق، شجّع أيضاً الدول الأعضاء على النظر في تقديم مساهمات طوعية إضافية من أجل دعم هذا النشاط المحدد؛

ه) أحاط علماً بالتقرير المرحلي الخاص بخطط التشغيل عن الأنشطة والأهداف التي حققتها المكاتب الإقليمية في عام ٢٠٢٠ على النحو الوارد في "أداة الإدارة والإبلاغ المؤسسية" (CMRT)، وفي هذا الصدد، أشار إلى أن الأمانة العامة تنظم جلسات تعريفية بشأن هذه الأداة للممثلين المعيّنين حديثاً في المجلس؛

و) أحاط علماً كذلك بخطط التشغيل المقترحة والأولويات الرئيسية للمكاتب الإقليمية لعام ٢٠٢١، على النحو الوارد في "أداة الإدارة والإبلاغ المؤسسية"؛

ز) أحاط علماً بنية الأمانة العامة استخدام جزء من الأموال المرحّلة لأغراض تمويل مبادرات معينة في الأقاليم، بما في ذلك تعزيز البنية التحتية لتكنولوجيا المعلومات في المكاتب الإقليمية؛

ح) أعرب عن تقديره العميق لجميع الدول التي تستضيف أحد المكاتب الإقليمية للإيكوا واعترافاً بكل الدعم المالي واللوجستي والتشغيلي الذي تقدمه لدعم المكاتب الإقليمية والموظفين.

٣- وأُحيط علماً بالتعليقات والشواغل التي أعربت عنها ممثلة مصر بالإضافة إلى ممثلين آخرين فيما يتعلق بالمعلومات غير الدقيقة والمضللة الواردة في العرض الذي قدمه المدير الإقليمي بالإنابة لمكتب القاهرة. وكان من المفهوم أنه سيجري التعبير عن جميع المداخلات بشأن هذه المسألة في ملخص محضر هذه الجلسة (انظر C-MIN 222/6)، الذي سيُعمم في الوقت اللازم.

### استعراض برنامج عمل الملاحة الجوية

٤- نظر المجلس في هذا البند على أساس تقرير شفوي قدمه رئيس لجنة الملاحة الجوية، تضمن أحدث التعديلات على برنامج عمل الملاحة الجوية منذ آخر تقرير قُدم إلى المجلس خلال الدورة ٢١٩ (انظر C-DEC 219/4). وبعد النظر في هذه المسألة، قام المجلس بما يلي:

أ) أعرب عن تقديره نظراً للتحديث المفصل الذي قدمته لجنة الملاحة الجوية، ولا سيما فيما يتعلق بالتحليل الإضافي المقدم بشأن التغييرات في برنامج عمل لجنة الملاحة الجوية فيما يخص الخطتين العالميتين (الخطّة العالمية للأمناء الجوية (GASP) والخطّة العالمية للملاحة الجوية (GANP))، بالإضافة إلى الصعوبات القائمة في الأنشطة التنفيذية التي تم تحديدها من خلال تقارير المجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ (PIRGs) والمجموعات الإقليمية للأمناء الجوية (RASG)؛

ب) أحاط علماً بأن الاستعراض السنوي لهذا العام لبرنامج العمل في مجال الملاحة الجوية لم يشمل التأثير الكامل لجائحة فيروس كورونا، وقد يلزم بالتالي إجراء مزيد من التفتّحات على الجداول الزمنية ومواعيد التنفيذ؛

ج) أكد مجدداً على الحاجة إلى التحسين المستمر في ضمان توافر المواد الإرشادية في الوقت المناسب، للاستفادة منها في تنفيذ القواعد والتوصيات الدولية (SARPs) وإجراءات خدمات الملاحة الجوية (PANS)؛

د) أحاط علماً بالمخاوف التي أعربت عنها لجنة الملاحة الجوية حيث إنها تعتبر أن اقتصار الاستعراض السنوي على تحليل بطاقات العمل (Job Cards) الخاصة بلجنة الملاحة الجوية التي تغيرت خلال العام لا يعطي نظرة شاملة على التقدم المحرز في النهوض بالأعمال الفنية في مجالي السلامة والملاحة الجوية؛

هـ) أشار كذلك إلى الأعمال التي اضطلعت بها "مجموعة العمل المخصصة المعنية بالتنفيذ وتحديد الأولويات" (AHWG-IP) التابعة للجنة الملاحة الجوية لترتيب الأولويات ضمن المهام الواردة في برنامج العمل في مجال الملاحة الجوية، وأن نتائج عملية تحديد الأولويات هذه ستكون بمثابة معلومات يُستند إليها في التحضير لخطة الأعمال ومشروع الميزانية للفترة الثلاثية المقبلة.

### تقرير مرحلي عن تنفيذ برنامج الإيكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية وفقاً لنهج الرصد المستمر

٥- نظر المجلس في هذا البند على أساس ورقة العمل C-WP/15151، التي قدمت تقريراً مرحلياً عن تطور وأداء البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة وفقاً لنهج الرصد المستمر في عام ٢٠٢٠. وكان معروضاً على نظر المجلس أيضاً تقرير شفوي عن ذلك من لجنة الملاحة الجوية.

٦- وبعد النظر في هذه المسألة، قام المجلس بما يلي:

أ) أقر بالتحديات الكبيرة التي واجهتها الدول الأعضاء في الاضطلاع بمسؤولياتها في مجال مراقبة السلامة نتيجة لجائحة فيروس كورونا، وفي هذا الصدد، أعرب عن تقديره للأمانة العامة والأمانة العامة، بما في ذلك الدور الذي أدته المكاتب الإقليمية في مواصلة دعم الدول الأعضاء في تنفيذ هذه الأنشطة الحيوية لمراقبة السلامة، من خلال تنفيذ تدابير الطوارئ وتعديل أساليب العمل؛

ب) أحاط علماً بتأثير الأنشطة المؤجلة أو الملغاة نتيجة لجائحة فيروس كورونا على خطة الأنشطة الخاصة بالبرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية؛

ج) أحاط علماً كذلك بالتقدم المحرز في تنفيذ توصيات "مجموعة الخبراء المعنية بالاستعراض الهيكلي لنهج الرصد المستمر في إطار البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية" (GEUSR)، بما في ذلك ما يتعلق بنقل أسئلة البروتوكول إلى الموقع الإلكتروني الخاص بالبرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية (OLF)؛

د) أحاط علماً أيضاً ببدء عملية التشاور مع الدول الأعضاء بشأن أعمال "المجموعة الاستشارية المخصصة للبرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية" (USOAP-AG) من خلال إصدار كتاب المنظمة رقم AN 19/51-21/1، مع مراعاة في نفس الوقت الشواغل التي أعرب عنها عدد من الممثلين بصدد جوانب معينة من عملية التشاور إزاء القرار السابق الذي اتخذته المجلس بشأن هذا البند (انظر C 221/7)؛

هـ) أقر بأنه على الرغم من أن نظام الاختلافات المتعلقة بالطوارئ الناجمة عن جائحة فيروس كورونا (CCRD) لا يشكل جزءاً من برنامج مراقبة السلامة الجوية وفقاً لنهج المستمر، إلا أنه يمكن استخدام البيانات المستمدة من هذا النظام في أنشطة الرصد في المستقبل، إذا اعتُبرت البيانات التي تم جمعها مفيدة لهذا الغرض.

- انتهى -