



C-DEC 221/7
10/11/20

СОВЕТ — 221-Я СЕССИЯ

СЕДЬМОЕ ЗАСЕДАНИЕ

(ВИРТУАЛЬНОЕ ЗАСЕДАНИЕ, ПОНЕДЕЛЬНИК, 9 НОЯБРЯ 2020 ГОДА, 14:30)

КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ РЕШЕНИЙ

ОТКРЫТОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Перенос рассмотрения вопроса на более поздний срок

1. Совет согласился отложить до 222-й сессии рассмотрение пункта 26 программы работы ("Политика ИКАО в области инноваций").

Доклад о деятельности Целевой группы Совета по восстановлению авиации

2. Совет рассмотрел этот вопрос на основе устного доклада, представленного председателем ЦГВА. При этом Совет согласился отступить от требований правила 26 *Правил процедуры Совета*, поскольку обновленное издание документа *"Взлет. Инструктивный материал по осуществлению воздушных перевозок во время кризиса общественного здравоохранения, вызванного COVID-19"* не было представлено на всех языках за 48 часов до этого заседания.

3. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) принял и одобрил сопроводительный документ высокого уровня (HLCD), включая три дополнительных рекомендации, а также второе издание соответствующего документа *"Взлет. Инструктивный материал по осуществлению воздушных перевозок во время кризиса общественного здравоохранения, вызванного COVID-19"* (TOGD);
- b) поручил Генеральному секретарю опубликовать и распространить среди как можно более широкой аудитории оба документа, упомянутых в подпункте a) выше, а также *Руководство по тестированию и мерам управления факторами риска при международных операциях*;
- c) принял к сведению ряд вопросов, находящихся в настоящее время на рассмотрении ЦГВА, как изложено в разделе 4 устного доклада, включая выявленные проблемы, с которыми сталкиваются государства-члены и авиационная отрасль, и поручил Секретариату рассмотреть эти вопросы с точки зрения их влияния на выполнение рекомендаций и указаний, представленных в докладе ЦГВА, а также просил ЦГВА и далее информировать Совет о событиях в этой области;

- d) согласился с тем, что ЦГВА следует продолжать работу как минимум до 222-й сессии для выполнения текущих задач по обеспечению стратегического руководства в области координации действий по выполнению и при необходимости обновлению рекомендаций, изложенных в докладе и инструктивных документах ЦГВА.

Обеспечение готовности международной авиации к появлению вакцины от COVID-19

4. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15131, в котором представлено предложение Объединенных Арабских Эмиратов о проведении консультаций с государствами-членами и международными организациями по вопросу признания вакцинации. При этом Совет согласился отступить от требований правила 26 b) *Правил процедуры Совета*, поскольку данный рабочий документ был распространен менее чем за пять рабочих дней до заседания.

5. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) выразил признательность Объединенным Арабским Эмиратам за инициативу, направленную на привлечение внимания к ряду важных факторов, которые будут определять эффективность этапа восстановления международной авиации во всем мире;
- b) поручил Секретариату продолжать взаимодействовать со Всемирной организацией здравоохранения (ВОЗ) в контексте применимых положений Приложения 9 в целях обеспечения соблюдения рекомендаций ВОЗ, а также определить, какие элементы потребуются для внедрения согласованного глобального подхода к признанию свидетельств о вакцинации и применения существующей передовой практики в области проведения тестирования, включая тестирование методом полимеразной цепной реакции (ПЦР), с тем чтобы такие элементы соответствующим образом учитывались при разработке будущих рекомендаций и указаний для включения в документ *"Взлет. Инструктивный материал по осуществлению воздушных перевозок во время кризиса общественного здравоохранения, вызванного COVID-19"*, а также в *Руководство по тестированию и мерам управления факторами риска при международных операциях*.

Деятельность Секретариата, связанная с COVID-19

6. Совет рассмотрел этот вопрос на основе документа C-WP/15079, в котором представлен доклад о действиях, предпринятых Секретариатом со времени 220-й сессии, а также изложена обновленная информация о выполнении рекомендаций, содержащихся в докладе ЦГВА.

7. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) приветствовал широкую деятельность, проводимую Секретариатом в поддержку выполнения рекомендаций и указаний ЦГВА в соответствии с Глобальной дорожной картой осуществления, включая, в частности, разработку и последующее применение большого числа пакетов внедрения (iPacks) по ряду вопросов;

- b) принял к сведению, что в Центре осуществления мер по реагированию на COVID-19 и восстановлению после него (CRRIC), который начал функционировать с 3 июля 2020 года, имеется самая последняя информация о деятельности ИКАО, связанной с COVID-19, и что теперь CRRIC также получает обновленную информацию от государств-членов;
- c) в отношении Механизма сотрудничества в гражданской авиации по предотвращению и преодолению угроз для здоровья населения (CAPSCA) также принял к сведению публикацию дополнительного инструктивного материала, касающегося выполнения пассажирских и репатриационных рейсов на основе концепции использования санитарных коридоров (PHC), а также проведение опроса для уточнения подходов государств к вопросам тестирования и карантина;
- d) призвал государства-члены поддержать работу Секретариата по приоритетным направлениям, в частности усилия по разработке и внедрению iPacks и деятельность в рамках CAPSCA, посредством добровольных взносов и взносов в натуральном выражении;
- e) подчеркнул, что ИКАО необходимо и далее поддерживать тесную координацию и сотрудничество с другими учреждениями системы Организации Объединенных Наций и другими международными организациями путем обеспечения информированности ИКАО о текущих событиях, новых рекомендациях и передовой практике, что будет иметь основополагающее значение для восстановления авиационного сектора и доверия общественности к международным авиаперевозкам.

Эволюция механизма непрерывного мониторинга (МНМ) в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП)

8. Совет возобновил рассмотрение этого вопроса (C-DEC 221/4) на основе документа C-WP/15097, в котором представлен доклад о работе, проделанной Специальной консультативной группой по МНМ УППКБП (USOAP-AG), и который включает стратегические рекомендации и указания. На рассмотрение Совета был представлен также устный доклад Аэронавигационной комиссии по этому вопросу.

9. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) выразил искреннюю признательность Специальной консультативной группе по МНМ УППКБП (USOAP-AG) за всю проделанную ею к настоящему времени работу и ее рекомендации по обеспечению эффективности МНМ УППКБП;
- b) согласился поручить Генеральному секретарю направить предложенные рекомендации государствам-членам отдельным письмом государствам для получения их замечаний и оценки их мнений в отношении этих рекомендаций и предполагаемого расширения сферы охвата программы;

- c) также поручил Генеральному секретарю представить на 225-й сессии Совета доклад о результатах процесса консультаций, упомянутых в подпункте b) выше, включая подробный анализ ответов, полученных от государств-членов, а также доклад Аэронавигационной комиссии по этому вопросу, при том понимании, что доклад о ходе эволюции МНМ УППКБП, включающий информацию о соответствующем обновлении политики и соответствующие предложения в отношении ресурсов, будет впоследствии представлен на одобрение на 41-й сессии Ассамблеи ИКАО.

Доклад 23-го совещания Руководящего комитета Плана AFI

10. Совет рассмотрел этот вопрос на основе устного доклада, который был представлен председателем Руководящего комитета Плана AFI.

11. После рассмотрения этого вопроса Совет:

- a) поздравил представителя Южной Африки г-на Лаверса Мабасо с избранием новым председателем Руководящего комитета плана AFI и заверил его в постоянной поддержке Плана AFI со стороны Совета;
- b) выразил признательность за представленный доклад, а также за указанные в нем достижения в области реализации Плана AFI;
- c) одобрил решения и рекомендации 23-го совещания Руководящего комитета Плана AFI, которое было проведено в виртуальном режиме 29 июля 2020 года;
- d) также принял к сведению, что ввиду истечения в конце 2020 года сроков осуществления действующей программы работы в рамках Плана AFI необходимо обновить нынешний программный документ, включив в него дополнительные ожидаемые результаты и цели, которые должны быть достигнуты в рамках будущих инициатив по реализации Плана AFI, а также подтвердил в этой связи необходимость дальнейшей работы по линии Плана AFI.

Прочие вопросы

Доклад Контролирующего органа Международного регистра Договаривающимся государствам Кейптаунских Конвенции и Протокола по авиационному оборудованию

12. Было принято к сведению, что в связи с отсутствием до 18 сентября 2020 года замечаний по памятной записке Президента Совета SS/3069 от 8 сентября 2020 года пятый доклад Контролирующего органа Международного регистра Договаривающимся государствам Кейптаунских Конвенции и Протокола по авиационному оборудованию за период с 1 января 2017 года по 31 декабря 2019 года считается утвержденным Президентом от имени Совета.

— КОНЕЦ —