



C-DEC 222/5
5/03/21

СОВЕТ — 222-Я СЕССИЯ

ПЯТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

(ВИРТУАЛЬНОЕ ЗАСЕДАНИЕ, ПОНЕДЕЛЬНИК, 1 МАРТА 2021 ГОДА, 14:30)

КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ РЕШЕНИЙ

ОТКРЫТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Выступление министра транспорта Канады

1. Совет выразил удовлетворение в связи с присутствием на заседании министра транспорта Канады Его Превосходительства достопочтенного г-на Омара Альгабры, который сообщил о прогрессе, достигнутом в осуществлении инициативы "Более безопасное небо", а также о последних событиях, связанных с расследованием по факту уничтожения воздушного судна авиакомпании "Международные авиалинии Украины", выполнявшего рейс PS752. Совет также выразил удовлетворение в связи с присутствием на заседании посла Украины в Канаде Его Превосходительства г-на Андрея Шевченко.

2. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) выразил признательность министру транспорта Канады и правительству Канады за инициативу "Более безопасное небо" и в этой связи вновь подтвердил готовность ИКАО содействовать осуществлению этой инициативы;
- b) напомнил о том, что на следующей сессии Совет будет иметь возможность вернуться к более подробному рассмотрению поднятых вопросов благодаря включению в программу работы 223-й сессии пункта «Доклад о ходе работы, связанной с зонами конфликтов и инициативой "Более безопасное небо"»;
- c) подчеркнул, что в рамках текущей работы по этому вопросу основное внимание следует по-прежнему уделять заботе о семьях жертв, и подтвердил, что ИКАО необходимо продолжать сотрудничать с государствами-членами и авиационной отраслью в разработке SARPS, касающихся организации воздушного пространства и зон конфликтов, с конечной целью обеспечить, чтобы такие трагедии никогда не повторялись;
- d) принял к сведению, что проект окончательного отчета был направлен соответствующим государствам для проведения консультаций, и в этой связи настоятельно призвал Исламскую Республику Иран как можно скорее и в соответствии с положениями Приложения 13 *"Расследование авиационных"*

происшествий и инцидентов" опубликовать отчет о расследовании по факту уничтожения воздушного судна, выполнявшего рейс PS752.

Принятие поправки 108 к Приложению 8

3. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15147, в котором представлено предложение Аэронавигационной комиссии о поправке 108 к Приложению 8 *"Летная годность воздушных судов"*.

4. Было принято к сведению, что, рассмотрев технические аспекты, связанные с внедрением этой поправки, Аэронавигационная комиссия сочла, что предлагаемая дата начала применения (26 ноября 2026 года) будет приемлемой для внедрения поправки 108 к Приложению 8.

5. После рассмотрения этого вопроса Совет 36 голосами "за" при отсутствии возражений и воздержавшихся:

- a) принял в качестве поправки 108 к Приложению 8 поправки к определениям и Стандартам и Рекомендуемой практике, приведенные в добавлении С к рабочему документу;
- b) утвердил в качестве составной части упомянутой поправки изменения к примечаниям, приведенные в добавлении С к рабочему документу;
- c) утвердил резолюцию о принятии, приведенную в добавлении D к рабочему документу;
- d) утвердил в качестве составной части упомянутой поправки поправку к предисловию к Приложению 8, приведенную в добавлении E к рабочему документу.

Принятие поправки 90 к тому V Приложения 10

6. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15148, в котором представлено предложение Аэронавигационной комиссии о поправке 90 к тому V *"Использование авиационного радиочастотного спектра"* Приложения 10 *"Авиационная электросвязь"*.

7. Было принято к сведению, что, рассмотрев технические аспекты, связанные с внедрением этой поправки, Аэронавигационная комиссия сочла, что предлагаемая дата начала применения (26 ноября 2026 года) будет приемлемой для внедрения поправки 90 к тому V Приложения 10.

8. После рассмотрения этого вопроса Совет 36 голосами "за" при отсутствии возражений и воздержавшихся:

- a) принял в качестве поправки 90 к тому V Приложения 10 поправки к определениям и Стандартам и Рекомендуемой практике, приведенные в добавлении С к рабочему документу;
- b) утвердил в качестве составной части упомянутой поправки изменения к примечаниям и дополнениям, приведенные в добавлении С к рабочему документу;

- с) утвердил резолюцию о принятии, приведенную в добавлении D к рабочему документу;
- д) утвердил в качестве составной части упомянутой поправки поправку к предисловию к тому V Приложения 10, приведенную в добавлении E к рабочему документу.

Принятие нового тома VI Приложения 10

9. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15149, в котором представлено предложение Аэронавигационной комиссии о принятии нового тома VI *"Системы и правила связи, относящиеся к линии C2 дистанционно пилотируемых авиационных систем"* Приложения 10 *"Авиационная электросвязь"*.

10. Было принято к сведению, что, рассмотрев технические аспекты, связанные с внедрением положений тома VI Приложения 10, Аэронавигационная комиссия сочла, что предлагаемая дата начала применения (26 ноября 2026 года) будет приемлемой для тома VI Приложения 10.

11. После рассмотрения этого вопроса Совет 36 голосами "за" при отсутствии возражений и воздержавшихся:

- а) принял в качестве первого издания тома VI Приложения 10 определения, Стандарты и Рекомендуемую практику, приведенные в добавлении C к рабочему документу;
- б) утвердил в качестве составной части тома VI примечания и дополнения, приведенные в добавлении C к рабочему документу;
- с) утвердил резолюцию о принятии, приведенную в добавлении D к рабочему документу;
- д) утвердил в качестве составной части первого издания нового тома предисловие к тому VI Приложения 10, приведенное в добавлении E к рабочему документу.

Принятие поправки 177 к Приложению 1

12. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15145, в котором представлено предложение Аэронавигационной комиссии о поправке 177 к Приложению 1 *"Выдача свидетельств авиационному персоналу"*.

13. Было принято к сведению, что, рассмотрев технические аспекты, связанные с внедрением этой поправки, Аэронавигационная комиссия сочла, что предлагаемая дата начала применения (26 ноября 2026 года) будет приемлемой для внедрения поправки 177 к Приложению 1.

14. После рассмотрения этого вопроса Совет 36 голосами "за" при отсутствии возражений и воздержавшихся:

- а) принял в качестве поправки 177 к Приложению 1 поправки к определениям, приведенные в добавлении C к рабочему документу;

- b) утвердил резолюцию о принятии, приведенную в добавлении D к рабочему документу;
- c) утвердил в качестве составной части упомянутой поправки поправку к предисловию к Приложению 1, приведенную в добавлении E к рабочему документу.

Принятие поправки 47 к Приложению 2

15. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15146, в котором представлено предложение Аэронавигационной комиссии о поправке 47 к Приложению 2 *"Правила полетов"*.

16. Было принято к сведению, что, рассмотрев технические аспекты, связанные с внедрением этой поправки, Аэронавигационная комиссия сочла, что предлагаемая дата начала применения (26 ноября 2026 года) будет приемлемой для внедрения поправки 47 к Приложению 2.

17. После рассмотрения этого вопроса Совет 36 голосами "за" при отсутствии возражений и воздержавшихся:

- a) принял в качестве поправки 47 к Приложению 2 поправку к определениям и добавлению, приведенные в добавлении C к рабочему документу;
- b) утвердил в качестве составной части упомянутой поправки изменения к примечаниям, приведенные в добавлении C к рабочему документу;
- c) утвердил резолюцию о принятии, приведенную в добавлении D к рабочему документу;
- d) утвердил в качестве составной части упомянутой поправки поправку к предисловию к Приложению 2, приведенную в добавлении E к рабочему документу.

Программа работы АНК на 217-ю сессию

18. Совет приступил к рассмотрению этого вопроса на основе документа C-WP/15150, в котором представлена предлагаемая программа работы Аэронавигационной комиссии (АНК) на 217-ю сессию. После предварительного обсуждения этого вопроса Совет согласился перенести его дальнейшее рассмотрение на седьмое заседание текущей сессии, которое состоится в пятницу, 5 марта 2021 года.

— КОНЕЦ —