



C-DEC 221/10
20/11/20

СОВЕТ — 221-Я СЕССИЯ

ДЕСЯТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

(ВИРТУАЛЬНОЕ ЗАСЕДАНИЕ, СРЕДА, 18 НОЯБРЯ 2020 ГОДА, 10:00)

КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ РЕШЕНИЙ

ОТКРЫТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Рекомендации Технического консультативного органа (ТАВ) в отношении отвечающих критериям CORSIA единиц эмиссии

1. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15110, в котором представлены рекомендации Технического консультативного органа (ТАВ) в отношении отвечающих критериям CORSIA единиц эмиссии, основанные на результатах второго цикла проводимой ТАВ оценки. На рассмотрение Совета был представлен также устный доклад Консультативной группы по CORSIA (AGC) по этому вопросу.
2. После рассмотрения этого вопроса Совет:
 - a) принял рекомендации ТАВ в отношении общих параметров приемлемости, изложенные в п. 2.1 документа C-WP/15110 и добавлении В (п. 4.1 доклада ТАВ) к нему;
 - b) принял рекомендации ТАВ в отношении параметров приемлемости конкретных программ, изложенные в п. 2.2 документа C-WP/15110 и добавлении В (п. 4.2 доклада ТАВ) к нему;
 - c) утвердил предлагаемые поправки к документу ИКАО "CORSIA. Отвечающие критериям единицы эмиссии", изложенные в добавлении А к документу C-WP/15110;
 - d) приветствовал отличную работу и самоотдачу нынешнего руководства и членов ТАВ, приняв при этом к сведению обновленные процедуры ТАВ, включая изменения, касающиеся функций руководителей ТАВ и его цикла совещаний, указанные в п. 5 документа C-WP/15110 и добавлении С к нему;
 - e) принял к сведению важность географического разнообразия в руководящем составе ТАВ и призвал ТАВ, насколько это возможно, обеспечивать, чтобы все регионы были представлены на руководящих должностях в ТАВ, а также учитывать ротацию руководящих сотрудников при рассмотрении кандидатур для заполнения вакантных должностей;

- f) согласился с тем, что в следующий доклад ТАВ Совету следует включить дополнительную информацию о структуре, методах работы, членском и руководящем составе ТАВ для улучшения понимания его принципов работы и представления более подробной информации для рассмотрения будущих рекомендаций ТАВ Совету, включая, среди прочего, уточнение процесса принятия решений, изложенного в добавлении D к документу C-WP/15110;
- g) отметил, что на 222-й сессии Совета ТАВ представит дополнительную информацию о предложении единиц эмиссии, отвечающих критериям CORSIA (см. п. 3.1 документа C-WP/15110).

Рекомендации, касающиеся систем сертификации устойчивости (SCS), отвечающих требованиям CORSIA

3. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15112, в котором представлены рекомендации Группы по оценке систем сертификации устойчивости (SCSEG) CAEP, касающиеся отвечающих требованиям CORSIA систем сертификации устойчивости (SCS), которые будут включены в первое издание документа ИКАО "CORSIA. Утвержденные системы сертификации устойчивости", а также рекомендации CAEP по внесению поправок в круг полномочий (TOR) SCSEG. На рассмотрение Совета был представлен также устный доклад Консультативной группы по CORSIA (AGC) по этому вопросу.

4. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) утвердил для публикации на веб-сайте CORSIA ИКАО первое издание документа ИКАО "CORSIA. Утвержденные системы сертификации устойчивости", приведенного в добавлении A к документу C-WP/15112;
- b) утвердил рекомендованные CAEP поправки к кругу полномочий (TOR) SCSEG, приведенные в добавлении D к документу C-WP/15112;
- c) напомнил о своих решениях, принятых на 217-й сессии (см. C-DEC 217/9), в которых Совет согласился с тем, что SCSEG, являющаяся структурным подразделением CAEP, будет подотчетна непосредственно Совету для сохранения независимого характера ее работы и что замечания членов и наблюдателей CAEP по этому вопросу будут представляться Совету вместе с рекомендациями SCSEG в соответствии с ее TOR;
- d) подчеркнул, что SCS будут применять только утвержденные ИКАО критерии устойчивости для сертификации видов топлива, которые будут использоваться на экспериментальном этапе внедрения CORSIA в соответствии с положениями тома IV Приложения 16;
- e) принял к сведению, что десять действующих членов SCSEG представляют не все регионы, и призвал выдвигать кандидатуры имеющих необходимую квалификацию экспертов из более широкого и более разнообразного спектра географических регионов для привлечения специалистов из недостаточно представленных в настоящее время регионов для работы в CAEP и SCSEG, оказания поддержки такой работе и содействия ее продвижению;
- f) поручил представить ему на одной из будущих сессий информацию о сборах за сертификацию топлива с помощью SCS, взимаемых с производителей топлива,

с тем чтобы Совет мог понять стоимостные последствия сертификации с помощью SCS;

- g) учитывая процедурную и практическую важность этого вопроса, поручил размещать на странице CAEP на веб-сайте Совета дополнительную информацию о SCSEG, а также обо всех будущих заявках SCS, которые будут и далее представляться Совету в виде официальных рабочих документов для рассмотрения и принятия решения.

5. Было отмечено, что оговорка, высказанная одним из представителей в отношении документа C-WP/15112, будет отражена в протоколе этого заседания.

Программа совещаний ИКАО на 2021 год и предварительная программа совещаний на 2022–2023 годы

6. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15092, в котором представлена программа совещаний на 2021 год, а для целей планирования – программа совещаний на 2022 и 2023 годы. На рассмотрение Совета был представлен также устный доклад Рабочей группы по управлению и эффективности (WGGE) по этому вопросу.

7. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) утвердил проведение одной конференции высокого уровня по реагированию на пандемию COVID-19 и восстановлению авиационного сектора, на которой особое внимание будет уделено вопросам безопасности полетов и упрощения формальностей, при том понимании, что эта конференция будет проведена вместо двух конференций высокого уровня, первоначально предложенных в добавлении А к документу C-WP/15092, и мероприятия высокого уровня по COVID-19, упомянутого в п. 4.1.4 устного доклада ЦГВА и п. 3.3 документа C-WP/15092;
- b) принял к сведению, что предлагаемые сроки проведения вышеупомянутой конференции высокого уровня будут представлены на утверждение на следующем заседании текущей сессии;
- c) признал, что хотя вышеупомянутую конференцию высокого уровня было бы предпочтительно провести в очном формате, возможно, потребуются провести это мероприятие в виртуальном или гибридном формате, и согласился с тем, что окончательное решение о формате мероприятия необходимо будет принять на 222-й сессии, а предлагаемая повестка дня будет также скорректирована соответствующим образом;
- d) также согласился с тем, что в случае проведения вышеупомянутой конференции высокого уровня в гибридном или виртуальном формате, будут приняты во внимание различные часовые пояса ее участников во всем мире;
- e) поручил Секретариату проконсультироваться с государствами-членами по пунктам повестки дня и ожидаемым результатам конференции, отметив при этом, что до выпуска письма государствам будет запрошено мнение АНК относительно содержания этого письма государствам, касающегося предлагаемых пунктов повестки дня, связанных с безопасностью полетов;

- f) поручил Секретариату представить на 222-й сессии доклад о результатах консультаций с государствами-членами и подробную информацию о мерах в области логистики;
- g) принял к сведению, что проведение 38-й сессии Юридического комитета может быть запланировано на 2021 год вместо 2022 года, как в настоящее время указано в добавлении В к документу C-WP/15092;
- h) утвердил представленную в добавлении А программу совещаний на 2021 год с учетом упомянутых в предыдущих подпунктах поправок и при том понимании, что по завершении работы над деталями, касающимися конференции высокого уровня, могут потребоваться дальнейшие незначительные уточнения;
- i) утвердил для целей планирования программу совещаний на 2022 и 2023 годы, представленную соответственно в добавлениях В и С, учитывая, что график проведения совещаний в 2023 году будет зависеть от утверждения бюджета Организации на 2023–2024–2025 годы на 41-й сессии Ассамблеи.

Необходимость проведения, повестка дня, сроки проведения, организация, место проведения и рабочие языки Конференции высокого уровня по упрощению формальностей 2021 года

8. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15107, в котором представлено предложение о проведении первой Конференции высокого уровня по упрощению формальностей (HLFC/1) в Штаб-квартире ИКАО с 15 по 19 ноября 2021 года. На рассмотрение Совета был представлен также устный доклад Авиатранспортного комитета по этому вопросу.

9. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) напомнил о принятом в ходе рассмотрения предыдущего пункта решении о том, чтобы не проводить HLFC в 2021 году в качестве отдельного мероприятия, а объединить ее с двумя другими запланированными на 2021 год мероприятиями высокого уровня;
- b) принял к сведению необходимость доработки соответствующих пунктов повестки дня, касающихся упрощения формальностей, которые планируется рассмотреть в рамках объединенного мероприятия высокого уровня.

Учет гендерной проблематики при создании комитетов и групп Совета

10. Совет рассмотрел этот вопрос на основе совместного устного доклада Рабочей группы по управлению и эффективности и Группы по внедрению, стратегии и планированию.

11. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) напомнил о резолюции A39-30 Ассамблеи *"Программа по гендерному равенству ИКАО, содействующая участию женщин в деятельности глобального авиационного сектора"* и в этой связи подтвердил принципы гендерного равенства и расширения прав и возможностей женщин;
- b) согласился создать небольшую группу по гендерной проблематике (SGG) для рассмотрения возможных путей повышения гендерного равенства в составе руководящих и технических органов ИКАО и поручил SGG представить

первоначальные рекомендации для рассмотрения Советом на его 222-й сессии, включая возможное принятие Декларации Совета о гендерном представительстве;

- с) уполномочил Президента Совета определить окончательный состав SGG в консультации с представителями в Совете.

Прочие вопросы

Ураган "Йота"

- 12. Совет выразил солидарность с народами Колумбии и стран Центральной Америки в связи с гибелью людей и причинением серьезного ущерба в результате урагана "Йота".

— КОНЕЦ —