



المجلس — الدورة ٢٢١

الجلسة التاسعة

(جلسة افتراضية يوم الجمعة الموافق ١٣/١١/٢٠٢٠ في الساعة ١٠,٠٠)

موجز القرارات

جلسة مفتوحة

تقرير مراجع الحسابات الخارجي - البيانات المالية وتقارير مراجع الحسابات الخارجي للسنة المالية ٢٠١٩

١- استند المجلس إلى ورقة العمل C-WP/15039 والمرفقين رقم ١ و ٢، والتي تعرض البيانات المالية المراجعة للمنظمة للسنة المنتهية في ٣١/١٢/٢٠١٩، والتي تعكس الوضع المالي للإيكاو والأداء المالي للمشاريع والأنشطة التي تديرها الإيكاو بالنيابة عن أطراف أخرى. كما عُرض على نظر المجلس تقرير شفوي في هذا الشأن من اللجنة المالية وعرض ببرنامج باوربوينت (PowerPoint) من قبل مراجع الحسابات الخارجي.

٢- وبعد النظر في هذا البند، قام المجلس بما يلي:

أ) أعرب عن امتنانه لمراجع الحسابات الخارجي المنتهية مدته، كورتي دي كونتي (ديوان المحاسبة الإيطالي)، على كل ما قام به من عمل ممتاز بصفته هذه وعلى ما أنجزه من مهام بنجاح؛

ب) وافق على تقديم التقارير المالية المدرجة في الملخص التنفيذي بورقة العمل C-WP/15039 إلى الدورة العادية المقبلة للجمعية العمومية، ومن المفهوم أن هذه الدورة ستكون على الأرجح الدورة الحادية والأربعين للجمعية العمومية، المقرر عقدها في عام ٢٠٢٢؛

ج) أحاط علماً بخطة العمل المقدمة في المرفق بورقة العمل C-WP/15039؛

د) أحاط علماً بأن اللجنة المالية قد ناقشت توصيات مراجع الحسابات الخارجي بشأن تمويل "التأمين الصحي بعد انتهاء الخدمة" (ASHI)، وبالتالي ستكون هناك حاجة إلى إجراء تقييم اكتواري شامل للتدابير المحتملة لمعالجة مشكلة التمويل؛

هـ) أقر بأنه بالرغم من أن اللجنة المالية أشارت إلى أنه يمكن إرسال تقارير مراجعة الأداء عن خدمات المشتريات وإدارة الموارد البشرية إلى الهيئات الفرعية المعنية الأخرى التابعة للمجلس لإجراء مزيد من الدراسة، فقد ذُكر في الوقت نفسه بمداولاته السابقة وقراراته المتخذة فيما يتعلق بأي اقتراح بإعادة هيكلة الأمانة العامة (انظر موجز القرارات C-DEC 221/1).

الهيئة الرفيعة المستوى مع قطاع الطيران

٣- نظر المجلس في هذا البند بناءً على تقرير شفوي مقدّم من "فريق التنفيذ والاستراتيجية والتخطيط" (ISPG) فيما يتعلق بالمنتدى التشاوري المقترح مع قطاع الطيران.

٤- وبعد النظر في هذا البند، قام المجلس بما يلي:

(أ) أعرب عن امتنانه لرئيس وأعضاء "فريق التنفيذ والاستراتيجية والتخطيط"، وغيرهم من جميع المشاركين في المداولات وساهموا بأفكار ساعدت على تشكيل الاقتراح المقدم إلى المجلس ووضع لمساته الأخيرة؛

(ب) أيد إنشاء منتدى تشاوري بين الإيكاو وقطاع الطيران بالشكل المبين في المرفق (ج) بالتقرير الشفوي لفريق التنفيذ والاستراتيجية والتخطيط، مع التأكيد على الحاجة إلى تنفيذ هذه المبادرة بشكل تدريجي، مع مراعاة التقييم والدروس المستفادة من كل نشاط من الأنشطة؛

(ج) أحاط علماً بأنه، في ضوء قلة الموارد الحالية التي تواجهها الأمانة العامة، سيكون من الضروري النظر في نماذج التمويل التي تستخدمها المنظمات الدولية المتعددة الأطراف الأخرى لمنتديات تشاورية مماثلة على النحو المبين في المرفق (ب) بالتقرير الشفوي؛

(د) أحاط علماً بأن رئيس المجلس يعترم تشكيل مجموعة عمل مخصصة مصغرة تتألف من ممثلين عن المجلس وأعضاء لجنة الملاحة الجوية، بدعم من الأمانة العامة، لإجراء تقييم أولي لمتطلبات عقد المنتدى الافتتاحي المزمع تنظيمه في عام ٢٠٢١، بما في ذلك عملية بذل العناية الواجبة التي تشمل ممثلي قطاع الطيران؛

(هـ) وافق على وجوب نشر وثيقة العمل التي تحتوي على سياسة الإيكاو بشأن الابتكار في أقرب وقت ممكن قبل انعقاد الدورة ٢٢٢ للجنة، على أن يكون مفهوماً أن وثيقة العمل سيتعين تقييدها لمراعاة التعليقات الواردة والتي سينظر فيها المجلس لاحقاً.

تعزيز تواصل الإيكاو مع قطاع الطيران ومع الجمهور

٥- نظر المجلس في هذا البند بناءً على ورقة غير رسمية عمّمها رئيس المجلس وتقرير شفوي مشترك قدمه "فريق الاستراتيجية والتنفيذ والتخطيط" (ISPG) و"مجموعة عمل نظم الإدارة والكفاءة" (WGGE).

٦- وبعد النظر في هذا البند، قام المجلس بما يلي:

(أ) أحاط علماً بأن المعلومات عن المجلس يجري تحميلها الآن على الموقع الإلكتروني العام تحت بند "الفعاليات"؛

(ب) أحاط علماً بأنه اعتباراً من الدورة الحالية، يجري تحميل المعلومات المتعلقة ببرنامج عمل المجلس وجدول أعمال الدورة على الموقع الإلكتروني العام؛

- (ج) وافق على أن تُنشر على الموقع الإلكتروني العام القرارات التي يتخذها المجلس (C-DECs)، مع ملاحظة أنه يمكن تقديم معلومات إضافية إذا اقتضى الأمر بغرض توضيح بعض القرارات، مع الإحاطة علماً أيضاً بالآثار على الموارد نتيجة هذا الإجراء وأنه ينبغي تحديد الدروس المستفادة من هذا النشر بشكل منتظم؛
- (د) وافق أيضاً على أن الصور والسير الذاتية لممثلي المجلس، التي تظهر حالياً على موقع المجلس فقط، ينبغي تحميلها وإتاحتها على الموقع الإلكتروني العام، بشرط الحصول أولاً على إذن من كل ممثل من ممثلي الدول؛
- (هـ) وافق على أنه على أساس كل حالة على حدة، يمكن إجراء بث إلكتروني مباشر لبعض اجتماعات المجلس غير الرسمية و/أو الهامة بعد تقييم مدى الاهتمام العام للجمهور بهذا الأمر.

تقرير عن تقييم المشاريع الإقليمية في أفريقيا

- ٧- نظر المجلس في هذا البند بناءً على ورقة العمل C-WP/15117، التي تقدم تقريراً عن التقييم الذي أعده "مكتب التقييم والمراجعة الداخلية" للمشروعات الإقليمية في أفريقيا. كما نظر المجلس في التقرير الشفوي المقدم من "لجنة التعاون الفني".
- ٨- وبعد النظر في هذا البند، قام المجلس بما يلي:
- (أ) أعرب عن امتنانه لما أجراه "مكتب التقييم والمراجعة الداخلية" (EAO) من عمليات تقييم والجودة العالية للتقرير الذي تم إعداده، بما في ذلك محتوياته من المعلومات؛
- (ب) أحاط علماً بأن تنفيذ الأمانة العامة لنهج الإدارة القائمة على النتائج ووضع دليل لإدارة المشاريع من شأنها أن تساعد على معالجة بعض المسائل المحددة التي تم الكشف عنها في تقرير التقييم؛
- (ج) شدد على أهمية السعي المستمر لجميع العناصر التي تتكون منها الأمانة العامة، بما في ذلك المكاتب الإقليمية، إلى توطيد أنشطة التنسيق والتعاون، ومعالجة المسائل المرتبطة بتصميم المشاريع من أجل تحقيق نتائج أفضل للمشاريع؛
- (د) صدق على خطة العمل الواردة في المرفق بورقة العمل C-WP/15117.

تعيين رئيس لجنة الملاحة الجوية

- ٩- نظر المجلس في هذا البند بناءً على ورقة العمل C-WP/15099 التي رشّحت السيد نبيل نعومي لشغل منصب رئيس لجنة الملاحة الجوية (ANC).
- ١٠- وبعد النظر في هذا البند، قام المجلس بما يلي:

- (أ) نظراً لوجود مرشح واحد فقط لشغل هذا المنصب، قرر بالإجماع التنازل عن الشرط المنصوص عليه في الفقرة ١ من المرفق (د) بـ "النظام الداخلي للمجلس" بشأن إجراء اقتراح سري لتعيين رئيس لجنة الملاحة الجوية؛

(ب) عملاً بما يتفق مع المادة ٥٦ من "اتفاقية الطيران المدني الدولي" والمادة ١٦ (ج) من "النظام الداخلي للمجلس"، قرر بالتزكية إعادة تعيين السيد نبيل نعومي رئيساً للجنة الملاحة الجوية لفترة ثانية مدتها سنة واحدة اعتباراً من ٢٠٢١/١/١.

طلب من منظمة "الشركاء الدوليين للتطوير والابتكار والاستدامة في مجال الطيران" (iPADIS) لإدراجها في "قائمة المنظمات الدولية التي يمكن دعوتها لحضور اجتماعات الإيكاو الملأمة"

١١- استعرض المجلس هذا البند بناءً على ورقة العمل C-WP/15102، التي قدمت طلباً من منظمة "الشركاء الدوليين للتطوير والابتكار والاستدامة في مجال الطيران" (iPADIS) لإدراجها في "قائمة المنظمات الدولية التي يمكن دعوتها لحضور اجتماعات الإيكاو الملأمة" بصفة مراقب.

١٢- وبعد إجراء مناقشة أولية، قرر المجلس إرجاء مواصلة النظر في هذا البند إلى الجلسة التالية للدورة الحالية.

— انتهى —