

المجلس — الدورة ٢٢١

الجلسة السابعة

(جلسة افتراضية، يوم الاثنين الموافق ١١/٩/٢٠٢٠ في الساعة ١٤,٣٠)

موجز القرارات

جلسة مفتوحة

تأجيل النظر في البند

١- وافق المجلس على أنه فيما يتعلق بالبند ٢٦ بشأن جدول أعمال الجلسة ("سياسات الإيكاو بشأن الابتكار")، ينبغي تأجيل النظر في هذا البند إلى الدورة ٢٢٢.

تقرير عن "فرقة عمل المجلس لإنعاش قطاع الطيران"

٢- نظر المجلس في هذا البند استناداً إلى تقرير شفوي قدّمه رئيس "فرقة عمل المجلس لإنعاش قطاع الطيران" (CART). وبذلك، وافق المجلس على التنازل عن الشرط الوارد في المادة ٢٦ من "النظام الداخلي للمجلس"، نظراً لأن النسخة المستحدثة من وثيقة "الإقلاع: دليل السفر الجوي في أثناء أزمة الصحة العامة الناجمة عن فيروس كورونا"، قد لا يتم إتاحتها بجميع اللغات قبل انعقاد هذه الجلسة بـ ٤٨ ساعة.

٣- وبعد النظر في هذه المسألة، قام المجلس بما يلي:

(أ) اعتمد "وثيقة الغلاف رفيعة المستوى" (HLCD) ووافق عليها، بما في ذلك التوصيات الإضافية الثلاث، والطبعة الثانية من الوثيقة المرتبطة بها، "الإقلاع: دليل السفر الجوي في أثناء أزمة الصحة العامة الناجمة عن فيروس كورونا"؛

(ب) طلب إلى الأمانة العامة نشر وتوزيع كلتا الوثيقتين المشار إليهما في الفقرة الفرعية (أ) أعلاه، إلى جانب "دليل الاختبار وتدابير إدارة المخاطر عبر الحدود"، على أوسع نطاق ممكن من الجمهور؛

(ج) أحاط علماء بمجموعة القضايا المعروضة حالياً على نظر "فرقة عمل المجلس لإنعاش قطاع الطيران"، بالشكل المبين في القسم ٤ من التقرير الشفوي، بما في ذلك التحديات المحددة التي تواجهها الدول الأعضاء وقطاع الطيران، وطلب إلى الأمانة العامة استعراض هذه القضايا من حيث آثارها على تنفيذ توصيات وإرشادات

تقرير "فرقة عمل المجلس لإنعاش قطاع الطيران"، ولكي تواصل "فرقة عمل المجلس لإنعاش قطاع الطيران" اطلاع المجلس على المستجدات في هذا الصدد؛

د) وافق على ضرورة الإبقاء على "فرقة عمل المجلس لإنعاش قطاع الطيران" على الأقل حتى الدورة ٢٢٢ مع تفويض مستمر لتوفير التوجيه الاستراتيجي بشأن تنسيق الإجراءات لمعالجة وتحديث، حسب الاقتضاء، التوصيات الواردة في تقرير "فرقة عمل المجلس لإنعاش قطاع الطيران" والوثائق الإرشادية.

ضمان تأهب قطاع الطيران الدولي عند إتاحة اللقاح ضد فيروس كورونا

٤- نظر المجلس في هذا البند استناداً إلى ورقة العمل C-WP/15131 التي قدّمت اقتراحاً من دولة الإمارات العربية المتحدة بشأن إجراء عملية تشاور مع الدول الأعضاء والمنظمات الدولية بشأن مسألة التعرّف على اللقاح. وبذلك، وافق المجلس على التنازل عن الشرط الوارد في المادة ٢٦ ب) من "النظام الداخلي للمجلس"، وذلك نظراً إلى أن ورقة العمل قد عُمت قبل الجلسة بخمسة أيام عمل.

٥- وبعد النظر في هذه المسألة، قام المجلس بما يلي:

أ) أعرب عن تقديره لدولة الإمارات العربية المتحدة على ما اتخذته من مبادرة لإبراز عدد من العوامل الهامة التي ستعزّز فعالية مرحلة الانتعاش في مجال الطيران الدولي العالمي؛

ب) طلب أن تواصل الأمانة العامة، في سياق الأحكام المعمول بها في الملحق التاسع، العمل مع منظمة الصحة العالمية، من أجل ضمان المواعمة مع إرشادات منظمة الصحة العالمية وكذلك تقييم العناصر التي ستكون ضرورية في اتباع نهج عالمي منسق في الاعتراف بالترخيص للقاح وأفضل الممارسات المستخدمة حالياً في تنفيذ نُظم الاختبار، بما في ذلك اختبار "تفاعل البوليميراز المتسلسل" (PCR)، لأخذ ذلك في الاعتبار، حسب الاقتضاء، في إعداد التوصيات والإرشادات المقبلة التي ستعكس في وثيقة "الإقلاع: دليل السفر الجوي في أثناء أزمة الصحة العامة الناجمة عن فيروس مرض كورونا" وكذلك في وثيقة "دليل الاختبار وإدارة المخاطر عبر الحدود".

أنشطة الأمانة العامة فيما يتصل بفيروس كورونا

٦- نظر المجلس في هذا البند استناداً إلى ورقة العمل C-WP/15079، التي قدّمت تقريراً عن الأنشطة التي اضطلعت بها الأمانة العامة منذ الدورة ٢٢٠، وقدّم أيضاً أحدث المعلومات عن تنفيذ التوصيات الواردة في تقرير "فرقة عمل المجلس لإنعاش قطاع الطيران".

٧- وبعد النظر في هذه المسألة، قام المجلس بما يلي:

أ) رحّب بالمجموعة الشاملة من الأنشطة التي اضطلعت بها الأمانة العامة لدعم تنفيذ توصيات وإرشادات "فرقة عمل المجلس لإنعاش قطاع الطيران"، بالشكل المبين في "خريطة الطريق العالمية للتنفيذ"، بما في ذلك على وجه الخصوص، إعداد ونشر العديد من "مجموعات التنفيذ" (iPacks) على نطاق واسع من المواضيع؛

(ب) أحاط علماً بأن مركز التصدي لجائحة فيروس كورونا والتعافي منها (CRRIC) الذي تم إطلاقه في ٢٠٢٠/٧/٣، أدرج أحدث المعلومات عن الأنشطة المتعلقة بفيروس كورونا التي نفذتها الإيكاو وبأن أحدث المعلومات التي قدمتها الدول الأعضاء مدرجة أيضاً الآن في مركز التصدي لجائحة فيروس كورونا والتعافي منها؛

(ج) أحاط علماً كذلك بأنه فيما يخص برنامج "الترتيبات التعاونية لمنع وإدارة أحداث الصحة العمومية في مجال الطيران المدني" (CAPSCA)، فإن المواد الإرشادية الإضافية المتعلقة برحلات الركاب والإعادة إلى الوطن باستخدام مفهوم "ممرات الصحة العمومية" (PHC) تم نشره مع دراسة استقصائية للتأكد من ممارسات الدول المتعلقة بالاختبار والحجر الصحي؛

(د) شجع الدول الأعضاء على دعم الأعمال ذات الأولوية للأمانة العامة من خلال التبرعات والمساهمات العينية، لا سيما لإعداد ونشر "مجموعات التنفيذ" وفيما يخص الأنشطة التي يتم إجراؤها في إطار برنامج "الترتيبات التعاونية لمنع وإدارة أحداث الصحة العمومية في مجال الطيران المدني"؛

(هـ) شدد على حاجة الإيكاو إلى مواصلة التنسيق والتعاون الوثيقين مع الهيئات الأخرى في منظومة الأمم المتحدة وغيرها من المنظمات الدولية من خلال ضمان إطلاع الإيكاو على التطورات الجارية والمشورة الناشئة وأفضل الممارسات، والتي ستكون أساسية لانتعاش قطاع الطيران واستعادة ثقة الجمهور في السفر الجوي الدولي.

تطور "البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية وفقاً لنهج الرصد المستمر" (USOAP)

٨- استأنف المجلس النظر في هذا البند (C-DEC 221/4) استناداً إلى ورقة العمل C-WP/15097، التي قدمت تقريراً عن العمل الذي اضطلع به "الفريق الاستشاري المخصص للبرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية وفقاً لنهج الرصد المستمر" (USOAP-AG)، بما في ذلك التوصيات والمشورة الاستراتيجية. وقد عُرض على نظر المجلس أيضاً تقرير شفوي في هذا الشأن من لجنة الملاحاة الجوية.

٩- وبعد النظر في هذه المسألة، قام المجلس بما يلي:

(أ) أعرب عن خالص تقديره للفريق الاستشاري المخصص للبرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية وفقاً لنهج الرصد المستمر، على كل الأعمال التي تم الاضطلاع بها حتى الآن والتوصيات المقدمة، والتي سعت إلى تحقيق الكفاءات في "البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية وفقاً لنهج الرصد المستمر"؛

(ب) وافق على أن يطلب إلى الأمانة العامة إحالة التوصيات المقترحة إلى الدول الأعضاء عبر كتاب موجّه من المنظمة إلى الدول، من أجل التماس الآراء وتقييم ردود الفعل على التوصيات والنطاق الموسّع المتوخى للبرنامج؛

(ج) طلب كذلك إلى الأمانة العامة أن تقدم إلى الدورة ٢٢٥ للمجلس تقريراً عن نتائج عملية التشاور المذكورة في الفقرة الفرعية (ب) أعلاه، بما في ذلك إجراء تحليل شامل للردود الواردة من الدول الأعضاء، إلى جانب تقرير لجنة الملاحاة الجوية في هذا الشأن، على أساس أن التقرير المرحلي عن تطور "البرنامج العالمي لتدقيق"

مراقبة السلامة الجوية وفقاً لنهج الرصد المستمر"، بما في ذلك تحديثات السياسة المعنية واقتراحات الموارد في هذا الشأن، سيتم تقديمه بعد ذلك إلى الدورة الحادية والأربعين للجمعية العمومية للايكاو للمصادقة عليه.

تقرير الاجتماع الثالث والعشرين للجنة الاستشارية للخطة التنفيذية الإقليمية الشاملة للسلامة الجوية في أفريقيا

١٠- نظر المجلس في هذا البند استناداً إلى تقرير شفوي قدمه رئيس اللجنة التوجيهية للخطة التنفيذية الإقليمية الشاملة للسلامة الجوية في أفريقيا.

١١- وبعد النظر في هذه المسألة، قام المجلس بما يلي:

(أ) هنأ السيد ليفيريس ماباسو، ممثل جنوب أفريقيا، على انتخابه رئيساً جديداً للجنة التوجيهية للخطة التنفيذية الإقليمية الشاملة للسلامة الجوية في أفريقيا وأكد له دعم المجلس المستمر للخطة التنفيذية الإقليمية الشاملة للسلامة الجوية في أفريقيا؛

(ب) أعرب عن تقديره للتقرير المقدم وكذلك الإنجازات المحققة في إطار "الخطة التنفيذية الإقليمية الشاملة للسلامة الجوية في أفريقيا" على النحو المبين؛

(ج) وافق على القرارات والتوصيات الصادرة عن الاجتماع الثالث والعشرين للجنة التوجيهية للخطة التنفيذية الإقليمية الشاملة للسلامة الجوية في أفريقيا، الذي انعقد عبر الإنترنت في ٢٩/٧/٢٠٢٠؛

(د) أحاط علماً كذلك بأنه بما أن برنامج العمل الحالي للخطة التنفيذية الإقليمية الشاملة للسلامة الجوية في أفريقيا الحالية سينتهي في نهاية عام ٢٠٢٠، فسيتعين تحديث وثيقة البرنامج الحالي التي تتضمن المنجزات المتوخاة والأهداف الإضافية التي ينبغي متابعتها في إطار مبادرات "الخطة التنفيذية الإقليمية الشاملة للسلامة الجوية في أفريقيا" في المستقبل، وفي هذا السياق، أكد على ضرورة مواصلة الخطة التنفيذية الإقليمية الشاملة للسلامة الجوية في أفريقيا.

أي أعمال أخرى

تقرير "السلطة الإشرافية على السجل الدولي للدول المتعاقدة في اتفاقية كيب تاون وبروتوكول الطائرات"

١٢- أُحيط علماً بأنه في حالة عدم ورود تعليقات بحلول ١٨/٩/٢٠٢٠ على مذكرة رئيس المجلس رقم PRES SS/3069 المؤرخة ٨/٩/٢٠٢٠، فإن التقرير الخامس للسلطة الإشرافية على السجل الدولي للدول المتعاقدة في اتفاقية كيب تاون وبروتوكول الطائرات للفترة من ١/١/٢٠١٧ إلى ٣١/١٢/٢٠١٩، اعتُبر أنه قد تمت الموافقة عليه من قِبل الرئيس بالنيابة عن المجلس.