



C-DEC 221/10
20/11/20

理事会 — 第221届会议

第十次会议

(2020年11月18日，星期三，10时，虚拟会议)

决定摘要

公开会议

技术咨询机构(TAB)关于国际航空碳抵消和减排计划(CORSIA)合格排放单位的建议

1. 理事会根据C-WP/15110号文件审议了本项目，该文件总结了技术咨询机构(TAB)就国际航空碳抵消和减排计划(CORSIA)合格排放单位所提出的建议，作为其第二轮评估周期的结果。理事会还收到了CORSIA咨询小组(AGC)就此提出的口头报告，以供审议。

2. 经审议后，理事会：

- a) 接受C-WP/15110号文件第2.1段和附录B(技术咨询机构报告第4.1段)所述与一般性合格参数相关的技术咨询机构建议；
- b) 接受与C-WP/15110号文件第2.2段和附录B(技术咨询机构报告第4.2段)所述与具体方案合格参数有关的技术咨询机构建议；
- c) 批准C-WP/15110号文件附录A所载对国际民航组织文件“国际航空碳抵消和减排计划合格排放单位”的拟议修订；和
- d) 欢迎技术咨询机构现任领导和成员的出色工作和奉献精神，同时注意到C-WP/15110号文件第5段和附录C所述关于技术咨询机构的程序更新，包括对技术咨询机构领导职务和会议周期的更新；
- e) 注意到技术咨询机构领导层有地域多样性的重要性，并鼓励技术咨询机构尽可能确保所有地区在技术咨询机构领导层中均有代表，并在其职位填补的审议中考虑领导层轮换问题；
- f) 同意在技术咨询机构下次向理事会提交报告时，提供更多有关技术咨询机构结构、工作方法、成员和领导层等信息，以帮助更好地了解技术咨询机构如何进行工作、并在未来审议技术咨询机构向理事会提出的建议时更加知情，包括但不限于C-WP/15110号文件附录D所载决策进程的详细说明；和
- g) 注意到技术咨询机构将在理事会第222届会议上就国际航空碳抵消和减排计划合格排放单位的供应情况提交进一步信息(参见C-WP/15110号文件第3.1段)。

与国际航空碳抵消和减排计划合格可持续性审定计划（SCSs）有关的建议

3. 理事会在C-WP/15112号文件的基础上审议了该项目，该文件提出了航空环保委员会(CAEP)可持续性审定计划评估小组(SCSEG)就国际航空碳抵消和减排计划(CORSIA)下可持续性审定计划(SCS)合格性提出的建议，以便纳入国际民航组织文件《CORSIA经批准的可持续性审定计划》第一版，以及航空环保委员会对可持续性审定计划评估小组职权范围(TOR)的修订建议。理事会还收到了CORSIA咨询小组(AGC)就此提出的口头报告，以供审议。

4. 经审议后，理事会：

- a) 批准载于C-WP/15112号文件附录A中的国际民航组织文件《CORSIA经批准的可持续性审定计划》第一版，以在国际民航组织CORSIA网站上发布；
- b) 批准了航空环保委员会对可持续性审定计划评估小组职权范围(TOR)的修订建议，如C-WP/15112号文件附录D所述；
- c) 忆及其在第217届会议上做出的决定(参见C-DEC 217/9号决定)，在该决定中表示尽管同意可持续性审定计划评估小组是航空环保委员会的一部分，但将直接向理事会报告，以保持其工作的独立性，将根据可持续性审定计划评估小组职权范围，把航空环保委员会成员和观察员就可持续性审定计划评估小组的建议所发表的意见随同可持续性审定计划评估小组的建议一并提交理事会。
- d) 强调可持续性审定计划将按照附件16第IV卷，对CORSIA试验阶段使用的燃料审定仅应用国际民航组织批准的可持续性标准；
- e) 注意到可持续性审定计划评估小组的现任十位成员不代表所有地区，鼓励有来自更广泛和更多样地理区域的更多适当合格专家，以期吸引来自代表性不足地区的专家加入、支持和推动航空环保委员会和可持续性审定计划评估小组的工作；和
- f) 要求在未来会议上向理事会提交燃料生产商的可持续性审定计划燃料审定费用信息，以使理事会了解可持续性审定计划审定费用的影响；和
- g) 要求出于程序和实际重要性，将有关可持续性审定计划评估小组以及未来所有可持续性审定计划申请的更多信息上载到理事会网站的航空环保委员会网页，而未来的可持续性审定计划申请将继续以工作文件为封面的形式，正式提交理事会以供审议和决定。

5. 注意到一位代表针对C-WP/15112号文件表达的保留意见将在本次会议记录中加以反映。

2021年会议计划和2022 - 2023年暂定会议计划

6. 理事会在C-WP/15092号文件的基础上审议了该项目，该文件介绍了2021年的会议计划，并为规划之目的介绍了2022年和2023年的暂定会议计划。理事会还审议了治理和效率工作组(WGGE)就此提出的口头报告。

7. 经审议后，理事会：

- a) 批准召开一次有关COVID-19大流行病对策和航空部门复苏的单一高级别会议，其中重点是安全和简化手续，但有一项理解就是，这将取代原来C-WP/15092号文件附录A中提议的两次高级别会议、以及CART口头报告第4.1.4段和C-WP/15092号文件第3.3段所述的COVID-19高级别活动；
- b) 注意到上述高级别会议的拟议日期将提交本届会议下次会议批准；
- c) 认识到面对面活动的形式虽然是召开上述高级别会议的首选方案，但可能需要改以虚拟或混合方式举行该项活动，并同意将必须在第222届会议期间就该活动的形式做出最终决定，并还将需要据此调整拟议议程；
- d) 进一步同意，如果上述高级别会议是以混合或虚拟会议形式召开，则会考虑到来自世界各地的参与者所在的不同时区；
- e) 请秘书处就议程项目和预期成果征求成员国的意见，同时还指出在发布国家级信件之前，将就国家级信件中与安全有关的拟议议程项目征求航委会的意见；
- f) 请秘书处在第222届会议上提交报告，在报告中提供与成员国磋商的结果以及与后勤安排有关的细节；
- g) 注意到，正如C-WP/15092号文件附录B目前所述，法律委员会第三十八届会议可能安排在2021年而不是在2022年举行；
- h) 批准了附录A中提出的2021年会议计划，但须遵守上文各分段所述修订，并理解在最终确定与高级别会议有关的细节后，可能需要加以进一步微调润饰；和
- i) 出于规划目的，批准分别载于附录B和附录C的2022年和2023年的会议计划，同时考虑到2023年的时间安排需要根据大会第41届会议批准的本组织2023年 — 2024年 — 2025年预算而定。

2021年高级别简化手续会议的必要性、议程、日期、组织、地点和语文

8. 理事会在C-WP/15107号文件的基础上审议了该项目，该文件提议于2021年11月15日至19日在国际民航组织总部召开第一届高级别简化手续会议(HLFC/1)。理事会还审议了航空运输委员会就此提出的口头报告。

9. 经审议后，理事会：

- a) 忆及就前一个项目所做的决定，2021年高级别简化手续会议应与计划在2021年举行的其他两项高级别会议相结合，而不是作为单项活动举行；和
- b) 注意到为了让设想中的简化手续要素在合并的高级别会议中进行处理，将需要最后确定具体的议程项目。

理事会各委员会和小组设立方面的性别考虑

10. 理事会根据治理和效率工作组与实施战略和规划小组的联合口头报告审议了本项目。

11. 经审议后，理事会：

- a) 忆及大会第A39-30号决议：国际民航组织两性平等方案：推进全球航空部门中的妇女参与，并在这方面申明了性别平等和妇女赋权的原则；
- b) 同意成立一个性别问题小组 (SGG) 来审议在国际民航组织理事机构和技术机构的成员组成中加强性别平等的机会，并责成该小组提出初步建议，供理事会在其第222届会议上审议，包括可能通过与性别代表有关的理事会宣言；和
- c) 授权理事会主席与理事会代表协商，以确定性别问题小组的最终组成。

其他事项

艾奥塔飓风

12. 继艾奥塔飓风造成人员伤亡和严重破坏后，理事会对哥伦比亚和中美洲国家表示声援。

— 完 —